

# The **Commerce** Journal

<http://www.commercejournal.com.mm>

**စီးပွားရေးသတင်းဂျာနယ်**

စီးပွားရေးအောင်မြင်ရန်သတင်းအချက်အလက်ကိုအခြေခံ

**VOL. 24, NO. 10**

တနင်္လာနေ့တိုင်းထုတ်ဝေသည်

**September 2, 2024**

**ကမ္ဘာ့ကုန်သွယ်ရေး  
ကြော်သစ်များ**

စာမျက်နှာ- 10 >

**ပြည်ပချေးကွက်ဝင်  
မြန်မာ့ကွမ်းသီးနု**

စာမျက်နှာ- 12 >

**ပြည်ပပို့ကုန် အမယ်သစ်  
ရဲယိုထန်းရည် ရှုလကာရည်**

စာမျက်နှာ- 28 >

## မကွေးတိုင်းဒေသကြီး၏ နှမ်းစိုက်ပျိုးထုတ်လုပ်မှုသည် ပို့ကုန်ကဏ္ဍ မြှင့်တင်ရေးဆီသို့

စာမျက်နှာ - 34 >



**ကောမတ်စ်ပုံနှိပ်လုပ်ငန်း**

အောက်ပါလုပ်ငန်းများကိုလက်ခံအောင်ရွက်ပေးနေပါသည်။

Pamphlets, Calendar (Table/Wall)  
Visiting Card, Company Letter Head  
File Holder, Business Cards  
Certificates Labels, Voucher, Book,  
Catalogues, Postcards, Envelopes, Journal

No.240(A), Upper Pazundaung Road, Setsan, Mingala Taung Nyunt Tsp:

Ph:09 43034879, 09 795679800

# PROVEN

GROUP OF COMPANIES



## PROVEN GROUP OF COMPANIES



✔ Battery Manufacturing

✔ Renewable Energy

✔ Lead Recycling

✔ Plastic Injection and Blow Molding

✔ Auto Parts and Lubricants Distribution

✔ Investment

## KEEPS YOU GOING . . .

CONTACT US:

NO. F18-14, BAYINTMAUNG ROAD, SHWE SABEL YEIKMON HOUSING , KAMAYUT TOWNSHIP, YANGON, MYANMAR  
(POSTCODE - 11041 )

OFFICE NO. (+95-1) 7 531 030 / 7 531 041 / 7 527 667

EMAIL : [info@proven.com.mm](mailto:info@proven.com.mm)

WEBSITE : [www.proven.com.mm](http://www.proven.com.mm)

# အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ကုန်သွယ်မှုအခြေခံသင်တန်းဆင်းပွဲကျင်းပ

စီးပွားရေးနှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ကုန်သွယ်ရေးဦးစီးဌာန၊ ကုန်သွယ်မှု သင်တန်းကျောင်း (ရန်ကုန်) တွင် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာကုန်သွယ်မှု အခြေခံသင်တန်း (စနေ၊ တနင်္ဂနွေ) အမှတ်စဉ် (၉) သင်တန်းဆင်းပွဲအား ဩဂုတ် ၂၄ ရက် နံနက် ၉ နာရီခွဲက ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးရုံး ပဋိပညာဦးစီးဌာန၊ ပြည်ထောင်စုရုံး၊ ပြည်လှည့်ခရီးစဉ် စီးပွားရေးနှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန ဒုတိယဝန်ကြီး တက်ရောက်ခဲ့သည်။

အဆိုပါ သင်တန်းဆင်းပွဲအခမ်းအနားတွင် ဒုတိယဝန်ကြီးက စီးပွားရေးနှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနအနေဖြင့် နိုင်ငံတော်၏ စီးပွားရေး မူဝါဒများနှင့်အညီ ကုန်သွယ်မှု လုပ်ငန်းများအတွက် ပို့ကုန်သွင်းကုန်လိုင်စင်များ ထုတ်ပေးမှုအပါအဝင် ကုန်သွယ်မှုမြှင့်တင်ရေး၊ ကုန်သွယ်မှုစေ့စပ်ဆွေးနွေးညှိနှိုင်းရေး၊ စားသုံးသူကာကွယ်ရေး၊ မူပိုင်ခွင့်များ မှတ်ပုံတင်ရေး၊ ကုန်သွယ်မှု ပညာပေးရေး စသည့် လုပ်ငန်းနယ်ပယ်တို့ကို ဆောင်ရွက်လျက်ရှိကြောင်း၊ ကုန်သွယ်မှုလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်သည့်အခါ ဗဟိုဘဏ်၏ မူဝါဒများနှင့်အညီ နိုင်ငံတော်အနေဖြင့် ကုန်သွယ်မှုလိုငွေများ မဖြစ်ပေါ်စေရေးအတွက်

ပို့ကုန်များကို တွန်းအားပေး ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပြီး သွင်းကုန်များကိုလည်း နိုင်ငံတော်အတွက် အဓိက လိုအပ်သည့် ကုန်ပစ္စည်းများကို ဦးစားပေးခွင့်ပြုပေး လျက်ရှိကြောင်း ပြောကြားခဲ့သည်။

ဆက်လက်၍ ကုန်သွယ်မှုသင်တန်းကျောင်း အနေဖြင့် ပုဂ္ဂလိကပိုင်ကဏ္ဍ၏ ကုန်သွယ်မှုလုပ်ငန်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းရှင်များ၊ ကုမ္ပဏီအဖွဲ့အစည်းများမှ ဝန်ထမ်းများ၊ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် စိတ်ပါဝင်စားသူများအား အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ကုန်သွယ်မှုအခြေခံ သင်တန်းများနှင့် အဆင့်မြင့်သင်တန်းများဖြင့် နိုင်ငံတကာ ကုန်သွယ်မှု စည်းမျဉ်း စည်းကမ်းများ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ၊ သီအိုရီသဘောတရားများ၊ လက်တွေ့လုပ်ငန်းများ၊ အလေ့အထ အတွေ့အကြုံများကို အသေးစိတ် သင်ကြားပို့ချပေးနေသော သင်တန်းကျောင်းဖြစ်ကြောင်း၊ ပြည်တွင်း၊ ပြည်ပ ကုန်သွယ်မှုဆိုင်ရာ လုပ်ငန်းဘာသာရပ်များကို စနေ၊ တနင်္ဂနွေတို့တွင် သင်တန်းခိုက် တစ်နေ့ သုံးနာရီဖြင့် စာသင်ခိုက် ၃၀ ရက်၊ နာရီ ၉၀ ခန့် ဟောပြောဆွေးနွေး ပို့ချခဲ့ပြီးဖြစ်ကြောင်း ပြောကြားခဲ့သည်။

အဆိုပါ သင်တန်းကာလအတွင်း ကုန်သွယ်မှု ဆိုင်ရာ သင်တန်းပို့ချချက်များနှင့် လက်တွေ့ကုန်သွယ်မှုလုပ်ငန်းခွင်တို့ ချိတ်ဆက်၍ ကုန်သွယ်မှု ဗဟုသုတများ သိရှိနားလည်နိုင်စေရန်အတွက် သီလဝါ အထူးစီးပွားရေးဇုန် (စီမံခန့်ခွဲမှုကော်မတီ)၊ မြန်မာအပြည်ပြည်ဆိုင်ရာဆိပ်ကမ်း (သီလဝါ)၊ Resources Group Logistic ကုမ္ပဏီ၊ KM terminal and Logistics ကုမ္ပဏီ၊ Hitachi Soe Electric and Machinery ကုမ္ပဏီ၊ ဝါးတန်းကုန်စည်ဒိုင်၊ ဘုရင့်နောင်ကုန်စည်ဒိုင်နှင့် Fame ဆေးဝါးစက်ရုံ (လှိုင်သာယာစက်မှုဇုန်) များသို့ လေ့လာရေးခရီးများ လက်တွေ့လေ့လာစေခဲ့သည်။

ထို့ကြောင့် ဤသင်တန်းသည် သင်တန်းသား၊ သင်တန်းသူများအတွက် သင်ယူတတ်မြောက်ထားသော ပြည်တွင်း၊ ပြည်ပ ကုန်သွယ်ရေးဆိုင်ရာ ဥပဒေများ၊ စည်းမျဉ်းစည်းကမ်း၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ၊ လက်တွေ့ပိုင်းဆိုင်ရာ လုပ်ငန်းအကြောင်းများကို မိမိတို့၏ လုပ်ငန်းနယ်ပယ်တွင် ပြန်လည်အသုံးပြုနိုင်သဖြင့် အကျိုးကျေးဇူးများစွာ ရရှိစေမည်ဖြစ်ကြောင်း သင်တန်းဆင်း အမှာစကား ပြောကြားခဲ့သည်။ **TTI**

## အသေးစား၊ အလတ်စား ဒေသတွင်း တစ်ပိုင်တစ်နိုင် ထုတ်ကုန်များ

တောင်တွင်းကြီးမြို့သည် မကွေးမြို့မှ အရှေ့ဘက် ၅၀ မိုင်ကွာဝေးသည်။ ပေလေးပင် သျှင်လေးပါး ပေါ်ထွန်းသောမြို့ဟု မြန်မာစာပေလောကတွင် ထင်ရှားကျော်ကြားသည်။ တောင်တွင်းကြီးမြို့နယ်သည် တြိဂံပုံသဏ္ဍာန်ရှိ၍ မြေဩဇာ ထက်သန်ကောင်းမွန်သော လွင်ပြင်ဒေသများ ရှိသောကြောင့် မကွေးခရိုင်တွင် စပါးအများဆုံး ထွက်သောမြို့နယ်ဖြစ်သည်။ တောင်တွင်းကြီးမြို့သည် လယ်ယာစိုက်ပျိုးလုပ်ငန်းကို အခြေပြုသော မြို့ဖြစ်သည်။ မြို့နယ်တွင်း စိုက်ပျိုးရန် ကျယ်ပြန့်သော လွင်ပြင်များရှိပြီး အရှေ့ပဲခူးရိုးမမှ စီးဆင်းလာသော ရေများကို ဆယ်ဖို့၍ ရေသွင်းစိုက်ပျိုးရေးကို လုပ်ကိုင်ကြသည်။ တောင်ကျချောင်းများ၊ သဲခုံများပေါ်တွင် ကြက်သွန်နီ စိုက်ပျိုးရေးလုပ်ငန်းကို အကြီးအကျယ် လုပ်ကိုင်သည်။ အဓိက ထွက်ကုန်များမှာ ဆန်၊ ပဲအမျိုးမျိုး၊ ပြောင်း၊ နှမ်း၊ ကြံနှင့် စားသုံးဆီအမျိုးမျိုးတို့ ဖြစ်သည်။

ယခုအခါ စီးပွားဖြစ်ထွန်း တိုးတက်လာသည့်အညီ မြို့နယ်လူဦးရေမှာလည်း ထူထပ်လာသဖြင့် အသေးစား၊ အလတ်စား စက်မှုလက်မှုလုပ်ငန်းများကို အင်တိုက်အားတိုက် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည်ကို တွေ့ရသည်။ တောင်တွင်းကြီးမြို့တွင်အထင်ကရအဖြစ်ပဲကြော်၊ ပဲလှော်လုပ်ငန်းများ၊ ဒေသတွင်း တစ်ပိုင်တစ်နိုင် မုန့်ထုတ်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းများရှိရာ အိမ်တွင်းမုန့်လုပ်ငန်းတစ်ခုသို့ သွားရောက် လေ့လာခဲ့ရာ လုပ်ငန်းကို ၂၀၀၇ ခုနှစ်မှ စတင်လုပ်ကိုင်ခဲ့ကြောင်း၊ ထုတ်လုပ်မှုအနေဖြင့် ကိတ်မုန့်၊ ပလိန်းကိတ်၊ ပဲလှော်မုန့်၊ ရွှေပဲခိုင်း၊ ပဲကိတ်၊ ပဲပေါင်မုန့်၊ ထောပတ်မုန့်ကြွပ်(ရိုး/ရှယ်)၊ ကိတ်ခြောက်များကို ထုတ်လုပ်လျက်ရှိကြောင်း၊ စုစုပေါင်း အမျိုးအစား ၁၂ မျိုးခန့် ထုတ်လုပ်ကြောင်း၊ အခြေခံကုန်ကြမ်းများအနေဖြင့် ဂျုံ၊ သကြား၊ ကြက်ဥ၊ ဆီ၊ ကုလားပဲတို့ဖြစ်ပြီး ဂျုံ၊ သကြားတို့ကို ရန်ကုန်၊ မန္တလေးတို့မှ မှာယူပြီး ကြက်ဥကို မြို့ပေါ်ရှိ ကြက်ဥဖြန့်ချိသည့် ကုမ္ပဏီမှ မှာယူကြောင်း၊ ဆီအနေဖြင့် စားအုန်းဆီကို အသုံးပြုပြီး ကုလားပဲကိုမူ မန္တလေးနှင့်ဒေသတွင်းမှပင် မှာယူကြောင်း သိရသည်။ လုပ်သားဦးရေအနေဖြင့် အမျိုးသား၊ အမျိုးသမီး အလုပ်သမားဦးရေစုစုပေါင်း ၃၅ ဦးရှိပြီး လစာအနေဖြင့် တစ်ဦးလျှင် ကျပ် ၃၈၀၀၀၀ မှ ၄၀၀၀၀၀ အထိပေးကြောင်း သိရသည်။

ထုတ်လုပ်မှုအနေဖြင့် ပထမဆုံး ဆီ၊ ဂျုံ၊ ကြက်ဥ၊ သကြား၊ ရေတို့ကို သမအောင် စက်ဖြင့်ရောမွှေရကြောင်း၊ ပြီးလျှင် ထောပတ်၊ မာဂျရင်းတို့ဖြင့် ရောစပ်၍ ပုံစံခွက်ထဲထည့်ပြီး ပေါင်းခံစက်ဖြင့် သုံးနာရီခွဲခန့်ထိ ပေါင်းခံထားရကြောင်း၊ ထို့နောက် မုန့်ဖုတ်စက်ထဲသို့ ထည့်ပြီး အချိန်ပြည့်လျှင် ထုတ်ယူကာ အအေးခံပြီး ပါကင်ထည့်ရကြောင်း၊ ပြီးလျှင် ကုန်အမှတ်တံဆိပ်၊ ကုန်အညွှန်းအမှတ်အသားပါ စာရွက်များထည့်ကာ ပါကင်ပိတ်ရကြောင်း၊ လျှပ်စစ် မီးပျက်လျှင် ဂက်စ်၊ ဒီဇယ်ဖိုများဖြင့် ထုတ်လုပ်ရကြောင်း သိရသည်။ ဖြန့်ချိသည့်မြို့နယ်များအနေဖြင့် အောင်လံ၊ ဆင်ပေါင်၊ မြို့သစ်၊ မကွေး၊ နတ်မောက်၊ တောင်တွင်းကြီးမြို့နယ်များသို့ အများဆုံးဖြန့်ချိကြောင်း၊ တစ်ရက်လျှင် မုန့်ထုတ် ၂၀၀ ဆုံ



ရက်စာ ၂၀ ခန့် ပို့ဆောင်ရပြီး အခြားလက်လီများလည်း ရောင်းချရကြောင်း၊ ဈေးနှုန်းအနေဖြင့် ပဲကိတ်တစ်လုံးလျှင် ကျပ် ၂၈၀၀၊ ပေါင်မုန့်ပလိန်း တစ်ထုပ်လျှင် ကျပ် ၁၇၀၀၊ ပဲပေါင်မုန့်တစ်ခုလျှင် ကျပ် ၃၀၀၊ ပလိန်းကိတ်တစ်လုံးလျှင် ကျပ် ၂၃၀၀၊ ရွှေပဲခိုင်းမုန့်တစ်ခုလျှင် ကျပ် ၅၃၀၊ ကိတ်ခြောက် တစ်ထုပ်လျှင် ကျပ် ၁၈၀၀၊ ပဲလှော်မုန့်တစ်ခုလျှင် ကျပ် ၄၃၀ နှုန်းဖြင့် ရောင်းချကြောင်း၊ ဆက်လက်၍လည်း အုန်းသီးကိုအခြေခံ၍ ထုတ်လုပ်မည့် အုန်းသီးပေါင်မုန့်၊ အုန်းသီးယိုများကိုလည်း တီထွင်ဆန်းသစ်မှုများဖြင့် ထုတ်လုပ်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

ဤကဲ့သို့ တစ်ပိုင်တစ်နိုင် ဒေသတွင်း စီးပွားရေးလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခြင်းဖြင့် နိုင်ငံတွင်း စီးပွားဖြစ်ထွန်းမှုကို အကျိုးသက်ရောက်စေသလို နိုင်ငံတွင်း အလုပ်လက်မဲ့လူဦးရေ လျော့ချရေးကိုလည်း အထောက်အကူပြုစေသည်။ ယခုအခါ နိုင်ငံတော်၏ စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုနှင့် ပြည်သူတို့၏ လူမှုစီးပွားရေး တိုးတက်မှုတို့အတွက် အရေးပါသည့် အသေးစားနှင့် အလတ်စား စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများ ပိုမိုဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာရေးအတွက် နိုင်ငံတော်မှ MSME ချေးငွေများ ထုတ်ချေးပေးခြင်း၊ ပြခန်း ပြပွဲများတွင် ဒေသတွင်းလုပ်ငန်းရှင်များအား မိမိတို့ထုတ်ကုန်များကို ပြသစေခြင်း အစရှိသဖြင့် နိုင်ငံစီးပွားဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးကို ဦးတည်၍ အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည်။ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းရှင်များအနေဖြင့် မိမိတို့ဒေသအတွင်းရှိ တစ်ပိုင်တစ်နိုင် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများကို ဆောင်ရွက်ရာတွင် မိမိတို့ထုတ်လုပ်သည့် ထုတ်ကုန်များအပေါ် အရည်အသွေး၊ ဌာနဆိုင်ရာများ၏ ထောက်ခံချက်များအပြင် တာဝန်ယူမှု၊ တာဝန်ခံမှုများဖြင့် ဆောင်ရွက်သင့်သည်။ ဤကဲ့သို့ ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် ဒေသတွင်း တစ်ပိုင်တစ်နိုင် စီးပွားရေးမှသည် ပြည်ပနိုင်ငံများထိ ထိုးဖောက်ဝင်ရောက်နိုင်ရေး စဉ်ဆက်မပြတ် ကြိုးစားဆောင်ရွက်သင့်ကြောင်း မကွေးတိုင်းဒေသကြီးအတွင်း တစ်ပိုင်တစ်နိုင် ဒေသတွင်း စီးပွားရေးလုပ်ငန်းတစ်ခုအား အခြေခံ၍ ရေးသားလိုက်သည်။

စန္ဒာစိုးလွင် (မန္တလေး)

## Commerce

JOURNAL	
အတိုင်ပင်ခံစာတည်း	
သောင်းနိုင်၊ ခင်မောင်လှိုင်၊ နီနီကျော်	
စာတည်းမှူးချုပ်	
ညီညီအောင်	
တာဝန်ခံစာတည်း	
စိန်သံ	
စာတည်းအဖွဲ့	
ကျော်ကျော်	
လက်ထောက်စာတည်း	
ဖြူဖြူဦး၊ ယဉ်ယဉ်အေး	
သတင်းထောက်များ	
ရီလင်းထွန်း(မုံရွာ)	
ကြည်နိုင်ဦး(အင်းတော်)	
မင်းဇော်မွန်(ဖုပုံ)	
ခင်ဆွေဝင်း(ပြည်)	
ဝေဝေမင်း(ပြည်)	
မင်းမင်းဦး(ပုသိမ်)	
ဝင်းဝင်းနိုင်(ပြည်)	
သန်းသန်းတင်(မုံရွာ)	
စန္ဒာစိုးလွင်(မကွေး)	
Proof & Layout Design ကြီးကြပ်	
အိမ်သင်္ဃာတင်	
ကြော်ငြာတာဝန်ခံ	
ထွန်းထွန်းဝင်း (၀၉ ၇၇၇ ၁၂၇၂၂)	
ထုတ်ဝေသူ	
ဦးမျိုးနိုင်ဝင်း (၀၀၉၇၇)	
အမှတ်-၂၇/၂၄၀၊	
ကမ်းနားလမ်း၊	
ပန်းဘဲတန်းမြို့နယ်၊	
ဖုန်း-၂၅၁၉၇၊ ၃၇၁၀၂၃	
ဖြန့်ချိရေး	
အုန်းခင်(၀၉-၄၃၀၄၇၄၉)	
ကွန်ပျူတာ	
အိမ်သင်္ဃာတင်	
Layout Design & Graphic Design	
CJ Design Group	
ပုံနှိပ်သူ	
ကောမတ်စကုန်ပုံနှိပ်တိုက်(၀၀၉၇၇)	
မင်္ဂလာတောင်ညွန့်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။	
Email Address	
commercejournal.editor@gmail.com	





# PTT Lubricants

The Moving Innovation



 YEE SHIN PHARMA



**A to Z ဆစ် ဝီတာမင်** အစုံကြည့်သည့်နေ့ပညာ

ဂျပန်နိုင်ငံထုတ် အရည်အင်းပျဉ်



**A-Z Vitamine**

**AT** Aye Nyein Thar Co., Ltd  
Steady Move To Future With Us

မြန်မာ့စီးပွားရေးနှင့် ကုမ္ပဏီများ ဖွံ့ဖြိုးရေးအဖွဲ့ (MFC) ၏ အဖွဲ့ဝင်အဖြစ် အောင်မြင်စွာ ရောက်ရှိခဲ့ပြီး နေရာထိုင်ရန် အဆင်ပြေစေရန် အားပေးဆောင်ရွက်ပေးမည်



FUEL STATION



**Aye Nyein Thar Company Limited**

No.100, University Avenue Road, Shwe Tharyar I Street, Nya-U Township, Yangon.

Tel: +95-9-552222, +95-9-552223, +95-9-552222-2333 | www.ayeynietar.com | E-mail: admin@ayeynietar.com

**Yangon Fuel Station**

1. No.21 Main Road, Shwe Tharyar I Upper Village,

Yangon Township. Tel: +95-9-552222

2. Yangon-Nya-U Highway Road, Yangon I Lower Village,

Yangon City. Tel: +95-9-552222

3. Lower Yangon Road, Yangon, Shwe Tharyar

Township.

**Taungtha Fuel Station**

1. Dagon East Railway Road, Taungtha Township,

Tel: +95-9-552222

2. Yangon-Nya-U Highway Road, Nya-U Township,

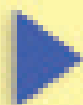
Yangon. Tel: +95-9-552222

• HQ: 100, UNIVERSITY AVENUE ROAD, SHWE THARYAR I STREET, NYA-U TOWNSHIP, YANGON. TEL: +95-9-552222

• BRANCH: YANGON SHWE THARYAR I LOWER VILLAGE, YANGON CITY. TEL: +95-9-552222

• BRANCH: YANGON SHWE THARYAR I UPPER VILLAGE, YANGON CITY. TEL: +95-9-552222

• BRANCH: YANGON LOWER YANGON ROAD, YANGON. TEL: +95-9-552222





### ပခုက္ကူမြို့မှ ပဲဈေးကွက် အခြေအနေ

#### ဟုတ်ကမ်းဖွဲ့

ပခုက္ကူမြို့၌ ဩဂုတ်လ စတုတ္ထပတ်တွင် ကုလားပဲ အမျိုးအစားကို လိုက်၍ (V2)တစ်တင်းလျှင် ကျပ် ၁၀၆၀၀၀၊ HL တစ်တင်းလျှင် ကျပ် ၁၀၃၅၀၀၊ (V6) တစ်တင်းလျှင် ကျပ် ၁၂၀၀၀၀၊ (929) တစ်တင်းလျှင် ကျပ် ၉၈၅၀၀၊ ဩဂုတ်လ ပထမပတ်တွင် ကုလားပဲ အမျိုးအစားလိုက်၍ (V2) တစ်တင်းလျှင် ကျပ် ၉၉၅၀၀၊ HL တစ်တင်းလျှင် ကျပ် ၈၆၀၀၀၊ (V6) တစ်တင်းလျှင် ကျပ် ၉၃၀၀၀၊ (929) တစ်တင်းလျှင် ကျပ် ၈၂၀၀၀ ဈေးဖြင့် အရောင်းအဝယ်ဖြစ်လျက်ရှိကြောင်း၊ ယခင်နှင့်ယခု ဈေးနှုန်းနှိုင်းယှဉ်ပါက တစ်လအတွင်း ကုလားပဲ (V2) တစ်တင်းလျှင် ကျပ် ၂၆၅၀၀၊ (V6) တစ်တင်းလျှင် ကျပ် ၂၇၀၀၀၊ HL တစ်တင်းလျှင် ကျပ် ၁၇၅၀၀၊ (929) တစ်တင်းလျှင် ကျပ် ၁၆၅၀၀ ခန့် ဈေးတက်ပြီး အရောင်းအဝယ်ဖြစ်ကြောင်း၊ ဩဂုတ်လ စတုတ္ထပတ်အတွင်း ဈေးကွက်သို့ တစ်ရက်လျှင် ကုလားပဲ ၃၀ ပိဿာဝင်ဆုံ အိတ် ၁၅၀ မှ ၃၀၀ အထိ တစ်ပတ်အတွင်း အိတ် ၁၀၀၀ ခန့် ဝင်ရောက် အရောင်းအဝယ်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

#### စားတော်ပဲဈေးကွက်အနေဖြင့်

စားတော်ပဲဈေးကွက်အနေဖြင့် ဩဂုတ်လ စတုတ္ထပတ်တွင် ဈေးတက်ပြီး အရောင်းအဝယ်ဖြစ်ကြောင်း၊ ကျန်းစားတော်ပဲ(အသေး)တစ်တင်းလျှင် ကျပ် ၁၃၀၀၀၀၊ စားတော်ပဲ(လုံးကြီး)တစ်တင်းလျှင် ကျပ် ၁၂၀၀၀၀ ဈေးဖြင့် အရောင်းအဝယ်ဖြစ်ကြောင်း၊ ယခင်နှစ် ကာလတူ ကျန်းစားတော်ပဲ တစ်တင်းလျှင် ကျပ် ၈၀၀၀၀၊ စားတော်ပဲ(လုံးကြီး)တစ်တင်းလျှင် ကျပ် ၇၀၀၀၀ ဈေးဖြင့် အရောင်းအဝယ်ဖြစ်ကြောင်း၊ ဈေးကွက်အတွင်း၌ ပွဲရုံများတွင် နေ့စဉ် ပိဿာ ၃၀ ဝင်ဆုံအိတ် ၂၀ မှ ၃၀ ထိ အရောင်းအဝယ်ဖြစ်ကြောင်း သိရှိရသည်။

#### ခြေဖျက်

ဩဂုတ်လ ပထမပတ်တွင် မြေပဲလုံးဆန်(ပြန်) တစ်ပိဿာလျှင် ကျပ် ၉၅၀၀-၉၂၀၀ ဈေးဖြင့် အရောင်းအဝယ်ဖြစ်ပြီး မြေပဲဆီဆန် တစ်ပိဿာလျှင် ကျပ် ၉၅၀၀-၉၀၀၀ ဈေးဖြင့် အရောင်းအဝယ်ဖြစ်ကြောင်း၊ မြေပဲလုံးဆန်(ဖြူ) တစ်ပိဿာလျှင် ကျပ် ၈၇၀၀-၈၅၀၀ ဈေးဖြင့် အရောင်းအဝယ်ဖြစ်ပြီး ဆီဆန်တစ်ပိဿာလျှင် ကျပ် ၈၃၀၀-၈၀၀၀ ပေါက်ဈေးရှိကြောင်း၊ တစ်လအတွင်း မြေပဲဆန် တစ်ပိဿာလျှင် ကျပ် ၂၀၀၀ ခန့် ဈေးတက်ပြီး အရောင်းအဝယ်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

#### ဖွဲ့စည်းခြင်း

ဩဂုတ်လ စတုတ္ထပတ်တွင် ပဲတီစိမ်း(ခေါ်)ပဲနောက်သီးနံ့ တစ်တင်းလျှင် ကျပ် ၇၆၃၀၀-၇၅၀၀၀ ဈေးနှုန်းဖြင့် အရောင်းအဝယ်ဖြစ်ပြီး ယခင် ဩဂုတ်ပထမပတ်တွင် တစ်တင်းလျှင် ကျပ် ၇၃၅၀၀ - ၇၂၅၀၀ ပေါက်ဈေးရှိပြီး တစ်ပတ်အတွင်း ပဲတီစိမ်း တစ်တင်းလျှင် ကျပ် ၂၈၀၀ ခန့် ဈေးတက်ပြီး အရောင်းအဝယ်ဖြစ်ကြောင်း၊ ယခင်နှစ် သီးနံ့ပေါ်ချိန်တွင် ပဲတီစိမ်းသေး တစ်တင်းလျှင် ကျပ် ၅၅၀၀၀-၅၃၀၀၀ ပေါက်ဈေးရှိခဲ့ပြီး ယခင်နှင့် ယခုကာလတူဈေးနှုန်း နှိုင်းယှဉ်ပါက ပဲတီစိမ်းသေး တစ်တင်းလျှင် ကျပ် ၂၁၃၀၀ ခန့် ဈေးနှုန်းမြင့်တက်လာကြောင်း၊ ဈေးကွက်သို့ဝင်ရောက်လာသည့် ပဲတီစိမ်းသေး(ပဲနောက်)အသစ်များကို ဒေသတွင်း ဝယ်ယူစားသုံးမှုအပြင် ရန်ကုန်မြို့သို့ တင်ပို့လျက်ရှိပြီး ထိုမှတစ်ဆင့် ပြည်ပပို့ကုန်အဖြစ် တင်ပို့လျက်ရှိကြောင်း ဈေးကွက်မှ သိရှိရသည်။

မြန်မာ့မြေပဲ (၂၀၂၄)

## ပြည်ကုန်စည်ဒိုင်၏ ပဲမျိုးစုံ ဈေးကွက်အခြေအနေ

ပြည်ကုန်စည်ဒိုင်သည် လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး အချက်အချာကျသော ပြည်မြို့တွင် ဖွင့်လှစ်ထားသောကြောင့် ပဲမျိုးစုံ အရောင်းအဝယ်မှာ ကောင်းမွန်လျက်ရှိသည်။

**မတ်လ**  
ပြည်ကုန်စည်ဒိုင်၏ ဩဂုတ်လ ပထမပတ်တွင် မတ်ပဲ တစ်တင်းလျှင် ကျပ် ၁၁၂၀၀၀ ဖြင့် တစ်ရက်လျှင် အိတ် ၁၅၀-၂၀၀ ခန့် ရန်ကုန်အဝယ်ရှိသည်။ ဒုတိယပတ်တွင် ပဲတစ်တင်းလျှင် ကျပ် ၁၂၄၀၀၀- ၁၂၄၅၀၀ ဖြင့် ရန်ကုန်အဝယ်တစ်ရက်လျှင် အိတ် ၂၀၀ ခန့်အဝယ်ရှိသည်။ တတိယပတ်တွင် မတ်ပဲ တစ်တင်းလျှင် ကျပ် ၁၂၀၀၀၀- ၁၂၁၅၀၀ ဖြင့် ရန်ကုန်အဝယ် တစ်ရက်လျှင် အိတ် ၂၀၀ ခန့်အဝယ်ရှိသည်။ စတုတ္ထပတ်တွင် မတ်ပဲတစ်တင်းလျှင် ကျပ် ၁၂၅၀၀၀-၁၂၅၅၀၀ ဖြင့် ရန်ကုန်အဝယ် တစ်ရက်လျှင် အိတ် ၁၅၀-၂၀၀ ခန့် အဝယ်ရှိသည်။

**မတ်လ**  
ပြည်ကုန်စည်ဒိုင်တွင် ပဲတီစိမ်းသစ်အဝင်ရှိပြီး ပဲတီစိမ်း တစ်တင်းလျှင် ကျပ် ၅၅၀၀၀-၆၀၀၀၀ ဖြင့်ဈေးစွဲဖွင့်ပြီး အရောင်းအဝယ်တစ်ရက်လျှင် အိတ် ၁၀၀-၂၀၀ ခန့် အရောင်းအဝယ်ရှိသည်။ ဒုတိယပတ်တွင် ပဲတီစိမ်းတစ်တင်းလျှင် ကျပ် ၆၀၀၀၀ ဖြင့် တစ်ရက်လျှင် အိတ် ၂၀၀-၂၅၀ အိတ်ခန့်ရှိသည်။ တတိယပတ်တွင် ပဲတီစိမ်းတစ်တင်းလျှင် ကျပ် ၆၀၀၀၀ ဖြင့် တစ်ရက်လျှင် အိတ် ၃၀၀-၄၀၀ ခန့်အဝယ်ရှိသည်။ စတုတ္ထပတ်တွင် ပဲတီစိမ်းတစ်တင်းလျှင် ကျပ် ၅၅၀၀၀-၅၅၀၀၀ ဖြင့် အိတ် ၄၀၀-၅၀၀ ခန့် အရောင်းအဝယ်ရှိသည်။

**မတ်လ**  
ဩဂုတ်လပထမပတ်တွင်ပဲစင်းငုံတစ်တင်းလျှင် ၁၃၇၅၀၀-၁၃၈၀၀၀ ဖြင့် ရန်ကုန်အဝယ် တစ်ရက်လျှင် အိတ် ၂၀၀ ခန့် ရှိသည်။ ဒုတိယပတ်တွင်ပဲစင်းငုံတစ်တင်းလျှင် ကျပ် ၁၄၇၅၀၀-၁၄၈၀၀၀ ဖြင့် ရန်ကုန်အဝယ်တစ်ရက်လျှင် အိတ် ၂၀၀-၂၅၀ ခန့်ရှိသည်။ ဩဂုတ်လ တတိယပတ်တွင် ပဲစင်းငုံတစ်တင်းလျှင် ကျပ် ၁၄၇၀၀၀-၁၄၇၅၀၀ ဖြင့် ရန်ကုန်အဝယ် တစ်ရက် အိတ် ၃၀၀ ခန့်ရှိသည်။ စတုတ္ထပတ်တွင် ပဲစင်းငုံတစ်တင်းလျှင် ကျပ် ၁၅၇၀၀၀ ဖြင့် တစ်ရက်လျှင် အိတ် ၃၀၀ ခန့် အဝယ်ရှိသည်။

**ဟုတ်ကမ်းဖွဲ့**  
ဩဂုတ်လပထမပတ်တွင် ကုလားပဲ(HL)တစ်တင်းလျှင် ကျပ် ၈၇၀၀၀-၈၈၀၀၀၊ မြေကြေးမှု တစ်တင်းလျှင် ကျပ် ၉၀၀၀၀-၉၁၀၀၀ ဖြင့် မြို့တွင်းခွဲစက်သမားများသာ အဝယ်တစ်ရက်လျှင် အိတ် ၃၀၀ ခန့်ရှိသည်။ ဒုတိယပတ်တွင် ကုလားပဲ(HL)

တစ်တင်းလျှင် ကျပ် ၁၀၁၅၀၀၊ မြေကြေးမှု တစ်တင်းလျှင် ကျပ် ၁၀၅၀၀၀ ဖြင့် မြို့တွင်းခွဲစက်သမားအဝယ် တစ်ရက်လျှင် အိတ် ၂၅၀-၃၀၀ ခန့်ရှိသည်။ တတိယပတ်အတွင်း ကုလားပဲ (HL) တစ်တင်းလျှင် ကျပ် ၁၀၁၀၀၀-၁၀၂၀၀၀၊ မြေကြေးမှု တစ်တင်းလျှင် ကျပ် ၁၀၀၀၀၀ ဖြင့် ခွဲစက်သမားများတစ်ရက်လျှင် အိတ် ၂၅၀ ခန့်အဝယ်ရှိသည်။ စတုတ္ထပတ်တွင် ကုလားပဲ (HL) တစ်တင်းလျှင် ကျပ် ၁၀၀၀၀၀-၁၀၁၀၀၀၊ မြေကြေးမှု တစ်တင်းလျှင် ကျပ် ၁၀၁၀၀၀-၁၀၂၀၀၀ ဖြင့် မြို့တွင်းခွဲစက်သမားများ တစ်ရက်လျှင် အိတ် ၃၀၀ ခန့် အဝယ်ရှိသည်။

**မတ်လ**  
ဩဂုတ်လပထမပတ်တွင် ပဲကြီး(ရွှေကျွန်း)တစ်တင်းလျှင် ကျပ် ၈၉၀၀၀၊ ပဲကြီး(ကုန်းပဲ)တစ်တင်းလျှင် ကျပ် ၈၅၀၀၀ ဖြင့် မြို့တွင်း ပဲကြော်သမားများ အဝယ်တစ်ရက်လျှင် အိတ် ၂၀၀ ခန့်အဝယ်ရှိသည်။ ဒုတိယပတ်တွင် ပဲကြီး(ရွှေကျွန်း) တစ်တင်းလျှင် ကျပ် ၉၀၀၀၀၊ ကုန်းပဲ တစ်တင်းလျှင် ကျပ် ၈၅၀၀၀ ဖြင့် မြို့တွင်း ပဲကြော်သမားများအဝယ်ရှိသည်။ တတိယပတ်တွင် ပဲကြီး(ရွှေကျွန်း)တစ်တင်းလျှင် ကျပ် ၉၀၀၀၀၊ ကုန်းပဲ တစ်တင်းလျှင် ကျပ် ၈၅၀၀၀ ဖြင့် ဈေးအေးနေခဲ့ပြီး မြို့တွင်း အဝယ် တစ်ရက်လျှင် အိတ် ၃၀၀ ခန့်ရှိခဲ့သည်။ စတုတ္ထပတ်တွင် ပဲကြီး(ရွှေကျွန်း)တစ်တင်းလျှင် ကျပ် ၉၀၀၀၀၊ ကုန်းပဲ တစ်တင်းလျှင် ကျပ် ၈၅၀၀၀ ဖြင့် မြို့တွင်းပဲကြော်သမားများ တစ်ရက်လျှင် အိတ် ၃၀၀-၄၀၀ ခန့် အဝယ်ရှိခဲ့သည်။

**မတ်လ**  
ဩဂုတ်လ ပထမပတ်တွင် ဗိုလ်ကိတ်ပဲတစ်တင်းလျှင် ကျပ် ၉၂၀၀၀-၉၃၀၀၀ ဖြင့် မြို့တွင်းနှင့် ရန်ကုန်အဝယ်တစ်ရက်လျှင် အိတ် ၅၀-၁၀၀ ခန့်ရှိခဲ့သည်။ ဒုတိယပတ်တွင် ဗိုလ်ကိတ်ပဲ တစ်တင်းလျှင် ကျပ် ၉၅၀၀၀ ဖြင့် မြို့တွင်းအဝယ်ရှိသည်။ တတိယပတ်တွင် ဗိုလ်ကိတ်ပဲ တစ်တင်းလျှင် ကျပ် ၉၈၀၀၀-၁၀၀၀၀၀ ဖြင့် မြို့တွင်းအဝယ် တစ်ရက်လျှင် အိတ် ၁၅၀ ခန့်ရှိခဲ့သည်။ စတုတ္ထပတ်တွင် ဗိုလ်ကိတ်ပဲ တစ်တင်းလျှင် ကျပ် ၉၈၀၀၀ ဖြင့် မြို့တွင်းအဝယ် တစ်ရက်လျှင် အိတ် ၅၀-၁၀၀ ခန့်ရှိခဲ့သည်။

ပြည်ကုန်စည်ဒိုင်၏ ပဲမျိုးစုံဈေးမှာ မတ်ပဲ၊ ပဲစင်းငုံ၊ ဗိုလ်ကိတ်ပဲဈေးမြင့်တက်နေပြီး ကုလားပဲ၊ ပဲကြီးဈေးမှာ အေးလျက်ရှိကြောင်း သိရှိရသည်။

## ဩဂုတ်လအတွင်း ပဲတန်ချိန် တစ်သိန်းကျော်တင်ပို့

ဩဂုတ် ၁ ရက်မှ ၂၃ ရက်အထိ ကာလအတွင်း ပင်လယ်ရေကြောင်း ကုန်သွယ်မှုနှင့် နယ်စပ်ကုန်သွယ်ရေးမှ အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၁၀၃ ဒသမ ၁၉၃ သန်း တန်ဖိုးရှိ မတ်ပဲ၊ ပဲတီစိမ်း၊ ပဲစင်းငုံ တန်ချိန် ၁၀၉၇၀၀ တန် တင်ပို့ခဲ့ကြောင်း သိရှိရသည်။



ပင်လယ်ရေကြောင်းမှ မတ်ပဲ တင်ပို့မှုအနေဖြင့် တန်ဖိုး အမေရိကန် ဒေါ်လာ ၆၁ ဒသမ ၅၅၅ သန်း နှင့် တန်ချိန် ၆၄၁၀၀ တန်ခန့်ကို တင်ပို့ခဲ့ပြီး နိုင်ငံအလိုက် တင်ပို့မှုများမှာ အိန္ဒိယ နိုင်ငံသို့ တန်ချိန် ၅၁၄၀၀ ခန့်၊ ပါကစ္စတန်နိုင်ငံသို့ တန်ချိန် ၆၈၀၀ ကျော်၊ ဗီယက်နမ်နိုင်ငံသို့ တန်ချိန် ၁၃၀၀ နီးပါး၊ မလေးရှားနိုင်ငံသို့ တန်ချိန် ၈၁၀၊ စင်ကာပူနိုင်ငံသို့ တန်ချိန် ၇၉၀ ကျော်၊ ထိုင်းနိုင်ငံသို့ တန်ချိန် ၆၅၀၊ ယူအေအီး နိုင်ငံများသို့ တန်ချိန် ၂၃၅၀ တင်ပို့ခဲ့ပြီး ဂျပန်နိုင်ငံ၊ အင်ဒိုနီးရှားနိုင်ငံနှင့် အီးယူ နိုင်ငံများသို့လည်း တင်ပို့ခဲ့သည်။

ပဲတီစိမ်းကို ဩဂုတ်လအတွင်း ပင်လယ်ရေကြောင်း ကုန်သွယ်မှုမှ တန်ဖိုး အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၁၇ ဒသမ ၆၉၀ သန်းဖိုးနှင့် တန်ချိန် ၂၄၉၄၀ တင်ပို့ခဲ့သည်။ ပဲတီစိမ်းကို တရုတ်နိုင်ငံသို့ အများဆုံးတင်ပို့ပြီး တန်ချိန် ၁၄၄၀၀ နီးပါး၊ ဗီယက်နမ်နိုင်ငံသို့ တန်ချိန် ၆၀၇၀ ကျော်၊ ဂျပန်နိုင်ငံသို့ တန်ချိန် ၂၃၄၀ ခန့်၊ အင်ဒိုနီးရှားနိုင်ငံသို့ တန်ချိန် ၂၉၀၀ ကျော်၊ ဖိလစ်ပိုင်နိုင်ငံသို့ တန်ချိန် ၈၆၀ ကျော်၊ စင်ကာပူနိုင်ငံသို့ တန်ချိန် ၇၀၀ ခန့်၊ မလေးရှားနိုင်ငံသို့ တန်ချိန် ၃၅၀ ကျော်တင်ပို့ပြီး ထိုင်းနိုင်ငံနှင့် အီးယူနိုင်ငံများသို့လည်း တင်ပို့ခဲ့သည်။

ခွဲသည်။ ထို့ပြင် မြန်မာ-တရုတ် နယ်စပ်မှလည်း အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၁ ဒသမ ၂၂၂ သန်း တန်ဖိုးနှင့် ပဲတီစိမ်းတန်ချိန် ၁၆၂၀ ကျော် တင်ပို့ခဲ့သည်။ ပဲစင်းငုံကို ပင်လယ်ရေကြောင်း ကုန်သွယ်မှုမှ တန်ဖိုး အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၂၃ ဒသမ ၁၂၆ သန်းနှင့် တန်ချိန် ၁၉၀၄၀ ခန့်ကို အိန္ဒိယနိုင်ငံသို့ တင်ပို့ခဲ့သည်။ ထို့ကြောင့် ဩဂုတ်လအတွင်း မတ်ပဲ၊ ပဲတီစိမ်းနှင့် ပဲစင်းငုံ တင်ပို့မှုမှာ အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၁၀၃ ဒသမ ၂၉၃ သန်းဖိုးရှိ ပဲတန်ချိန် စုစုပေါင်း ၁၀၉၇၀၀ တန်ဖြစ်ကြောင်း သိရှိရသည်။ CJ

# နှစ်နိုင်ငံ ဆန်ကုန်သွယ်မှု သဘောတူညီချက် မြန်ဆန်စွာ အကောင်အထည်ဖော်ရေး ကမ္ဘောဒီးယားနှင့် အင်ဒိုနီးရှား သွေးစွန်း

ကမ္ဘောဒီးယားနှင့် အင်ဒိုနီးရှားနိုင်ငံတို့အကြား ကုန်သွယ်မှုပမာဏသည် ၂၀၂၃ ခုနှစ်တွင် အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၁ ဘီလီယံကို ကျော်လွန်ခဲ့မှုနှင့်အတူ ဆန်ကုန်သွယ်မှု ဆိုင်ရာ နားလည်မှု စာချုပ်လွှာအား မြန်ဆန်စွာ အကောင်အထည်ဖော်ရေး ဩဂုတ် ၂၂ ရက်တွင် နှစ်နိုင်ငံအကြား သဘောတူခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

(၅) ကြိမ်မြောက် ကမ္ဘောဒီးယား-အင်ဒိုနီးရှား နှစ်နိုင်ငံ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရေး ပူးတွဲကော်မရှင် အစည်းအဝေး (JCBC)၏ ရလဒ်အားသတင်းထုတ်ပြန်ရာတွင် ကမ္ဘောဒီးယား ဒုတိယဝန်ကြီးချုပ်နှင့် နိုင်ငံခြားရေးနှင့် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရေးဝန်ကြီးဖြစ်သူ Sok Chenda Sophea နှင့် အင်ဒိုနီးရှား သမ္မတနိုင်ငံ နိုင်ငံခြားရေးဝန်ကြီးဖြစ်သူ Retno L.P. Marsudi တို့က နှစ်နိုင်ငံ၏ ကုန်သွယ်မှုဆိုင်ရာ တိုးတက်မှုအပေါ် ကျေနပ်အားရဖွယ်ဖြစ်ကြောင်း ပြောကြားခဲ့သည်။

ကမ္ဘောဒီးယားနိုင်ငံ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဩဂုတ် ၂၁ ရက်မှ ၂၂ ရက်အထိ ကျင်းပခဲ့သည့် အဆိုပါ JCBC အစည်းအဝေး နှစ်နိုင်ငံ နိုင်ငံခြားရေးဝန်ကြီးများသည် ပူးတွဲသဘာပတိများ အဖြစ် ဆောင်ရွက်ခဲ့ကြောင်း သိရှိရသည်။ အင်ဒိုနီးရှား နိုင်ငံ ဂျကာတာမြို့၌ နောက်ဆုံးကျင်းပခဲ့သည့် ကမ္ဘောဒီးယား-အင်ဒိုနီးရှား (JCBC) အစည်းအဝေးမှစ၍ ကမ္ဘောဒီးယား-အင်ဒိုနီးရှား အစည်းအဝေးအပေါ် နှစ်ဖက်နိုင်ငံများ အနေဖြင့် ကျေနပ်အားရကြောင်း၊ စီးပွားရေးကဏ္ဍ ၂၀၂၃ ခုနှစ်တွင် အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၁ ဘီလီယံ ကျော်လွန်ခဲ့သော နှစ်နိုင်ငံ ကုန်သွယ်မှု တည်ငြိမ်စွာ တိုးတက်လာခြင်းကို ကျေနပ်အားရခဲ့ပြီး ဆန်ကုန်သွယ်မှုဆိုင်ရာ နားလည်မှု စာချုပ်လွှာကို မြန်ဆန်စွာ အကောင်အထည်ဖော်ရေး သဘောတူခဲ့ကြောင်း ထုတ်ပြန်ချက်တွင် ဖော်ပြထားသည်။

နှစ်ဖက်နိုင်ငံမှ ဝန်ကြီးများအနေဖြင့် စားနပ်ရိက္ခာ ဖူလုံရေး၏ အရေးပါမှုကို အလေးပေး ပြောကြားခဲ့ပြီး ၂၀၂၃ ခုနှစ် စက်တင်ဘာလတွင် လက်မှတ်ရေးထိုးခဲ့သော စိုက်ပျိုးရေးဆိုင်ရာ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှု နားလည်မှုစာချုပ်လွှာနှင့် အသေးစားနှင့် အလတ်စား စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရေး နားလည်မှု စာချုပ်လွှာကို လက်မှတ်ရေးထိုးနိုင်ရေးတို့ကို အကောင်အထည်ဖော်နိုင်ရန် အရှိန်မြှင့်တင်ဆောင်ရွက်မည့် ကတိကဝတ်အား ကြေညာခဲ့သည်။

စီးပွားရေးနှင့် ယဉ်ကျေးမှုဖွံ့ဖြိုးရေးဆိုင်ရာ ချိတ်ဆက်မှုများ တိုးတက်ရန်နှင့် လွယ်ကူချောမွေ့စေရန် နှစ်နိုင်ငံ ဝန်ကြီးများသည် နှစ်နိုင်ငံ ခရီးသွားမြို့များအကြား တိုက်ရိုက် လေယာဉ်များ ပျံသန်းနိုင်ရေးကြိုးပမ်းရန်၊ ယဉ်ကျေးမှု ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရေးဆိုင်ရာ နားလည်မှုစာချုပ်လွှာကို အစောဆုံး အဆုံးသတ်ရန်၊ စီယမ်ရတ်နှင့် ဂျာဗားအလယ်

ပိုင်းတို့အကြား ညီအစ်မပြည်နယ်များအဖြစ် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုကို တိုးချဲ့ရန်နှင့် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအကောင်အထည်ဖော်ရေး ညီအစ်မမြို့တော် ဆက်ဆံရေး တည်ထောင်နိုင်တို့ကို သဘောတူညီခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

ပြည်တွင်း၊ ပြည်ပ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုများ ပိုမိုမြှင့်တင်ရန်အတွက် ကမ္ဘောဒီးယား ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးကောင်စီ (CDC) နှင့် အင်ဒိုနီးရှား ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုရေးရာဝန်ကြီးဌာနတို့အကြား ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုကို တိုးချဲ့ရန် သဘောတူညီခဲ့ကြောင်း၊ ကမ္ဘောဒီးယားနိုင်ငံ၌ ဆန်စက်များနှင့် သိုလှောင်ရုံများ ပါဝင်သော စိုက်ပျိုးရေးဆိုင်ရာ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေရန် အင်ဒိုနီးရှားနိုင်ငံပိုင် ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေး အေဂျင်စီ Perum BULOG ၏ ရည်ရွယ်ဆောင်ရွက်မှုကိုလည်း အဆိုပါအစည်းအဝေးမှ ကြိုဆိုခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

အစည်းအဝေးတွင် စွမ်းအင်၊ သတင်းအချက်အလက်နှင့် ဆက်သွယ်ရေးနည်းပညာ (ICT)၊ ကျန်းမာရေး၊ မြစ်ဝှမ်းစီမံခန့်ခွဲမှုတွင် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှု စက်မှုပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှု၊ ဒီဂျစ်တယ်နည်းပညာ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုနှင့် အလုပ်သမားနှင့် အသက်မွေးဝမ်းကျောင်းဆိုင်ရာ လေ့ကျင့်ရေးများအပါအဝင် အခြားသော အဓိကပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရေးကဏ္ဍများအား ကျယ်ပြန့်စွာ ဆွေးနွေးခဲ့ကြောင်း၊ လူမှုစီးပွားဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက် ငြိမ်းချမ်းရေး၏ အရေးပါမှုနှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အမြင်များကို ဝေမျှခဲ့ကြပြီး ဒေသတွင်းနှင့် နိုင်ငံတကာ ကိစ္စရပ်များကိုလည်း ဆွေးနွေးခဲ့ကြကြောင်း၊ နှစ်ဖက်နိုင်ငံခြားရေးဝန်ကြီးများသည် နိုင်ငံတကာစင်မြင့်တွင် အပြန်အလှန် ပံ့ပိုးကူညီမှုနှင့် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုများ တိုးမြှင့်မည့် ၎င်းတို့၏ သန္နိဋ္ဌာန်ကို အခိုင်အမာ ပြောကြားခဲ့ကြကြောင်း၊ အဆိုပါ JCBC အစည်းအဝေး၏ သဘောတူညီချက်မှတ်တမ်းများကို လက်မှတ်ရေးထိုးပြီး အစည်းအဝေးကို ရုပ်သိမ်းခဲ့ကြောင်း၊ (၆) ကြိမ်မြောက် JCBC အစည်းအဝေးကို ၂၀၂၆ ခုနှစ်တွင် အင်ဒိုနီးရှား၌ ကျင်းပသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

အင်ဒိုနီးရှား နိုင်ငံခြားရေးဝန်ကြီး Retno L.P. Marsudi သည် ဩဂုတ် ၂၁ ရက်တွင် ငြိမ်းချမ်းရေးနန်းတော်၌ ကမ္ဘောဒီးယားဝန်ကြီးချုပ် ဟွန်မာနက်အား ဂါရဝပြု တွေ့ဆုံခဲ့ပြီး အဓိကအလားအလာရှိသည့် နယ်ပယ်များဖြစ်သည့် စီးပွားရေးနှင့် ကုန်သွယ်မှု၊ စိုက်ပျိုးရေး၊ ခရီးသွားလုပ်ငန်းနှင့် ပြည်သူ့ချင်း ချိတ်ဆက်မှုအပြင် နိုင်ငံတော်ကာကွယ်ရေးနှင့် လုံခြုံရေးတို့တွင် နှစ်နိုင်ငံ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှု ဆက်လက်မြှင့်တင်နိုင်မည့်နည်းလမ်းများကို ဆွေးနွေးခဲ့ကြကြောင်း သိရှိရသည်။

Source: Khmer Times, 23 August, 2024  
DPTM, DOCA

## မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းတွင် ၃၀ .၈ .၂၀၂၄ ရက် ကုန်တင်ကုန်ချသင်္ဘောများစာရင်း

ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းများတွင် ကုန်တင်/ကုန်ချသင်္ဘောများ စာရင်းကို ကြည့်ရှုနိုင်ရန် ဖော်ပြလိုက်ပါသည်။

ဆိပ်ကမ်းအမည်	သင်္ဘောအမည်	ကုန်တင်/ကုန်ချအခြေအနေ
အေးရှားဝေါလ်ဆိပ်ကမ်းအမှတ်(၁)	MSC FORTUNE F	ကုန်သွယ် ၆၂၃ တင် ၄၈၁ ချ (ပူးတွဲလုပ်ဆောင်)
အေးရှားဝေါလ်ဆိပ်ကမ်းအမှတ်(၂)	SITC CHUNMING	ကုန်သွယ် ၇၄၅ တင် ၈၃၁ ချ (ပူးတွဲလုပ်ဆောင်)
	ISEACO WISDOM	ကုန်သွယ် ၃၈၈ တင် ၁၀၈ ချ (ပူးတွဲလုပ်ဆောင်)
	CAPE FELTON	ကုန်သွယ် ၁၀၃၁ တင် ၉၃၀ ချ
အလုံဆိပ်ကမ်း အမှတ်(၁)	DIAMOND STAR-1	Rice(Top Up) တန်ချိန် ၁၉၀၀/၁၉၀၀ တင်
Yangon Int'l Gateway Terminal	HS GLORY	ဆန်တန်ချိန် ၁၅၀၀ တင်
	BEYPORE SULTAN	ကုန်သွယ် ၁၀ တင် ၈၁ ချ (ပူးတွဲလုပ်ဆောင်)
စက်မှုဆိပ်ကမ်းအမှတ်(၂)	QUEEN HARMONY	ပြောင်းစီမံ ၁၇၀၀ တင်
စက်မှုဆိပ်ကမ်းအမှတ်(၄)	LUDWIG SCHULTE	ကုန်သွယ် ၇၉၂ တင် ၆၀၃ ချ (ပူးတွဲလုပ်ဆောင်)
ဆူးလဲဆိပ်ကမ်းအမှတ်(၄)	HAN HAI-106	ဆန်တန်ချိန် ၁၀၀၀ တင်
ဆူးလဲဆိပ်ကမ်းအမှတ်(၅)	KRAKUS	Urea (Top Up) တန် ၂၇၀၀/၂၇၀၀ ချ
ဆူးလဲဆိပ်ကမ်းအမှတ်(၇)	KEN GIANT	ဆန်တန်ချိန် ၂၀၀၀ တင်
ပိုလ်အောင်ကျော်ဆိပ်ကမ်းအမှတ်(၁)	TAY SON 4	ပြောင်းစီ (Top Up) တန် ၁၂၀၀/၆၈၇ တင်
ပိုလ်အောင်ကျော်ဆိပ်ကမ်းအမှတ်(၃)	ASHICO SYMPHONY	ဆန်တန်ချိန် ၁၀၃၀ တင် (ပူးတွဲလုပ်ဆောင်)
သီလဝါအပြည်ပြည်ဆိုင်ရာဆိပ်ကမ်းအမှတ်(၁)	JAIRAN	ကုန်သွယ် ၇၆ တင် ၂၄၃ ချ (ပူးတွဲလုပ်ဆောင်)
သီလဝါအပြည်ပြည်ဆိုင်ရာဆိပ်ကမ်းအမှတ်(၃)	HENG LI	Steel & Equipment ၂၄၃၆ တင်
		ပြောင်းစီမံ ၁၂၀၀ တင် (ပူးတွဲလုပ်ဆောင်)
သီလဝါအပြည်ပြည်ဆိုင်ရာဆိပ်ကမ်းအမှတ်(၄)	SEA DREAM	ဆန်တန်ချိန် ၁၀၀၀ တင်
WILMAR JETTY	MT.THERESA AQUARIUS	MOLASSES တန် ၁၂၀၀ တင်
	PESTANA	Urea တန်ချိန် ၂၄၅၀ တင်
သီလဝါတက်စုံသုံးဆိပ်ကမ်းအမှတ်(၁)	MV.MCL-14	Urea တန်ချိန် ၂၄၅၀ တင်
သီလဝါတက်စုံသုံးဆိပ်ကမ်းအမှတ်(၂)	SS-1	ပြောင်းစီမံ ၁၀၀၀ တင်
Myanmar Kong Hua ဆိပ်ကမ်းစံတား	MAESTRO-1	Urea တန်ချိန် ၂၂၇၅ တင်

## (၁) ကုန်တင်ကုန်ချရန် စောင့်နေသောသင်္ဘောများ

သင်္ဘောအမည်	ကုန်အမျိုးအစား	လာ/သွားရောက်မည့်ဆိပ်ကမ်း	ဆိုင်ကမ်းပယ်ရက်
ASHICO SYMPHONY	ဆန်တန်ချိန် ၁၀၃၀ တင်ရန်	INDONESIA	၁၉ ၂၀၂၄
PHC GLORY	ဆန်တန်ချိန် ၈၇၀ တင်ရန်	INDONESIA	၃၉ ၂၀၂၄
HT PIONEER	ဆန်တန်ချိန် ၁၁၀၀ တင်ရန်	INDONESIA	၅ ၉ ၂၀၂၄
ASHIO HARMONY	ဆန်(50 KG)Bags ၁၀၀၀ တင်ရန်	INDONESIA	၆ ၉ ၂၀၂၄
DEBULK GULTEN	ဆန်တန်ချိန် ၃၃၀၀ တင်ရန်	BELGIUM	၄ ၉ ၂၀၂၄
BBC MAINE	12Units Rail Cars ၄၄၁၁ တင်ရန်	-	၉ ၉ ၂၀၂၄
DEWI SHINTA MANGGALRT	Steel & Equipment တန် ၂၄၅၀ ချရန်	CHINA	၁၄ ၉ ၂၀၂၄
THOR ACHIEVER	Steel&Equipment တန်ချိန် ၂၄၅၀ တင်ရန်	CHINA	၃၀ ၉ ၂၀၂၄

## (၈) ဝင်ရောက်မည့် ကုန်သွယ် သင်္ဘောများစာရင်း

သင်္ဘောအမည်	လာမည့်ဆိပ်ကမ်း	ဆိုင်ကမ်းပယ်မည့်ဆိပ်ကမ်း	ဆိုင်ကမ်းပယ်ရက်
JAIRAN	SINGAPORE	သီလဝါဆိပ်ကမ်း	၃-၈-၂၀၂၄
MSC FORTUNE F	SINGAPORE	အေးရှားဝေါလ်ဆိပ်ကမ်း	၃-၈-၂၀၂၄
ISEACO WISDOM	SINGAPORE	အေးရှားဝေါလ်ဆိပ်ကမ်း	၃-၈-၂၀၂၄
BEYPORE SULTAN	SINGAPORE	စက်မှုဆိပ်ကမ်း	၂-၉-၂၀၂၄
SITC HAIPHONG	SINGAPORE	အေးရှားဝေါလ်ဆိပ်ကမ်း	၂-၉-၂၀၂၄
VIMC DIAMOND	SINGAPORE	သီလဝါ/အေးရှားဝေါလ်ဆိပ်ကမ်း	၂-၉-၂၀၂၄
SINAR BAJO	SINGAPORE	အေးရှားဝေါလ်ဆိပ်ကမ်း	၂-၉-၂၀၂၄
BLPL FAITH	SINGAPORE	အေးရှားဝေါလ်ဆိပ်ကမ်း	၃-၉-၂၀၂၄
ISEACO GENESIS	SINGAPORE	အေးရှားဝေါလ်ဆိပ်ကမ်း	၃-၉-၂၀၂၄
MCC SHENZHEN	SINGAPORE	သီလဝါ/စက်မှုဆိပ်ကမ်း	၄-၉-၂၀၂၄
SITC HUIMING	SINGAPORE	အေးရှားဝေါလ်ဆိပ်ကမ်း	၄-၉-၂၀၂၄
HE LE	SINGAPORE	သီလဝါ/အေးရှားဝေါလ်ဆိပ်ကမ်း	၄-၉-၂၀၂၄
TCI ARJUN	SINGAPORE	အေးရှားဝေါလ်ဆိပ်ကမ်း	၅-၉-၂၀၂၄
SAN GIORGIO	SINGAPORE	အေးရှားဝေါလ်ဆိပ်ကမ်း	၅-၉-၂၀၂၄
MSC SUPARNA F	SINGAPORE	အေးရှားဝေါလ်ဆိပ်ကမ်း	၆-၉-၂၀၂၄
CHANA BHUM	SINGAPORE	အေးရှားဝေါလ်ဆိပ်ကမ်း	၆-၉-၂၀၂၄
TC SYMPHONY	SINGAPORE	စက်မှုဆိပ်ကမ်း	၇-၉-၂၀၂၄
NESHAT	SINGAPORE	သီလဝါဆိပ်ကမ်း	၇-၉-၂၀၂၄
T12 APPLE	SINGAPORE	စက်မှုဆိပ်ကမ်း	၇-၉-၂၀၂၄

## ၁-၈-၂၀၂၄ မှ ၂၉-၈-၂၀၂၄ ရက်အထိ Online CO Application မှ CO / Product Card / CE လျှောက်ထားမှုစာရင်း

No	Form Type	New	Amend	Extension	Cancel	True Copy	Total
1.	Certificate of Origin (COs)						
	Form A	2005	38	-	-	-	2043
	Form AANZ	43	2	-	-	-	45
	Form AHK	1	-	-	-	-	1
	Form AI	552	5	-	-	-	557
	Form AJ	78	1	-	-	-	79
	Form AK	525	8	-	-	-	533
	Form CHINA	-	-	-	-	-	-
	Form D	-	-	-	-	-	-
	Form DFTP	113	3	-	-	-	116
	Form E	1378	23	-	-	-	1401
	Form Korea	66	1	-	-	-	67
	E Form D	910	-	-	-	-	910
2.	Product Card	-	-	-	-	-	0
3.	Certified Exporter	-	-	-	-	-	0
	Total	5671	81	-	-	-	5752

## ပခုက္ကူမြို့၏ ဝါ ဈေးနှုန်းဈေးကွက်

ပခုက္ကူမြို့တွင် စိုက်ပျိုးသော ဝါများမှာ ဝါကြီး၊ ချည်မျှင်ရှည်ဝါ၊ ချည်မျှင်တိုဝါတို့ဖြစ်ပြီး စိုက်ပျိုးမှုဧကမှာ ၅၀၀၀-၆၀၀၀ ခန့်ရှိသည်။ တစ်ဧကကုန်ကျစရိတ်မှာ ကျပ် ၁၀ သိန်းခန့်ကုန်ကျပြီး အကျိုးအမြတ် ဝါရာသီလျှင် ကျပ် ၁၅ သိန်းခန့်ရှိကြောင်း၊ ဝါကို တစ်နှစ်လျှင် နှစ်ကြိမ်စိုက်ပျိုးပြီး တစ်ကြိမ်လျှင် သက်တမ်းလေးလခန့်ကြာမြင့်ပြီး ဝါကြီးမျိုးမှာ သက်တမ်းပိုရှည်ကြောင်း ဝါစိုက်တောင်သူများထံမှ သိရသည်။

ကန်တော်၊ ကံလှ၊ ဒဟတ်ချောက်၊ ကန်တိန်၊ ကန်ရပ်၊ သစ်ပင်ကြီးကျေးရွာများနှင့် မြိုင်မြို့နယ်ရှိ ကျေးရွာများတွင် ချည်မျှင်ရှည်ဝါကို အဓိကစိုက်ပျိုးကြသည်။ တစ်ဧကစိုက်လျှင် ဝါအထွက်နှုန်းမှာ ပီဿာ ၄၀၀ ကျော် ထွက်ရှိကြောင်း သိရသည်။ ယခုနှစ် ဝါဝှမ်းတစ်ပီဿာ ဈေးနှုန်းမှာ ချည်မျှင်ရှည်ဝါ ဝါဝှမ်း(အစေ့မပါ)တစ်ပီဿာလျှင် ကျပ် ၇၀၀၀ ၊ ချည်မျှင်တိုဝါ ဝါဝှမ်း(အစေ့မပါ) တစ်ပီဿာလျှင် ကျပ် ၆၅၀၀ ၊ ချည်မျှင်ရှည်ဝါ ဝါစေ့ တစ်ပီဿာလျှင် ကျပ် ၁၄၀၀ ၊ ချည်မျှင်တိုဝါစေ့ တစ်ပီဿာလျှင် ကျပ် ၁၂၅၀ ဖြစ်ပြီး ဝါစေ့ဆီ တစ်ပီဿာလျှင် ကျပ် ၁၃၅၀၀-၁၄၀၀၀ ၊ ဝါကြိတ်ဖတ် တစ်ပီဿာလျှင် ကျပ် ၁၁၅၀ ရှိကြောင်း သိရသည်။

ဝါစေ့ဆီကို အကြော်အလှော်များတွင် အသုံးပြုပြီး ဝါကြိတ်ဖတ်မှ ဘေးထွက်ပစ္စည်းအနေဖြင့် စိုက်ခင်းများတွင် မြေဩဇာအဖြစ်လည်းကောင်း၊ တိရစ္ဆာန်အစာအဖြစ်လည်းကောင်း ဒေသတွင်းတွင် အသုံးပြုကြသည်။ ဝါဝှမ်းကို မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးသို့ တင်ပို့နေကြောင်း ဝါကုန်သည်များထံမှ သိရသည်။





# ကမ္ဘာ့ကုန်သွယ်ရေးစင်္ကြံသစ်များ

## သိန်းမြင့်ဝေ

လက်ရှိဖြစ်ပေါ်နေသော အကျပ်အတည်းများကြောင့် ကမ္ဘာ့ကုန်သွယ်ရေးစင်္ကြံများတွင် ဒေသတွင်းနှင့် ကမ္ဘာလုံးဆိုင်ရာ ကုန်သွယ်မှုလမ်းကြောင်းများသည် ၎င်းတို့၏ စွမ်းဆောင်ရည် ထိန်းသိမ်းထားနိုင်စေရန်အတွက် အစားထိုးလမ်းကြောင်း (Alternative routes) နှင့် အပြန်အလှန် ထိန်းညှိမှုများ လိုအပ်သည်။

### ဖြေရှင်းနည်းများ

နယ်စပ်ဖြတ်ကျော်ရာတွင် အခက်အခဲများ ဖြေရှင်းရန်အတွက် ကောင်းမွန်သော အခြေခံအဆောက်အအုံ၊ ပျော့ပျောင်းသော လုပ်ထုံးလုပ်နည်းနှင့် ဝန်ဆောင်မှုကောင်းများ လိုအပ်သည်။ သို့သော် အလယ်ပိုင်းစင်္ကြံနှင့် တောင်ပိုင်းစင်္ကြံ၏ အလားအလာကို အမြင့်ဆုံးမြှင့်တင်ပြီး ခံနိုင်ရည်အား တည်ဆောက်ရမည်။ အထူးသဖြင့် မဟာဗျူဟာသည် ချောမွေ့သောကုန်သွယ်ရေးနှင့် ပို့ဆောင်ရေးနည်းလမ်းများ (Soft trade and transit solutions) ဆီသို့ ဦးတည်ရမည်။

TIR စနစ်ကဲ့သို့ ယုံကြည်စိတ်ချရသော နည်းလမ်းများ (Tried-and-tested tools) သည် ကုန်သွယ်ရေး စီးဆင်းမှုကို သိသိသာသာ ချောမွေ့စေပြီး ပိတ်ဆို့နေသော နယ်စပ်ဖြတ်ကျော်မှုများကို တားဆီးနိုင်သည်။ TIR အပါအဝင် ဟန်ချက်ညီသော နည်းလမ်းများသည် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးအတွက် လုံခြုံမှုနှင့် ပွင့်လင်းမြင်သာမှုကို ဖြစ်စေနိုင်သည်။ ထို့ပြင် အန္တရာယ် နည်းပါးသော ကုန်စည်များကို ပိုမိုမြန်ဆန်စွာကိုင်တွယ်ပြီး လုပ်ငန်း ကုန်ကျစရိတ် လျော့ချပေးနိုင်သည်။ စင်္ကြံသစ်များတစ်လျှောက် ကုန်သွယ်မှုပမာဏ စံချိန်တင်တိုးလာသည်နှင့်အမျှ ကုန်သွယ်မှုလုံခြုံရေးနှင့် စွမ်းဆောင်ရည်ပိုမိုတိုးတက်ကောင်းမွန်လာစေရန် နိုင်ငံတကာ ဖြတ်သန်းပို့ဆောင်မှုကို ဒစ်ဂျစ်တယ်အသွင်ကူးပြောင်းရန် အရေးကြီးလာသည်။

### eTIR ဆီသို့

TIR လုပ်ငန်းစဉ်ကို ဒစ်ဂျစ်တယ်အသွင်ပြောင်းရန် လုပ်ဆောင်ခဲ့သည့် အဆင့်အားလုံး၏ အန္တရာယ်မှန်များမှာ လာမည့်နှစ်များတွင် eTIR ကို ကျယ်ပြန့်စွာ အကောင်အထည်ဖော်ရန် ဖြစ်သည်။ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းအချင်းချင်း ချိတ်ဆက်နိုင်သော စီးပွားရေးလုပ်ငန်းနှင့် ဖောက်သည်များကြား ချိတ်ဆက်နိုင်သော TIR ဒစ်ဂျစ်တယ် အသွင်ကူးပြောင်းခြင်းကို အကောင်အထည်ဖော်ခဲ့ပြီး ဖြစ်သည်။ ယခုအခါ TIR နိုင်ငံများသည် နောက်ဆုံးလက်ကျန် ချိတ်ဆက်မှုအပိုင်း အပြီးသတ်ရန် လိုအပ်သည်။ တစ်နည်းအားဖြင့် နိုင်ငံတကာ eTIR စနစ်နှင့် အပြန်အလှန်ချိတ်ဆက်ရန် လိုအပ်ခြင်းဖြစ်သည်။

eTIR သည် အချိန်ကုန်သော စက္ကူအခြေခံ လုပ်ငန်းစဉ်များ (Paper-based processes) ဖယ်ရှားပေးပြီး ကြားခံပို့ဆောင်ရေး (Intermodal transport) ကိုပိုမိုကောင်းမွန်စေသည်။ ထို့ပြင် ပို့ဆောင်ရေး နည်းလမ်းအမျိုးမျိုးကို ထိထိရောက်ရောက် ပေါင်းစပ်ပေးမည်ဖြစ်သည်။ ထိရောက်သော ဒစ်ဂျစ်တယ်အသွင်ကူးပြောင်းမှုအတွက် ဒေတာများ (Data) ထပ်ပွားခြင်းကို ရှောင်ရှားရပါမည်။ သယ်ယူပို့ဆောင်မှုပုံစံအမျိုးမျိုးကို ကိုယ်စားပြုသည့် မတူညီသော ဌာနဆိုင်ရာနှင့် အဖွဲ့အစည်းများကြား ဒေတာမျှဝေခြင်းကိုလည်း ရှောင်ရှားရန် အရေးကြီးသည်။

ဒစ်ဂျစ်တယ် အထောက်အထားများ သို့ အသွင်ကူးပြောင်းခြင်းသည် လူတိုင်းအတွက် ဒေတာဖလှယ်ရန် အခွင့်အရေးကောင်းတစ်ခုဖြစ်သည်။ မကြာသေးမီနှစ်များအတွင်း အကျပ်အတည်းအမျိုးမျိုးကြောင့် ကမ္ဘာလုံးဆိုင်ရာ ကုန်သွယ်မှုလမ်းကြောင်းများ လှုပ်ခတ်သွားခဲ့သည်။ ကမ္ဘာလုံးဆိုင်ရာ ကုန်သွယ်မှုတွင် နောက်ထပ် အခက်အခဲများမှ ရှောင်ရှားနိုင်ရန် ပေါ်ပေါက်လာသော လမ်းကြောင်းသစ်များကို ဟန်ချက်ညီသည့် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး နည်းလမ်း (Harmonised development tools) နှင့် ဒစ်ဂျစ်တယ် အသွင်ကူးပြောင်းရေးတို့ဖြင့် ကျောထောက်နောက်ခံပြုသင့်သည်။

Source: unctad.org



ဘက်စွန်းတစ်ဝိုက်သို့ လမ်းကြောင်းပြောင်းလဲလျက်ရှိသည်။

အခြားကုမ္ပဏီများသည် တိုက်ရိုက်ကုန်းလမ်းပိုင်းများကို ပိုမိုရွေးချယ်လျက်ရှိသည်။ အထူးသဖြင့် TIR စနစ် အသုံးပြုကုန်သွယ်လာကြသည်။ TIR စနစ်ဆိုသည်မှာ အကျယ်ပြန့်ဆုံး ပထဝီဝင်ဧရိယာများ ပါဝင်သော နိုင်ငံတကာ ကုန်းလမ်းပို့ဆောင်ရေးစနစ် (Transports Internationaux Routiers or International Road Transport) ဖြစ်သည်။ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးကုမ္ပဏီများသည် TIR စနစ် အသုံးပြု၍ ပင်လယ်ကွေ့ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရေးအဖွဲ့ (Gulf Cooperation Council - GCC) အဖွဲ့ဝင်နိုင်ငံများမှတစ်ဆင့် လမ်းကြောင်းပြောင်းလဲပြီး ပို့ဆောင်ကုန်သွယ်ကြသည်။ GCC ဒေသနှင့် ပင်လယ်နီ၏ မြောက်ပိုင်းမှတစ်ဆင့် ကုန်စည်များကို ကုန်တင်ယာဉ်များဖြင့် ပြောင်းလဲသယ်ဆောင်ခြင်းအားဖြင့် ပိတ်ဆို့ခံထားရသော ပင်လယ်ရေကြောင်းလမ်းကို ကျော်ဖြတ်လျက်ရှိသည်။ အိုမန်နိုင်ငံ Sohar ဆိပ်ကမ်းနှင့် Salalah ဆိပ်ကမ်းအပါအဝင် ဆော်ဒီအာရေးဗီးယားနိုင်ငံ Jeddah ဆိပ်ကမ်းနှင့် Dammam ဆိပ်ကမ်းတို့သည် ဆိုက်ရောက် ဆိပ်ကမ်းများအနေဖြင့် ကုန်စည်များ လက်ခံထားရှိသည်။ ထို့နောက် အဆိုပါ ကုန်စည်များကို ဒေသအနှံ့သို့ ကုန်တင်ကားများဖြင့် ဆက်လက်ပို့ဆောင်ပေးလျက်ရှိသည်။

သို့သော်လည်း သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးကုမ္ပဏီများ အသုံးပြုနိုင်သော အခြားလမ်းကြောင်းများစွာရှိသည်။ ပြီးခဲ့သည့်နှစ်တွင် Milton Group သည် ဥရောပမှ ကုန်ပစ္စည်းများကို TIR စနစ်ဖြင့် အရှေ့အလယ်ပိုင်းသို့ ပို့ဆောင်ခဲ့သည်။ ထိုကဲ့သို့ ပို့ဆောင်ရာတွင် နိုင်ငံပေါင်း ၁၃ နိုင်ငံဖြတ်သန်းပြီး ကိုးရက်အတွင်း ပို့ဆောင်ခဲ့သည်။ ထိုကုန်ပစ္စည်းများကို ပင်လယ်ရေကြောင်းဖြင့် ပို့ဆောင်ပါက ရက်ပေါင်း ၄၀ ကြာမြင့်မည်ဖြစ်သည်။

လတ်ဗီးယားနိုင်ငံမှ ထွက်ခွာသော ကုန်စည်များကို Bandar Abbas ဆိပ်ကမ်းမှတစ်ဆင့် လစ်သူယေးနီးယား၊ ပိုလန်၊ ချက်သမ္မတနိုင်ငံ၊ ဆလိုဗက်ကီးယား၊ ဟန်ဂေရီ၊ ရိုမေးနီးယား၊ ဘူလဂေးရီးယား၊ တူရကီနှင့် အီရန်သို့ပို့ဆောင်သည်။ ဆက်လက်၍ ဘီးတပ်ယာဉ်တင်ဆောင်သော သင်္ဘော (Ro-Ro vessel) ဖြင့် အာရပ်စော်ဘွားများ ပြည်ထောင်စုကို ဖြတ်သန်းလျက် ဆော်ဒီအာရေးဗျနိုင်ငံသို့ ပို့ဆောင်သည်။

အာရှတိုက်တစ်ဝန်း၌ မကြာသေးမီနှစ်များအတွင်း TIR လမ်းကြောင်းသစ်များ ဖွင့်လှစ်ခဲ့သည်။ ၂၀၂၁ ခုနှစ်မှစ၍ ကမ္ဘာ့ကုန်းလမ်းပို့ဆောင်ရေးအဖွဲ့ (World Road Transport Organisation - IRU) နှင့် ၎င်း၏မိတ်ဖက်များသည် TIR အစီအစဉ်အရ အစ္စလာမ်မာတတ်-တီဟီရန်-အစ္စတန်ဘူလ်၊ ပါကစ္စတန်-အာဖဂန်နစ္စတန်-ဥရောက်ကစ္စတန်-ကာဇက်စတန်နှင့် တရုတ်-ပါကစ္စတန်-အာဖဂန်နစ္စတန် အပါအဝင် စင်္ကြံများစွာ ဖွင့်လှစ်ခဲ့သည်။ ဤစင်္ကြံလမ်းကြောင်း သုံးခုစလုံးသည် သမားရိုးကျလမ်းကြောင်းများနှင့် နှိုင်းယှဉ်ပါက ပျမ်းမျှအားဖြင့် သယ်ယူပို့ဆောင်သည့်အချိန် ၈၀ ရာခိုင်နှုန်းအထိ လျော့နည်းသက်သာသည်။

မကြာမီက ဖြစ်ပွားခဲ့သော အကျပ်အတည်းများကြောင့် ကမ္ဘာလုံးဆိုင်ရာ ကုန်သွယ်မှုလမ်းကြောင်းများ ပြောင်းလဲခဲ့သည်။ ကုန်စည်စီးဆင်းမှုချောမွေ့စေရန်၊ ကုန်သွယ်မှု လွယ်ကူချောမွေ့စေရေး (Trade facilitation) နှင့် ဒစ်ဂျစ်တယ်အသွင်ကူးပြောင်းရေး (Digitalization) ယခင်ထက် ပိုမိုလိုအပ်လာသည်။

လွန်ခဲ့သည့် နှစ်အနည်းငယ်အတွင်း ပထဝီဝင်နိုင်ငံရေး တိုးတက်ပြောင်းလဲမှုများက ကုန်သွယ်မှုလမ်းကြောင်းများကို ပြန်လည်သတ်မှတ်ပေးခဲ့သည်။ ယူကရိန်းစစ်ပွဲမှတစ်ဆင့် မြောက်ပိုင်း ယူရေးရှားစင်္ကြံ (Northern Eurasian corridors) ကဲ့သို့သော သမားရိုးကျ လမ်းကြောင်းများမှတစ်ဆင့် ကုန်စည်စီးဆင်းမှု သိသိသာသာ ကျဆင်းသွားခဲ့သည်။

ယခုအခါ ပင်လယ်နီ အကျပ်အတည်းက အရှေ့အနောက်ကုန်သွယ်ရေး(East-West trade)ကိုရိုက်ခတ်လျက်ရှိသည်။ ထို့ကြောင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးကုမ္ပဏီများသည် အစားထိုး လမ်းကြောင်းများ ထပ်မံရှာဖွေနေကြသည်။ အရှေ့အနောက် ကုန်သွယ်မှု လွယ်ကူချောမွေ့စေရန် မကြာသေးမီနှစ်များအတွင်း လမ်းကြောင်းသစ်များ ထွက်ပေါ်လာခဲ့သည်။ သို့သော်လည်း အဆိုပါ လမ်းကြောင်းသစ်များ အတွက် ပံ့ပိုးမှုလိုအပ်လျက်ရှိသည်။

အလယ်ပိုင်းနှင့် တောင်ပိုင်းစင်္ကြံများ ကက်စပီယံပင်လယ် (Caspian Sea) သို့မဟုတ် အီရန်မှတစ်ဆင့် တရုတ်နှင့် အလယ်ပိုင်းအာရှကို တူကီယံနှင့် ဥရောပသို့ ချိတ်ဆက်ရာတွင် အလယ်ပိုင်းစင်္ကြံနှင့် တောင်ပိုင်းစင်္ကြံ နှစ်ခုစလုံးသည် အရေးကြီးသော ကုန်သွယ်မှုလမ်းကြောင်းများ ဖြစ်လာခဲ့သည်။ ထို့ပြင် အလယ်ပိုင်းစင်္ကြံနှင့် တောင်ပိုင်းစင်္ကြံတို့သည် ကမ္ဘာလုံးဆိုင်ရာ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးနှင့် ကုန်သွယ်ရေးလမ်းကြောင်းများ ပြန်လည်ပုံဖော်ရန်အတွက် အရေးကြီးသည်။ ၎င်းစင်္ကြံများက တစ်နေရာမှ အခြားတစ်နေရာသို့ တိုက်ရိုက် သယ်ယူပို့ဆောင်ပေးသော Door-to-Door transport ကို ဖြစ်စေနိုင်သည်။ ထိုမျှသာမက အဆိုပါစင်္ကြံများက လမ်းကြောင်းအမျိုးမျိုးကို ထိထိရောက်ရောက် ပေါင်းစပ်ပေးနိုင်သည်။

၂၀၂၂ ခုနှစ်တွင် အလယ်ပိုင်းစင်္ကြံမှတစ်ဆင့် ဖြတ်သန်းကုန်သွယ်သောပမာဏသည် ၂၀၂၁ ခုနှစ်နှင့် နှိုင်းယှဉ်ပါက ၁၅၀ ရာခိုင်နှုန်း စံချိန်တင် တိုးတက်လာခဲ့သည်။ ၂၀၂၂ ခုနှစ် ဒီဇင်ဘာလမှ ၂၀၂၃ ခုနှစ် ဇန်နဝါရီလထိ တစ်လအတွင်း ကက်စပီယံမြစ်ဝှမ်း၌ ကွန်တိန်နာ အဝင်အထွက် ၅ ဒသမ ၅ ဆ တိုးတက်လာခဲ့သည်။ ၂၀၂၃ ခုနှစ် ဇန်နဝါရီလမှ ဩဂုတ်လထိ အလယ်ပိုင်းစင်္ကြံ တစ်လျှောက် တရုတ်မှ ဥရောပသို့ ကုန်စည်ပို့ဆောင်မှု ပမာဏသည် ၂၀၂၂ ခုနှစ် အလားတူကာလနှင့် နှိုင်းယှဉ်ပါက တန်ချိန် ၁ ဒသမ ၆ သန်းကျော် တိုးတက်လာခဲ့သည်။

ထို့အတူ တောင်ပိုင်းစင်္ကြံသည် ကုန်စည်စီးဆင်းမှုနှင့် အရှေ့အနောက် ကုန်သွယ်မှု လွယ်ကူချောမွေ့စေရန် ကောင်းစွာတည်ရှိနေသည်။ တူကီယံ၊ ကာဂျစ်စတန်၊ တာဂျစ်ကစ္စတန်၊ တာ့ခ်မင်နစ္စတန်နှင့် ဥရောက်ကစ္စတန်နိုင်ငံတို့မှ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းများသည် ၂၀၂၀ ပြည့်နှစ်မှ ၂၀၂၃ ခုနှစ်ထိ ပျမ်းမျှအားဖြင့် ၄၄ ရာခိုင်နှုန်း တိုးတက်လာခဲ့သည်။ နိုင်ငံခြား သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းများသည် အဆိုပါကာလအတွင်း ၈၆ ရာခိုင်နှုန်းထိ တိုးတက်လာခဲ့သည်။

တရုတ်နိုင်ငံ လီယွန်းဂန်မြို့ (Lianyungang) မှ တူကီယံနိုင်ငံ သို့မဟုတ် ဥရောပသမဂ္ဂနိုင်ငံများသို့ ဤစင်္ကြံများမှတစ်ဆင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ရာတွင် ၁၃ ရက်မှ ၂၃ ရက်ထိ ကြာမြင့်သည်။ ဆန့်ကျင်ဘက်အားဖြင့် စူးအက်တူးမြောင်းမှတစ်ဆင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ရာတွင် ၃၅ ရက် မှ ၄၅ ရက်ထိ ကြာမြင့်နိုင်သည်။

### ပင်လယ်နီအကျပ်အတည်း

ယခုအခါ ပင်လယ်နီအကျပ်အတည်းက ကမ္ဘာ့ကုန်သွယ်ရေးနှင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးဆိုင်ရာ စိန်ခေါ်မှု ပိုမိုများပြားလာစေသည်။ မီဒီယာများ၌ ကျယ်ကျယ်ပြန့်ပြန့် ဖော်ပြသည့်အတိုင်း ကုန်တင်သင်္ဘောများသည် ပင်လယ်နီကို ရှောင်ရှားရန် အာဖရိက တောင်

**အလယ်ပိုင်းနှင့် တောင်ပိုင်းစင်္ကြံများ ကက်စပီယံပင်လယ် (Caspian Sea) သို့မဟုတ် အီရန်မှတစ်ဆင့် တရုတ်နှင့် အလယ်ပိုင်း အာရှကို တူကီယံနှင့် ဥရောပသို့ ချိတ်ဆက်ရာတွင် အလယ်ပိုင်းစင်္ကြံနှင့် တောင်ပိုင်းစင်္ကြံ နှစ်ခုစလုံးသည် အရေးကြီးသော ကုန်သွယ်မှု လမ်းကြောင်းများ ဖြစ်လာခဲ့သည်။**

စီးပွားရေးနှင့်ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ကုန်သွယ်ရေးဦးစီးဌာန

ကုန်သွယ်မှုသင်တန်းကျောင်း (ရန်ကုန်)

ပို့ကုန်ဆိုင်ရာရက်တိုသင်တန်းများ (အမှတ်စဉ်-၁)

ပို့ကုန်လုပ်ငန်း စတင်လုပ်ကိုင်နည်းသင်တန်း

(How to Start Export Business in Myanmar)

သင်တန်းသားများခေါ်ယူခြင်း

- (က) သင်တန်းကာလ - ၂၀၂၄ ခုနှစ်၊ စက်တင်ဘာလ ဒုတိယပတ်
  - (ခ) သင်ကြားမည့်နေ့ရက်များ - တနင်္လာနေ့မှ သောကြာနေ့အထိ (၅) ရက်သင်တန်း
  - (ဂ) သင်တန်းအချိန် - နံနက် ၉ : ၀၀ နာရီမှ ညနေ ၁၆:၀၀ နာရီထိ
  - (ဃ) သင်တန်းသားဦးရေ - (၃၅) ဦး
  - (င) သင်တန်းတည်နေရာ - ကုန်သွယ်မှုသင်တန်းကျောင်း၊ အမှတ် (၂၂၈/၂၄၀) ၊ ကမ်းနားလမ်းနှင့်ရွှေဘုံသာလမ်းထောင့် ၊ ပန်းဘဲတန်း မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
  - (စ) သင်တန်းဝင်ခွင့်လျှောက်လွှာနှင့် အတူပါရှိရမည့်စာရွက်စာတမ်းများ - ဓါတ်ပုံ ၁ လက်မပတ်လည် (၃) ပုံ၊ ကွဲလက်မှတ်မိတ္တူ၊ အခြေခံပညာအထက်တန်းအောင်လက်မှတ်မိတ္တူ၊ နိုင်ငံသားစိစစ်ရေးကတ်ပြားမိတ္တူ။
  - (ဆ) ဆက်သွယ်ရန်ဖုန်းနံပါတ် - ၀၁ ၈ ၂၅၀၈၇၁ ၊ ၀၉ ၅၀၉၆၁၃၁
- ကုန်သွယ်မှုသင်တန်းကျောင်း (စတုတ္ထထပ်) တွင် လူကိုယ်တိုင်လာရောက် စာရင်းပေးသွင်းရန် ဖြစ်ပါသည်။

ကုန်သွယ်မှုသင်တန်းကျောင်း (ရန်ကုန်)

စတင်ပို့ကုန်လုပ်ငန်းအတွက် ပြန်လည်လုပ်ငန်းကြွေးမြီပေးရမည့်ပတ် (၂၆-၈-၂၀၂၃) ရက်နေ့မှ (၁၉-၂၀၂၄) ရက်နေ့အထိ ရည်ညွှန်းထုတ်ကုန်များကို ပြန်လုပ် ခန့်မှန်းကုန်ကျစရိတ်စာရင်းနှင့် သေချာစေ့တိုက်ဖွဲ့မှု

မူရင်း	အမျိုးအစား	ထွက်ကုန်နှုန်း	၁၀၀၀ တန် ကုန်ကျစရိတ်	(၁) စီသင်္ဘောကုန်ကျစရိတ်
၁	သွင်းကုန်ခွန်ခံခြင်း		93,600	0.15
၂	IT ဘတ်စကတ်ခွန်	1000 MT x CIF x ၀.၁၂၅%	4,353,678	7.11
၃	စားသုံးကုန်အခွန်	1000 MT x 0.5% x CIF x ၀.၁၂၅%	17,414,710	28.44
၄	ပို့ကုန်ခွန်	1000 MT x 612.39 Viss x MMK 20	12,247,800	20.00
၅	ကုန်သွယ်လုပ်ငန်းခွန်		106,995,000	174.72
၆	MTS စရိတ်	1000 MT x MMK 600	600,000	0.98
၇	FDA + Lab Test		440,000	0.72
၈	ပို့ကုန်ခွန်	1000 MT x USD 3.15 x ၀.၁၂၅%	10,766,700	17.58
၉	ပို့ကုန်ခွန်	1000 MT x MMK 367.5	367,500	0.60
၁၀	Agent fee		250,000	0.41
၁၁	ကြိုတင်ခွန်	1000 MT x CIF x Customs ၀.၁၂၅% x 2%	42,798,000	69.89
၁၂	ကုန်အမြင်ခွန်	1000 MT x 612.39 Viss x MMK 25	15,309,750	25.00
၁၃	အထွေထွေကုန်ကျစရိတ်	1000 MT x 612.39 Viss x MMK 30	18,371,700	30.00
၁၄	သင်္ဘောခွန်		40,645,933	66.37
အထွေထွေစရိတ်စာရင်း			270,654,371	441.96
၁၅	CIF Cost (1000 MT x CIF Price x ၀.၁၂၅%)		3,482,842,000	5,687.46
စရိတ်စုစုပေါင်း			3,753,596,371	6,129.42

ဖိလစ်ပိုင်နိုင်ငံသည် နာနတ်သီး ကမ္ဘာ့ဒုတိယအများဆုံး တင်ပို့သည့်နိုင်ငံဖြစ်လာ

ဖိလစ်ပိုင်နိုင်ငံသည် Costa Rica ပြီးလျှင် ကမ္ဘာ့ဒုတိယအများဆုံး နာနတ်သီးတင်ပို့သည့် နိုင်ငံအဖြစ် ရပ်တည်နေပြီ။ ၂၀၂၃ ခုနှစ်တွင် တရုတ်နိုင်ငံမှ ဝယ်ယူအားမြှင့်တက်လာမှုကြောင့် ပမာဏ ၂ ရာခိုင်နှုန်း မြင့်တက်လာခဲ့သည်။ ဖိလစ်ပိုင်သည် ၂၀၂၃ ခုနှစ်တွင် နာနတ်သီးမက်ထရစ် တန်ချိန် ၆၀၀၀၀၀ ခန့်တင်ပို့ခဲ့ပြီး ယခင်နှစ်ပမာဏထက် ၂ ဒသမ ၇ ရာခိုင်နှုန်း ပိုများလာကြောင်း ကုလသမဂ္ဂစားနပ်ရိက္ခာနှင့် စိုက်ပျိုးရေးအဖွဲ့မှပြောကြားခဲ့သည်။

FAO သည်ဖိလစ်ပိုင်နိုင်ငံ၏ နာနတ်သီးတင်ပို့မှုနှင့် ပတ်သက်၍ နှိုင်းယှဉ်ကိန်းဂဏန်းများကို ဖော်ပြထားသော်လည်း ပမာဏသည် ၂၀၂၃ ခုနှစ်မှ ၂၀၂၃ ခုနှစ်ထိ တစ်နှစ်ထက်တစ်နှစ် တိုးလာသည်ဟုဆိုသည်။ ပြီးခဲ့သောနှစ်အတွက် FAO သည် တရုတ်နိုင်ငံသို့ တင်ပို့မှု ၃ ရာခိုင်နှုန်းတိုးလာခြင်းကြောင့် တိုးတက်လာသည်ဟု ယူဆခဲ့သည်။

ဖိလစ်ပိုင်နိုင်ငံတွင် စိုက်ပျိုးသည့် အဓိကမျိုးစိတ်ဖြစ်သော MD2 နာနတ်သီး၏ ဆွဲဆောင်မှုရှိသော ဈေးနှုန်းနှင့် အရည်အသွေး အချိုးအစား၊ တစ်နှစ်ပတ်လုံး ထုတ်လုပ်မှုသံသရာနှင့် ရှည်လျားသော သိုလှောင်မှုသက်တမ်းတို့သည် ၎င်းအားအရောင်းရဆုံးနာနတ်သီးဖြစ်လာစေသော အချက်များဖြစ်သည်။

တရုတ်နိုင်ငံသည် ဖိလစ်ပိုင်နိုင်ငံထုတ် နာနတ်သီးကို အဓိကစားသုံးသူဖြစ်ပြီး စုစုပေါင်းတင်ပို့မှု၏ ၄၃ ရာခိုင်နှုန်း ခန့်ရှိသည်။ ဂျပန်နှင့် ကိုရီးယားတို့သည် ၃၀ ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ၁၄ ရာခိုင်နှုန်း အသီးသီးရှိကြသည်။ ဖိလစ်ပိုင်နိုင်ငံမှ နာနတ်သီးတင်ပို့မှု ပျမ်းမျှတန်ဖိုးသည် ၂၀၂၃ ခုနှစ်တွင် တစ်တန်လျှင် ၅၉၃ ဒေါ်လာအထိ ရောက်ရှိခဲ့ပြီး ယခင်နှစ်ထက် ၃ ဒသမ ၈ ရာခိုင်နှုန်းတိုးတက်ခဲ့ကြောင်း FAO က ပြောကြားခဲ့သည်။

Source:businessinquirer  
တန်ကိုကျော် (DOCA Yangon)

ရန်ကုန်တိုင်းရွှေအသင်း ရွှေဈေးနှုန်း ကျပ် ၄၃ သိန်းကျော်တွင်ရှိနေ

ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး ရွှေလုပ်ငန်းရှင်များအသင်း(YGEA) မှ ထုတ်ပြန်လျက်ရှိသည့် အကယ်ဒမီ မီးလင်းရွှေတစ်ကျပ်သားဈေးနှုန်းမှာ ကျပ် ၄၃သိန်းကျော်တွင်ရှိပြီဖြစ်ကြောင်း အဆိုပါအသင်းမှ သိရသည်။ YGEA မှ နေ့စဉ်ရောင်းချရမည့် ရွှေဈေးနှုန်းကို တစ်နေ့သုံးကြိမ် ထုတ်ပြန်ပေးလျက်ရှိကြောင်း၊ ရွှေရောင်းချသည့်အခါတွင် သတ်မှတ်သည့်ဈေးနှုန်းအတိုင်းရောင်းချပါရန် အသိပေးထားပြီး ရွှေဆိုင်များကိုလည်း နေ့စဉ်ဖွင့်လှစ်၍ အရောင်းအဝယ်ပြုလုပ်ပါရန် ပန်ကြားထားသည်။

လက်ရှိတွင် ရွှေနှင့် ငွေကြေးဈေးကွက် စောင့်ကြည့်ထိန်းသိမ်း ကြပ်မတ်ရေးလုပ်ငန်းကော်မတီနှင့် သက်ဆိုင်ရာဌာနများအနေဖြင့် ကြပ်မတ်ထိန်းသိမ်းဆောင်ရွက်လျက်ရှိ ကြောင်း၊ ရွှေဈေးနှုန်း တည်ငြိမ်စေရေးအတွက် ရွှေဆိုင်များအနေဖြင့် နေ့စဉ် ရွှေဆိုင်များအား ဖွင့်လှစ်ခြင်း၊ သတ်မှတ်ဈေးနှုန်းဖြင့် ရောင်းချခြင်းများကို ဆောင်ရွက်ပေးပါရန် အသိပေးအပ်ကြောင်း၊ သက်ဆိုင်ရာမှ လာရောက်စစ်ဆေးသည့်အခါတွင် ညွှန်ကြားချက်များကို လိုက်နာဆောင်ရွက်ခြင်းမရှိပါက ထိရောက်စွာ အရေးယူမည်ဖြစ်ကြောင်း YGEA မှ အသိပေး ထုတ်ပြန်ထားသည်။

လက်ရှိတွင် YGEA အနေဖြင့် အကယ်ဒမီ မီးလင်းရွှေဈေးနှုန်းအား ကမ္ဘာ့ရွှေဈေး၊ လိုင်စင်ရဘဏ်များဖြင့် ရည်ညွှန်းဈေးများဖြင့် တွက်ချက်ကာ ရည်ညွှန်းဈေးအား နေ့စဉ်ဖွင့်လှစ်ပေးလျက်ရှိသည်။

ပြည်တွင်း ငွေကြေးဈေးကွက် အရောင်းအဝယ်အေး

လက်ရှိပြည်တွင်း ငွေကြေးဈေးကွက်အတွင်း ကြိုက်ရောင်း၊ ကြိုက်ဝယ်စနစ်ဖြင့် အရောင်းအဝယ် အေးလျက်ရှိကြောင်း သိရသည်။

မြန်မာနိုင်ငံတော်ဗဟိုဘဏ်သည် ဘဏ်များအား ဘဏ်လုပ်ငန်းလိုင်စင်ထုတ်ပေးထားပြီး ၂ပဒေ၊ ၃ပဒေ၊ စည်းမျဉ်းစည်းကမ်း၊ ညွှန်ကြားချက်များနှင့်အညီ လိုက်နာဆောင်ရွက်ခြင်း ရှိမရှိ စောင့်ကြည့်ကြပ်မတ် ကွပ်ကဲလျက်ရှိကြောင်း၊ ဘဏ်များကလည်း မြန်မာနိုင်ငံတော်ဗဟိုဘဏ်၏ လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီ ဘဏ်လုပ်ငန်းဝန်ဆောင်မှုဖြစ်သော စုဆောင်းအပ်နှံငွေ အမျိုးမျိုးလက်ခံပြီး နိုင်ငံတော်၏ စီးပွားရေးအတွက် အရေးကြီးကဏ္ဍများကို ချေးငွေအမျိုးမျိုး ထုတ်ချေးခြင်း၊ ဒစ်ဂျစ်တယ်နည်းလမ်းများဖြင့် ငွေကြေးဝန်ဆောင်မှုများ ဆောင်ရွက်ခြင်း၊ ကုန်သွယ်ရေးကဏ္ဍအတွက် ငွေကြေးထောက်ပံ့ခြင်း၊ နိုင်ငံတကာဘဏ်များနှင့် ငွေပေးချေမှုများ ဆောင်ရွက်ခြင်း စသည့် ဘဏ်ဝန်ဆောင်မှုများစွာ ပံ့ပိုးလျက်ရှိကြောင်း သိရသည်။

ထို့ပြင် နိုင်ငံခြားငွေလဲလှယ်နှုန်း တည်ငြိမ်စေရေးအတွက် မြန်မာနိုင်ငံတော်ဗဟိုဘဏ်မှ နိုင်ငံခြားငွေ ကြေးဈေးကွက်အတွင်းသို့ ပို့ကုန်သွင်းကုန်လုပ်ငန်းရှင်များအတွက် Fx Trading Platform မှတစ်ဆင့် နိုင်ငံခြားငွေများ ဆက်တိုက်ထုတ်ရောင်းပေးလျက်ရှိသည်။

လက်ရှိတွင်လည်း နိုင်ငံခြားသုံးငွေများ ရောင်းဝယ်ဖောက်ကားသည့်လုပ်ငန်း (AD) လိုင်စင်ရဘဏ်များမှလည်း ငွေလဲကောင်တာများတွင် မြန်မာနိုင်ငံတော်ဗဟိုဘဏ်က ရောင်းဝယ်ခွင့်ပြုထားသည့် ဒေါ်လာ၊ ယူရို၊ စင်ကာပူဒေါ်လာ၊ ထိုင်းဘတ်၊ မလေးရှားရင်းဂစ်၊ တရုတ်ယွမ်နှင့် ဂျပန်ယန်းနိုင်ငံခြားငွေကြေးတို့အား ပံ့ပိုးရောင်းဝယ်လျက်ရှိကြောင်း သိရသည်။

စတော့ရှယ်ယာတန်ဖိုး ကျပ်သန်း ၈၀၀ ကျော် အရောင်းအဝယ်ဖြစ်ခဲ့

ပြီးခဲ့သည့် ဇူလိုင်လအတွင်း စာရင်းဝင်ကုမ္ပဏီများ၏ စတော့ရှယ်ယာ အရောင်းအဝယ် ဖြစ်မှုတန်ဖိုး ကျပ်သန်း ၈၀၀ ကျော်ရှိခဲ့ကြောင်း ရန်ကုန်စတော့အိတ်ချိန်း (YSX) မှ သိရသည်။

အဆိုပါကာလအတွင်း အရောင်းအဝယ်ဖြစ်မြောက်သည့် ရှယ်ယာအစောင်ရေ စုစုပေါင်း ၂၆၀၀၀၇ စောင်ရှိပြီး တန်ဖိုးအားဖြင့် ကျပ် ၈၁၄ ဒသမ ၈၈ သန်း ရှိခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။

ကုမ္ပဏီတစ်ခုချင်းစီ၏ အစုရှယ်ယာရောင်းချနိုင်မှုအနေဖြင့် First Myanmar Investment(FMI) က အစုရှယ်ယာ ၁၆၃၀၀ စောင်ရောင်းချနိုင်ခဲ့ပြီး တန်ဖိုး ကျပ် ၁၄၃ ဒသမ ၂၁၈ သန်း၊ Myanmar Thilawa SEZ Holdings Public (MTSH) က အစုရှယ်ယာ ၉၃၆၄၀ စောင် ရောင်းချနိုင်ခဲ့ပြီး တန်ဖိုး ကျပ် ၃၃၉ဒသမ ၅၂ သန်း ရရှိခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

အလားတူ မြန်မာနိုင်ငံသားများဘဏ် (MCB) က အစုရှယ်ယာ ၃၇၂ စောင် ရောင်းချနိုင်ခဲ့ပြီး တန်ဖိုးအားဖြင့် ကျပ် ၂၈ဒသမ ၇၈ သန်း၊ ပထမပုဂ္ဂလိကဘဏ် (FPB) က အစုရှယ်ယာ ၈၃၅၈၁ စောင်ရောင်းချနိုင်ခဲ့ပြီး တန်ဖိုး ကျပ် ၁၄၂ ဒသမ ၈၃ သန်း ရရှိခဲ့သည်။

ထို့အတူ TMH Telecom Public(TMh) က အစုရှယ်ယာ ၃၂၄၄ စောင် ရောင်းချနိုင်ခဲ့ပြီး တန်ဖိုး ကျပ် ၈ဒသမ ၉၈ သန်း၊ Ever Floww River Public (EFR) က အစုရှယ်ယာ ၂၅၅၇၉ စောင် ရောင်းချနိုင်ခဲ့ပြီး တန်ဖိုး ကျပ် ၄၄ ဒသမ ၄၈၇ သန်း ရရှိခဲ့သည်။

ကိုကိုး - စုစည်းသည်

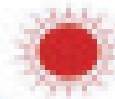








Myat Thida Trading Enterprise Co., Ltd.



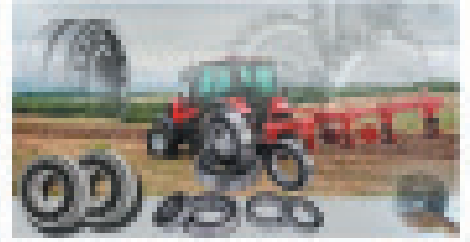
ပြတ်သီတာ



ဆက်သွယ်ရန်အတွက်ဆက်သွယ်ရန်အတွက်ဆက်သွယ်ရန်  
ဆက်သွယ်ရန်အတွက်

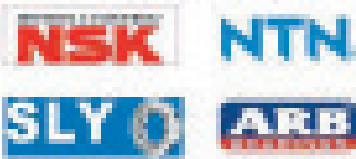
NACHI

Authorized Distributor



ဘော(လ်)ဘယ်ရင်များနှင့် ကားကြီးကားစလေးအပိုပစ္စည်းအမျိုးမျိုးဖြန့်ဖြူးရန်  
Automotive Spare Parts And Ball Bearing

Agriculture Ball Bearing



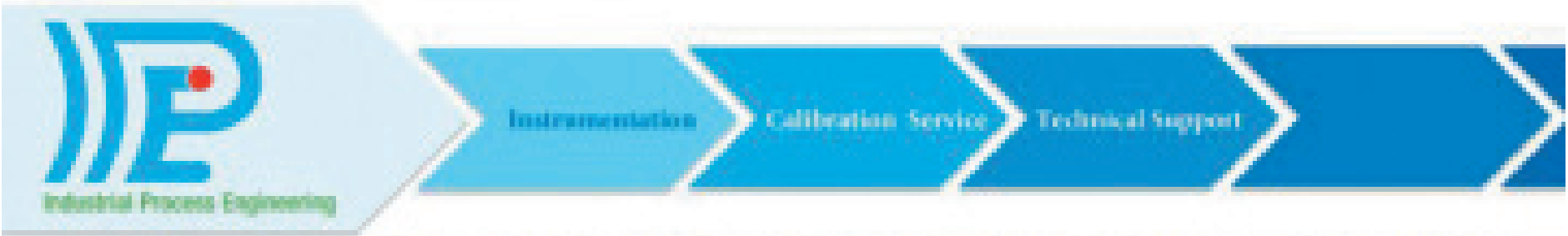
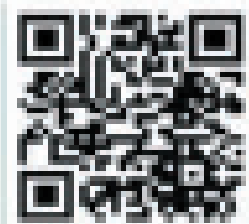
Joint Ball And Pinner Bearing



Oil Seal And O-Ring



- စွဲ: ဆုတ်(လ်)ဘယ်ရင်များ၊ နှောင့်(လ်)ဘယ်ရင်များ၊ ဆူရင်(လ်)ဘယ်ရင်များ၊ မရမ်း(လ်)ဘယ်ရင်များ၊ ရှန်(လ်)ဘယ်ရင်များ
  - နံ: ၀၉၃၃၈၅၀၅၂၉၊ ၀၉၃၅၀၅၀၀၀၀၀၊ ၀၉၃၇၇၇၇၇၇၇
  - ဆိုင်: ဆုတ်(လ်)ဘယ်ရင်များ၊ နှောင့်(လ်)ဘယ်ရင်များ၊ ဆူရင်(လ်)ဘယ်ရင်များ၊ မရမ်း(လ်)ဘယ်ရင်များ၊ ရှန်(လ်)ဘယ်ရင်များ
  - ဖုန်း: ၀၉၅၄၅၅၅၅၀၀၀၊ ၀၉၅၄၅၅၅၅၀၀၀၊ ၀၉၅၅၀၅၅၅၅၅၅၅၅
- Web: [www.mtdbearing.com](http://www.mtdbearing.com), F: [@mtdbearing](https://www.facebook.com/mtdbearing)



YOUR TRUSTED PARTNER FOR INSTRUMENTS AND CALIBRATION

- Temperature measurement
- Pressure measurement
- Level measurement
- Flow measurement
- Piping and accessories
- Industrial instrument distribution



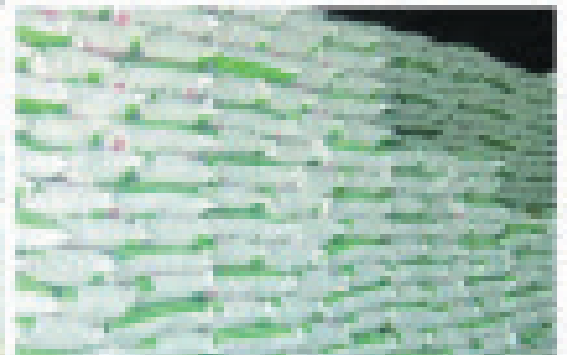
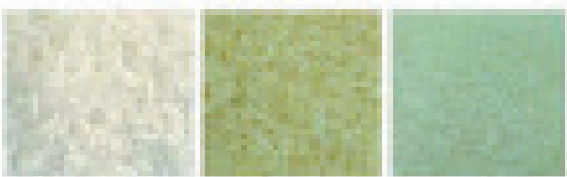
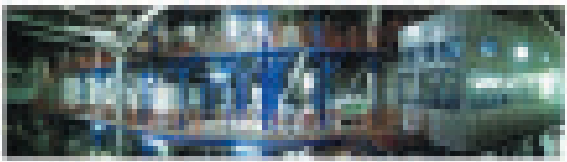
CALTEK GROUP  
COMMITMENT TO EXCELLENCE  
ISO17025 Certified Lab



**Industrial Process Engineering Co., Ltd**  
 No. 718, Aung Chan Thar 7<sup>th</sup> street 7<sup>th</sup> West Ward, Tharketa Township, Postal Code 11231, Yangon Division, Myanmar  
 Office : 09 77520 8688 , 09 779 779 171, 09 779 779 940 , 09 777 42 4443  
 Email : [contact@ipeclmm.com](mailto:contact@ipeclmm.com), [sales@ipeclmm.com](mailto:sales@ipeclmm.com), [sales01@ipeclmm.com](mailto:sales01@ipeclmm.com), [sales02@ipeclmm.com](mailto:sales02@ipeclmm.com), [admin@ipeclmm.com](mailto:admin@ipeclmm.com)



# SHWE WAH YAUNG Agriculture Production Co.,Ltd.



Office : Nya/73, Yuzana Street, Bayint Naung (1) Ward, Mayangone Township, Yangon, Myanmar.

Ph : 01-3684437~38, 01-3680803, 01-3686158, 01-3686251 Fax : 01-3686251

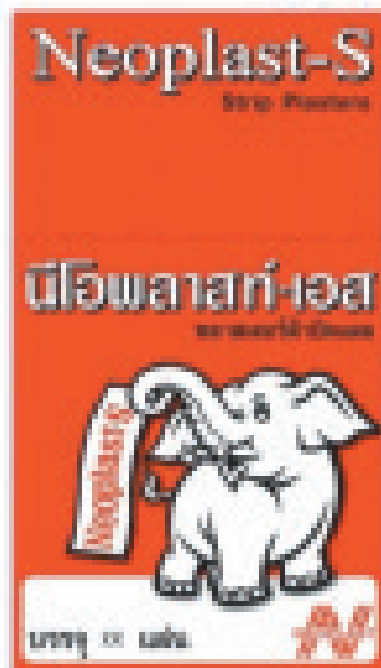
Warehouse : No(465/A), Corner of Yaw Ah Twin Wan U Pho Hlaing Street & Kannar Street,  
Shwe Lin Pan Industrial Zone, Hlaing Tharyar Township, Yangon, Myanmar.

Ph : 01-3684437~38, 01-3680803, 01-3686158, 01-3686251 Fax : 01-3686251

website : [www.swymyanmar.com](http://www.swymyanmar.com), Email : [eximdept@swymyanmar.com](mailto:eximdept@swymyanmar.com), [thaunglike@swymyanmar.com](mailto:thaunglike@swymyanmar.com)

## Neoplast™ နီယိုပလတ်စ်

သတ္တိပြည့်စုံသော  
သတ္တိပြည့်စုံသော



Product of Thailand








**Office :** No. 74, Wadan St, Lanmadaw Township, Yangon, Myanmar.  
**Phone No. :** +95 1 8228584, 8211124, 8223097, 2316119, 2316260  
**Fax No. :** +95 1 8211821  
**E-mail :** ppaoffice@gmail.com.      **Website :** www.ppagroups.com



## MYANMAR'S LEADING RICE EXPORTER






We, started from 2009, in the production, processing, and distribution of premium Myanmar White rice with our own brand name called "EAG", catering to consumers and food service sectors in local.

Today we are focusing on rice export business to help to increase and distribute domestic products. We have been exporting to Europe, Africa, China and Southeast Asia market.



## RICE G CO., LTD

NO. 1021, SHWE THT KHWA STREET,  
 SHWE PADAUK YERMOH,  
 KANAYUT TOWNSHIP,  
 YANGON, MYANMAR

-  ricegms.com
-  trading@ricegms.com
-  +954445073308
-  +958795073308
-  +958255773800

## ABOUT US

Rice G company, founded in 08 Jan 2022 as a private company limited, company registration number is 101005781 and member of Myanmar Rice Federation as well.



## RICE G ဇော်စတင်

ထူးထူးမြင့်မြင့် သန်သန် ပြီးစင်လျက် ရှိသည်

မျိုးစုံ - မုန့်ထုတ်လုပ်ပြီးနောက် ထုတ်လုပ်ထားသော  
 အထူးမြင့်မြင့်ပါ။

☎ 01-43860903, 09-95849908, 09-877973308

**READY**

ပြင်ဆင်စရာမလိုဘဲ

ယ်လိုသော  
**(၃)နှစ်ထား ကြိုက်တဲ့အချိန်**  
**ဖောက်ကာစား**



MARIကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် အာရှဒေသတွင် အထိမ်းအမှတ်တံဆိပ်ဖြင့် အသုံးပြုခွင့်ရရှိထားပါသည်။

Manufactured by

**MARI MANUFACTURING CO., LTD.**

No. 14, Thaketa Street, Dagon Seikkan Industrial Zone (C),

Dagon Seikkan Township, Yangon, Myanmar.

Hotline: 09 269 269 815, 09 785 476 702

E-mail: [myanmarmari@gmail.com](mailto:myanmarmari@gmail.com) | website: [www.myanmarmari.com](http://www.myanmarmari.com)

**LAMICO®**

THE QUALITY AND EFFECT CREATED SURPASSINGNESS



Long An Machinery Industry Joint Stock Company (LAMICO) specializes in designing, manufacturing, and lump-sum supplying products and services as follow: processing line of paddy, rice, parboiled rice which capacity is from 2-100 tons/hr.

Add : 258/262, Strand Road, 12th Floor, Classic Strand Condo, Pabedan Township, yangon, Myanmar.

Ph : +95-9256344511, +95-9969936609

Email : [lamico-myanmar@gmail.com](mailto:lamico-myanmar@gmail.com).

web : <http://www.lamico.com.vn>.

Myanmar **HOST**

### Build Your Business With Our Services!

#### Service Offered:

- Web Design and Development
- Web Hosting
- Domain Registration
- Email Services and Cloud Licensing
  - > Microsoft 365
  - > Google Workspace
  - > Business Webmail
- Online Media Advertising
  - > Google Ads
  - > Facebook Ads for Business
- Purchasing Service for Digital Products & Licenses
  - > Zoom
  - > Antivirus
  - > Desktop Support Tools
  - > As per customer required

+95 9793333372, +95 9469092205, +95 933333372

<https://store.myanmarhost.com>

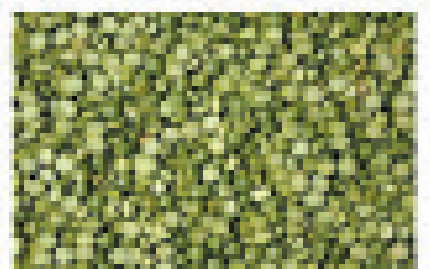
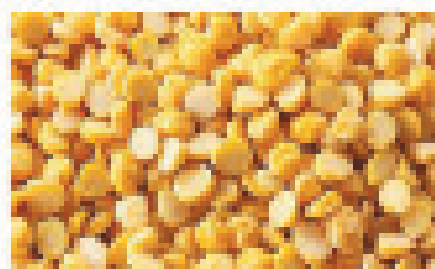
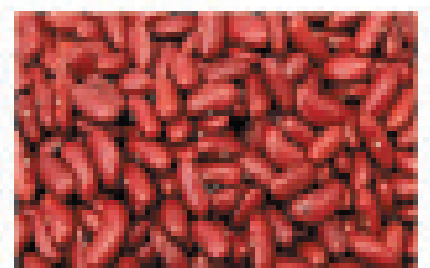
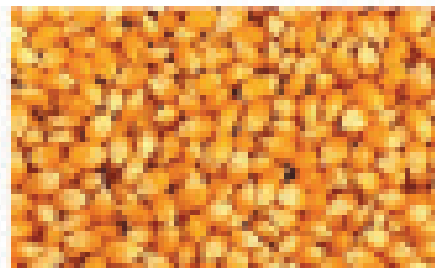
[sales@myanmarhost.com](mailto:sales@myanmarhost.com)

[facebook.com/myanmarhost](https://facebook.com/myanmarhost)



**TUN MYAT THU**  
International Co., Ltd

Bean, Pulses, Yellow Maize, Palm Oil  
Export & Import



Add : No.139, 1st Floor, Anawrahta Road,  
Lanmadaw Township, Yangon.

Ph : 09 5110681, 01 2300880, 01 2300890

Fax : 01-2300770

Ware House : 09 752830330

Email : [tunmyatthu1961@gmail.com](mailto:tunmyatthu1961@gmail.com)



# ဆန်ဆိုင်များအား သိုလှောင်ရုံမှတ်ပုံတင်စနစ်အတွင်း ထည့်သွင်းနိုင်ရေး စီစဉ်

စီးပွားရေးနှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနနှင့် မြန်မာနိုင်ငံ ဆန်စပါးအသင်းချုပ်တို့ ပူးပေါင်းအကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည့် ဆန်သိုလှောင်ရုံမှတ်ပုံတင်စနစ်တွင် အသေးစား၊ အလတ်စား ဆန်ဆိုင်များအား ထည့်သွင်းနိုင်ရေး စီစဉ်လျက်ရှိကြောင်း မြန်မာနိုင်ငံ ဆန်စပါးအသင်းချုပ်မှ သိရသည်။

“အခုလို အငယ်စားလုပ်ငန်းတွေရဲ့ စာရင်းကအစ ပါဝင်ဆောင်ရွက်သွားနိုင်မယ်ဆိုရင် ဆန်စပါးကဏ္ဍကို ခေတ်မီ ဒီဂျစ်တယ်နည်းလမ်းတွေ နဲ့ ပြောင်းလဲပြီး စီမံခန့်ခွဲဖို့အတွက် လွယ်ကူသွားမှာဖြစ်ပါတယ်။ ဘယ်လိုပဲဖြစ်ဖြစ် သိုလှောင်ရုံတွေမှာ သတ်မှတ်ထားတာတွေ နောက်ဆုံး ဆန်ဆိုင်တွေ

ကအစ သိုလှောင်မှု မှတ်ပုံတင်တဲ့ စနစ်ထဲ ထည့်ရမယ်။ အသေးစား၊ အငယ်စားလေးတွေ ၁၀ ပေ၊ ၁၅ ပေ၊ ၂၀ ပေလည် အလျား ၁၀ ပေ အနံပေ ၂၀ ဆိုင်ခန်းလေးတွေနဲ့ ဆန်ရောင်းတဲ့သူတွေလည်း မှတ်ပုံတင်တဲ့ထဲ ထည့်ရမှာပဲ။ ဒါပေမယ့် သူတို့အတွက် မှတ်ပုံတင်ကြေးမတောင်းဘူး မှတ်ပုံတင်ကြေးပေးစရာမလိုဘူး။ ဒါပေမယ့် မှတ်ပုံတင်တာရမယ်ဟု မြန်မာနိုင်ငံ ဆန်စပါးအသင်းချုပ် ဥက္ကဋ္ဌ ဦးရဲမင်းအောင်က ပြောဆိုသည်။

ယင်းသို့ ဆန်ဆိုင်များအား မှတ်ပုံတင်စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပါက သတင်းအချက်အလက်များအား အချိန်နှင့်တစ်ပြေးညီ မှန်မှန်ကန်ကန်ဖြင့် သိရှိနိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။




## MAEX မှ ၂၀၂၃-၂၄ ဘဏ္ဍာနှစ်အတွက် အစုရှယ်ယာအပေါ် အမြတ်ငွေအား စက်တင်ဘာလတွင်း ထုတ်ပေးမည်

တည်ငွေကုန်းလက်ကားဈေးအား စီမံခန့်ခွဲလုပ်ကိုင်လျက်ရှိသည့် မြန်မာအက်ဂရီအိတ်စ်ချိန်း အများနှင့်သက်ဆိုင်သောကုမ္ပဏီ (MAEX) မှ ၂၀၂၃-၂၀၂၄ ဘဏ္ဍာနှစ်အတွက် အစုရှယ်ယာအပေါ် အမြတ်ငွေများအား ၂၀၂၄ ခုနှစ် စက်တင်ဘာ ၆ ရက်နေ့မှစတင်ကာ ထုတ်ပေးသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

အစုရှယ်ယာတစ်စုလျှင် အမြတ်ငွေအား ကျပ် ၂၀၀ ခွဲဝေပေးရန် ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပြီး ကုမ္ပဏီ၏ အမြတ်ငွေ ခွဲဝေပေးကာလတစ်လျှောက် ပမာဏအများဆုံးဖြစ်လာကာ ခွဲဝေမှုအတွက် ကျပ်သိန်းပေါင်း ၄၇၆၁၀ ထုတ်ပေးသွားရန် MAEX ဒါရိုက်တာအဖွဲ့မှ ဆုံးဖြတ်ထားကြောင်း သိရသည်။

“၄၂ ဒသမ ၇၇ ရာခိုင်နှုန်းသော သာမန်ရှယ်ယာရှင်တွေဟာ မိမိမှာရှိတဲ့ စုငွေထည့်သွင်းပြီး ရင်းနှီးမြှုပ်နှံထားတဲ့ အနေအထားရှိတယ်။ ဒါတွေအားလုံးအတွက်ကို အမြတ်ငွေတွေ ခံစားနိုင်ပြီး မိမိတို့ရဲ့ စားဝတ်နေရေး တစ်စိတ်တစ်ပိုင်းအဖြစ် အထောက်အကူဖြစ်မယ်လို့ ယုံကြည်ပါတယ်”ဟု MAEX ဥက္ကဋ္ဌ ဦးဝင်းအောင်က ဆိုသည်။

“သုံးထပ်၊ လေးထပ် Shop House တွေ၊ နှစ်ထပ် Medium whole sale တွေကို ရောင်းချလို့ရတဲ့ ဝင်ငွေတွေ၊ ဈေးလုပ်ငန်းတွေက ဝင်ငွေများဟာ စုပေါင်းအမြတ်အစွန်းအတွက် သိသိသာသာ တိုးတက်မှုကို အထောက်အကူပြုခဲ့ပါတယ်”ဟု MAEX ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌ ဦးမင်းစိန်က ပြောဆိုသည်။

မြန်မာအက်ဂရီအိတ်စ်ချိန်း အများနှင့်သက်ဆိုင်သော ကုမ္ပဏီ (MAEX) အနေဖြင့် ယခုဘဏ္ဍာနှစ်တွင် ထပ်မံတည်ဆောက်သည့် ဈေးရုံအမှတ် ၅ ပြီးစီးခဲ့ပြီး ဈေးရုံအမှတ် ၇ လည်း ပြီးစီးလှူဒါန်းပေး အခြေအနေကြောင့် လာမည့် အောက်တိုဘာလအတွင်း ဖွင့်လှစ်နိုင်ရန် စီစဉ်ထားကြောင်း သိရသည်။ မြန်မာအက်ဂရီအိတ်စ်ချိန်း အများနှင့်သက်ဆိုင်သော ကုမ္ပဏီ (MAEX) သည် ရန်ကုန်စတော့အိတ်စ်ချိန်း စာရင်းဝင် ကုမ္ပဏီတစ်ခုဖြစ်ပြီး ၂၀၂၃ ခုနှစ် ဇူလိုင်လတွင် ရန်ကုန်စတော့ အိတ်စ်ချိန်းသို့ စတင်ဝင်ရောက်ခဲ့ခြင်းဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

## မြန်မာ့လယ်ယာထွက်ကုန်နှင့် အထွေထွေဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး အများပိုင် ကုမ္ပဏီလီမိတက်(MAGDPL) မှ ရှယ်ယာများ စတင်ရောင်းချနေ

မြန်မာ့လယ်ယာထွက်ကုန်နှင့် အထွေထွေဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး အများပိုင်ကုမ္ပဏီ (MAGDPL) မှ ရန်ကုန်စတော့ အိတ်စ်ချိန်း၏ စာရင်းဝင်အကြိုဈေးကွက် (PLB) တွင် ရှယ်ယာများစတင်ရောင်း ချပေးလျက်ရှိကြောင်း သိရသည်။

အများပိုင်ကုမ္ပဏီများအနေဖြင့် အရင်းအနှီးဈေးကွက်မှတစ်ဆင့် အရင်းအနှီးရယူ စုစည်းနိုင်စေရန် ရည်ရွယ်၍ ရန်ကုန်စတော့အိတ်စ်ချိန်းတွင် မူလရှိပြီး စာရင်းဝင် ဈေးကွက်အပြင် နိုင်ငံတကာ စတော့အိတ်စ်ချိန်းများကဲ့သို့ ဒုတိယဈေးကွက်အဖြစ် စာရင်းဝင်အကြိုဈေးကွက် (Pre-listing Board-PLB) သို့ မြန်မာ့လယ်ယာထွက်ကုန်နှင့် အထွေထွေဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး အများပိုင်ကုမ္ပဏီလီမိတက် ဝင်ရောက်လာပြီး ရှယ်ယာတစ်စုလျှင် ကျပ် ၂၀၀၀၀ ဖြင့် ရောင်းချပေးခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။

မြန်မာ့လယ်ယာထွက်ကုန်နှင့် အထွေထွေဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး အများပိုင်ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် ရှယ်ယာဈေးအား အခြေခံဈေးနှုန်း ကျပ် ၂၀၀၀၀၊ အမြင့်ဆုံးဈေးနှုန်း ကျပ် ၂၅၀၀၀၊ အနိမ့်ဆုံးဈေးနှုန်း ကျပ် ၁၅၀၀၀ သတ်မှတ်ထား

သည်။ စာရင်းဝင်အကြိုဈေးကွက် PreListing Board (PLB) တွင် ပထမဦးဆုံး မှတ်ပုံတင်ကုမ္ပဏီအဖြစ် လယ်ယာထွက်ကုန်နှင့်ဆိုင်သည့် (MAGDPL) ကုမ္ပဏီမှ ဩဂုတ် ၁၄ ရက်မှစတင်ကာ ဈေးကွက်ထဲတွင် ရှယ်ယာများစတင်ရောင်း ချခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။

မြန်မာ့လယ်ယာထွက်ကုန်နှင့် အထွေထွေဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး အများပိုင်ကုမ္ပဏီလီမိတက်အား မြန်မာနိုင်ငံ ပဲမျိုးစုံ၊ ပြောင်းနှင့် နှမ်းကုန်သည်များအသင်း၏ အလုပ်အမှုဆောင်များ အများစုပါဝင်သည့် ပဲမျိုးစုံ၊ ပြောင်း၊ နှမ်း ဆောင်ရွက်နေသည့် လုပ်ငန်းရှင်များမှ ဦးဆောင်၍ ၂၀၂၂ ခုနှစ် စက်တင်ဘာ ၁၁ ရက်တွင် အများနှင့်သက်ဆိုင်သော ကုမ္ပဏီလီမိတက်အဖြစ် စတင်တည်ထောင်ခဲ့ပြီး လက်ရှိအချိန်တွင် ၂၀၂၄ ခုနှစ် မတ် ၃၁ ရက်ထိ အစုရှယ်ယာရှင် ၁၀၉ ဦးမှ အစုရှယ်ယာ တစ်စုလျှင် ကျပ် ၁၀၀၀၀ ဖြင့် အစုရှယ်ယာ အရေအတွက် ၁၀၀၆၀၃၅ ကို ထည့်ဝင်ထားပြီးဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။



## ကိုရီးယားဘာသာ အရည်အချင်းစစ်စမ်းပွဲ အောင်မြင်ပြီး အလုပ်လျှောက်လွှာ သက်တမ်းကျန်သူများ သစ်တောလုပ်ငန်းသို့ ပြောင်းရွှေ့လျှောက်ထားနိုင်

၂၀၂၂ ခုနှစ်တွင် Employment Permit System-EPS စနစ်ဖြင့် ကိုရီးယားဘာသာ အရည်အချင်းစစ် စမ်းပွဲ အောင်မြင်ပြီး အလုပ်လျှောက်လွှာ သက်တမ်းကျန်သူများ မြန်မာနိုင်ငံသို့ ပြောင်းရွှေ့လျှောက်ထားနိုင်ကြောင်း အစိုးရပြည်ပအလုပ်အကိုင်အကောင်အထည်ဖော်မှု ဝန်ကြီးဌာနမှ သိရသည်။

လက်ရှိတွင် HRD-Korea မှ ပေးပို့လာသည့် စိုက်ပျိုးရေးနှင့် မွေးမြူရေးလုပ်ငန်းမှ သစ်တောလုပ်ငန်းသို့ ပြောင်းရွှေ့လုပ်ကိုင်ရန် ၁၃၆၆ ဦးရှိကြောင်း သိရပြီး အမည်စာရင်းနှင့် စာမေးပွဲဖြေဆိုခွင့် အမှတ်စဉ်များကို ပူးတွဲကြေညာပေးထားကြောင်း၊ စိုက်ပျိုးရေးနှင့် မွေးမြူရေးလုပ်ငန်းမှ သစ်တောလုပ်ငန်းသို့ ပြောင်းရွှေ့ခြင်းသည် အလုပ်အကိုင် ရရှိမည်ဟု အာမ မခံပါကြောင်းနှင့် EPS စနစ်အရ အလုပ်ရှင်စိတ်ကြိုက် ရွေးချယ်ခြင်းသာဖြစ်ကြောင်း၊ သစ်တောလုပ်ငန်းအတွက် တန်းစီဖေးလုံလောက်ပါက မူလလုပ်ငန်းဖြစ်သည့် စိုက်ပျိုးရေးနှင့် မွေးမြူရေးလုပ်ငန်းသို့ ပြန်လည် ပြောင်းရွှေ့ခွင့်ပြုကြောင်း သိရသည်။

ကိုရီးယားစည်းစနစ်

# “ဖန်တီးမှု ဆန်အဟောင်းလည်း ဂိုဏ်းအတွက် ပြည်တွင်းဆန်ဖူလုံမှု အပြည့်အဝရပါမယ်”

## မြန်မာနိုင်ငံ ဆန်စပါးအသင်းချုပ် ဥက္ကဋ္ဌ ဦးရဲမင်းအောင်နှင့် တွေ့ဆုံမေးမြန်းခြင်း

မြန်မာနိုင်ငံဆန်စပါးအသင်းချုပ်အနေဖြင့် ပြည်တွင်းတွင် ဆန်စပါးဖူလုံရေး၊ ပြည်ပသို့ စနစ်တကျ တင်ပို့ရောင်းချနိုင်ရေး၊ ဆန်စပါးဈေးကွက်နှင့် ဈေးနှုန်းတည်ငြိမ်စေရေးတို့အား အလေးထား ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါသည်။ ဆန်စပါးလုပ်ငန်းတွင် ပါဝင်လုပ်ကိုင်နေကြသော တောင်သူလယ်သမားများ၊ အသေးစားနှင့် အလတ်စား လုပ်ငန်းများ ဖြစ်သည့် ကုန်သည်၊ စက်ပိုင်း၊ ကုမ္ပဏီများအတွက် ထုတ်လုပ်မှုနည်းပညာရရှိမှု၊ ဈေးကွက်ဝေစုရရှိမှု၊ ဘဏ္ဍာငွေကြေးပိုင်းနှင့် အရည်အသွေးစီမံခန့်ခွဲမှု အပိုင်းတို့တွင် တတ်နိုင်သမျှ ကူညီပံ့ပိုးပေးခြင်းနှင့် အဆိုပါလုပ်ငန်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေရေး ကူညီထောက်ပံ့ပေးခြင်းတို့အား ဆောင်ရွက်ပေးလျက်ရှိပါသည်။ သို့ဖြစ်ရာ ပြည်တွင်းဆန်စပါးကဏ္ဍ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက် ဆောင်ရွက်နေမှုအခြေအနေများနှင့် စပ်လျဉ်း၍ မြန်မာနိုင်ငံဆန်စပါးအသင်းချုပ် ဥက္ကဋ္ဌ ဦးရဲမင်းအောင်နှင့် တွေ့ဆုံမေးမြန်းထားသည်များကို ဖော်ပြလိုက်ရပါသည်။

ပြည်တွင်းဆန်စပါးကဏ္ဍ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက် ဘယ်လိုမျိုး ဆောင်ရွက်နေပါသလဲ။

မြန်မာနိုင်ငံဆန်စပါးအသင်းချုပ်အနေနဲ့ ပြည်တွင်းမှာ ဆန်စပါးဖူလုံရေးနဲ့ ဆန်ဈေးနှုန်း တည်ငြိမ်စေရေးတို့ကို အလေးပေး ဆောင်ရွက်နေပါတယ်။ ကုန်သွယ်မှုပိုင်းမှာလည်း ပြည်တွင်းဈေးကွက်ကို ဆန်တွေ ဖြန့်ဖြူးပေးတဲ့အပိုင်းအပြင် ပြည်ပဈေးကွက်ကို တင်ပို့တဲ့အပိုင်းတွေကိုလည်း တောက်လျှောက်ဆောင်ရွက်နေပါတယ်။ လက်ရှိအသင်းချုပ်မှာ အသင်းဝင်ကုမ္ပဏီပေါင်း တစ်ထောင်ကျော်ရှိပါတယ်။ အဲဒီလိုပဲ အသင်းချုပ်ရဲ့ အသင်းဝင် ဆန်စက်တွေ တောင်သူလယ်သမားအသင်းဝင်တွေ တစ်သောင်းကျော်လောက် ရှိပါတယ်။

ကျွန်တော်တို့အနေနဲ့ကတော့ လုပ်ငန်းတွေ လုပ်ကိုင်တဲ့ နေရာမှာ အခက်အခဲတွေကတော့ မျိုးစုံပါပဲ။ စိန်ခေါ်မှုတွေအများကြီး ရှိပါတယ်။ ဒီအခက်အခဲ စိန်ခေါ်မှုတွေကို ကျော်ဖြတ်တဲ့နေရာမှာ အဓိကလုပ်ငန်းရှင်တွေရဲ့ တိုင်ပင်ညှိနှိုင်းပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုအင်အားနဲ့ လုပ်ဆောင်ရမှာဖြစ်ပါတယ်။ တစ်ဖက်ကလည်း ဆန်စပါးဈေးကွက် တည်ငြိမ်မှန်ကန်စွာ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေရေးအတွက် တောင်သူလယ်သမားတွေရဲ့ မျှော်မှန်းချက်၊ ဆန်စက်လုပ်ငန်းရှင်တွေရဲ့ မျှော်မှန်းချက်၊ ကုန်သည်တွေရဲ့ မျှော်မှန်းချက် ဒါတွေကို ပေါင်းစပ်ရမယ်။ တောင်သူလယ်သမားတွေမှာလည်း သူတို့ရဲ့ လိုအပ်ချက်၊ အခက်အခဲတွေ မော်မှန်းချက်တွေရှိပါတယ်။

ဒီလိုမျိုး ဆောင်ရွက်နေတဲ့နေရာမှာ ကြုံတွေ့ရတဲ့ အခက်အခဲတွေ ရှိရင် ပြောပြပေးပါဦး။

ဆန်စက်လုပ်ငန်းတွေဆိုရင်လည်း လျှပ်စစ်ဓာတ်အား ရရှိဖို့ အခက်အခဲတွေ ရှိပါတယ်။ စပါးဝယ်ဖို့အတွက် ငွေကြေးလိုအပ်ချက်၊ နေရာဒေသတစ်ခုနဲ့ တစ်ခုမှာလည်း မတူညီတာတွေရှိပါတယ်။ တစ်ဖက်မှာလည်း ဓာတ်မြေဩဇာ သွင်းအားစုတွေ ပြည်တွင်းကို လွယ်လွယ်ကူကူ ချောချောမွေ့မွေ့နဲ့ ရောက်ရှိဖို့လိုပါတယ်။ လက်ရှိမှာလည်း ကျေးရွာတွေမှာ သဘာဝမြေဩဇာ ပညာပေးလုပ်ငန်းစဉ်တွေကို စိုက်ပျိုးရေးဦးစီးဌာနနဲ့ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်နေပါတယ်။ တစ်ဖက်မှာလည်း ဆန်စပါးလုပ်ငန်းရဲ့ ဘေး



ထွက်ပစ္စည်း၊ စွန့်ပစ်ပစ္စည်းတွေကနေ ထုတ်ကုန်တွေ ထုတ်တဲ့ လုပ်ငန်းစဉ်တွေပေါ့။ စပါးခွဲကနေ လျှပ်စစ်ထုတ်တာတို့၊ ဖွန့်ကနေ ဆီထုတ်တာတို့ လုပ်ငန်းစဉ်တွေလည်း ဆောင်ရွက်နေပါတယ်။ ဆန်စပါးနဲ့ပတ်သက်တဲ့ မျိုးစေ့ထုတ်တဲ့တောင်သူတွေ၊ ကုမ္ပဏီတွေ၊ အသင်းအဖွဲ့တွေကိုလည်း တတ်နိုင်သမျှ ပံ့ပိုးကူညီဆောင်ရွက်ပေးနေပါတယ်။ တစ်ဖက်မှာလည်း ပြည်တွင်းစားသုံးမှု များပြားတဲ့ ပေါ်ဆန်းဈေးနှုန်းတွေ တည်ငြိမ်အောင်၊ ပေါ်ဆန်းနဲ့ပတ်သက်ရင် အရည်အသွေး အာမခံချက်တွေရှိအောင် စီစဉ်ဆောင်ရွက်နေပါတယ်။

ဆန်စပါးသိုလှောင်ရုံတွေကို အွန်လိုင်းကနေ မှတ်ပုံတင်စနစ်နဲ့ ဆောင်ရွက်မှုအခြေအနေလည်း သိပါရစေ။

သိုလှောင်မှု မှတ်ပုံတင်စနစ်ဖြစ်တဲ့ MyRo ကို နိုဝင်ဘာလမှာ စတင်ပြီးတော့ ဆောင်ရွက်ခဲ့ပါတယ်။ ဒီနေ့အချိန်အထိဆို သိုလှောင်ရုံအရေအတွက် တစ်နိုင်လုံးမှာ ၃၀၀၀ ကျော် ပါဝင်လာပြီဖြစ်ပါတယ်။ ထပ်ပြီးတော့ သိုလှောင်မှုမှတ်ပုံတင်တဲ့စနစ်မှာ သိုလှောင်မှုတွေအားလုံး ပါဝင်နိုင်အောင် တိုက်တွန်းနှိုးဆော်ပြီး တော့ ဆောင်ရွက်နေတဲ့ အနေအထားဖြစ်ပါတယ်။ လတ်တလောမှာတော့ ရာသီဥတုပြောင်းလဲမှုတွေကြောင့် မိုးရာသွန်းမှုတွေက

### တိပ္ပ

အရမ်းများပါတယ်။ မြန်မာနိုင်ငံမှာရှိတဲ့ မိုးစပါး စိုက်ပျိုးရေးရိယာထဲက ဧကတစ်သန်းနီးပါးလောက် ရေလွှမ်းတဲ့ဒဏ်ကို ခံရတယ်။ ရေလွှမ်းတဲ့ အနေအထားကတော့ စပါးသီးနှံက ရေရဲ့ ဒဏ်ကိုတော့ အထိုက်အလျောက် ခံနိုင်တယ်။ တချို့ ရေကျသွားတဲ့ နေရာမှာတော့ ဘာမှသိပ်ပြီးတော့ ဆောင်ရွက်ဖို့ မလိုအပ်ဘဲ အနေအထားမှာရှိပါတယ်။ တချို့နေရာမှာတော့ ပျိုးခင်းတွေ ရေမြုပ်တဲ့နေရာမှာ ပြန်စိုက်ရတာတွေ ရှိပါတယ်။ ဒီအပေါ်မှာ နိုင်ငံတော်အစိုးရဘက်ကလည်း ထိုက်သင့်တဲ့ ပံ့ပိုးကူညီမှုတွေလုပ်တယ်။ အောက်ခြေမှာရှိတဲ့ ဆန်စက်လုပ်ငန်းရှင်တွေကို ဆန်စပါးအသင်းချုပ်အနေနဲ့ ထိုက်သင့်တဲ့ ကူညီမှုတွေ လုပ်ဆောင်ပေးဖို့ စီစဉ်ထားပါတယ်။

ပြည်တွင်းဆန်ဖူလုံမှုနဲ့ ပတ်သက်ပြီး အများပြည်သူသိရှိအောင် ပြောကြားပေးပါဦး။

လတ်တလောမှာတော့ ဆန်ဈေးအနေနဲ့ တည်ငြိမ်တဲ့အနေအထားမှာရှိပါတယ်။ ကျွန်တော်တို့နိုင်ငံမှာ ဆန်လည်း လုံလုံလောက်လောက်ရှိပါတယ်။ ဆန်အဟောင်းလည်းရှိပါတယ်။ မနှစ်က ဆန်အဟောင်းလည်းရှိတဲ့အတွက် ပြည်တွင်းဆန်ဖူလုံမှုက အပြည့်အဝ ရှိပါတယ်။ ပြည်သူတွေအနေနဲ့ စိုးရိမ်ပူပန်စရာတော့ မရှိပါဘူး။ ဈေးနှုန်းအနေနဲ့လည်း ထိန်းသိမ်းဆောင်ရွက်နေတဲ့ အနေအထားရှိပါတယ်။ ဒါပေမယ့် စောင့်ကြည့်ရမှာကတော့ ဒီနှစ်ရာသီဥတုပေါ့။ ဩဂုတ်လဆို မိုးစပါးစိုက်ပျိုးတဲ့ ရာသီတစ်ဝက်ကျိုးလာပြီပေါ့။ မိုးစပါးဧက ၁၅ သန်းလောက် စိုက်ပျိုးပြီးပါပြီ။ ဧကတစ်သန်းလောက်မှာ ရေလွှမ်းမိုးမှုဒဏ်ခံရတယ်။ ကျန်တဲ့ ၁၃ သန်းကျော်လောက်ကတော့ ပုံမှန်အခြေအနေမှာရှိပါတယ်။ အဲဒီလိုပဲ နွေစပါးလည်း စိုက်ပျိုးရုံရှိသေးတယ်။ မိုးစပါးစိုက်ထားတဲ့ အနေအထားမှာ မိုးနှောင်းကာလဖြစ်တဲ့ ဩဂုတ်လကုန် စက်တင်ဘာ၊ အောက်တိုဘာလတွေမှာ ရာသီဥတု ဘယ်လိုဖြစ်မလဲဆိုတာတော့ ပြောလို့မရသေးပါဘူး။ လက်ရှိမှာတော့ ပြည်တွင်းဆန်ဖူလုံမှုကတော့ လုံလုံလောက်လောက်ရှိတဲ့အတွက် ဘာမှ စိုးရိမ်စရာမရှိဘူး။ ဈေးလည်း တက်နိုင်သလောက် တည်ငြိမ်အောင် ဝိုင်းပြီးတော့ ထိန်းသိမ်းဆောင်ရွက်နေတဲ့ အနေအထားဖြစ်ပါတယ်။

ဖြည့်စွက်ပြောချင်တာများ ရှိပါသလား။

တစ်ဖက်မှာလည်း ရန်ကုန်၊ နေပြည်တော်၊ မန္တလေး ဈေးကွက်ကြီးသုံးခုကို ဆန်တွေ အဝင်အထွက်မှန်ကန်ဖို့နဲ့ ဆန်ဈေးနှုန်းတွေ တည်ငြိမ်ဖို့ ရည်ညွှန်းဈေးနှုန်းတွေနဲ့ ရောင်းချဖို့ ဖော်ဆောင်နေတဲ့ အနေအထားဖြစ်ပါတယ်။ တစ်ဖက်မှာလည်း ပြည်သူလူထုအတွက် သက်သာတဲ့ဈေးနှုန်းနဲ့ ရောင်းချပေးတဲ့ အစီအစဉ်တွေလည်း ရှိပါတယ်။ ကျွန်တော်တို့နိုင်ငံက ပုဂ္ဂလိက ဈေးကွက်စီးပွားရေးစနစ်နဲ့ သွားတာဖြစ်တဲ့အတွက် ဝယ်ရောင်းတဲ့ အပေါ်မှာ တောင်သူတွေကလည်း လွတ်လွတ်လပ်လပ် ရောင်းနိုင်တယ်။ ဆန်စက်ပိုင်ရှင်တွေကလည်း လွတ်လွတ်လပ်လပ်ရောင်းနိုင်တယ်။ ဒါပေမယ့် ရည်ညွှန်းဈေးရှိတာ ဖြစ်တဲ့အတွက် ရည်ညွှန်းဈေးနဲ့ အားလုံးရောင်းရမယ့် အနေအထားရှိပါတယ်။ ရည်ညွှန်းဈေးကို ကျော်လွန်ပြီးတော့ ဆောင်ရွက်လို့ မရတဲ့အနေအထားရှိပါတယ်။ ဒီဟာကိုလည်း ကျယ်ကျယ်ပြန့်ပြန့် သိရှိလိုက်နာဖို့ စီစဉ်ဆောင်ရွက်နေပါတယ်။











# တောင်ကိုရီးယားနိုင်ငံမှ လုပ်ငန်းစုခေါင်းဆောင်များက ချက်ပြည်သူ့သမ္မတနိုင်ငံတွင်

## စီးပွားရေး အခွင့်အလမ်းသစ်များ ရှာဖွေ

တောင်ကိုရီးယားနိုင်ငံမှ လုပ်ငန်းစုခေါင်းဆောင်များက ချက်ပြည်သူ့သမ္မတနိုင်ငံတွင် စီးပွားရေးအခွင့်အလမ်းသစ်များ ရှာဖွေနေကြောင်း၊ အထူးသဖြင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု မရှိစေသည့် ယာဉ်များနှင့် စွမ်းအင်ကဏ္ဍတွင် အခွင့်အလမ်းသစ်များ ရရှိရန် ရှာဖွေနေကြောင်း၊ ချက်ပြည်သူ့သမ္မတနိုင်ငံမှ အစိုးရအဖွဲ့အစည်းများ၊ ကုမ္ပဏီများနှင့် မဟာဗျူဟာကျသော မဟာမိတ်ဖွဲ့မှုကို မြှင့်တင်ရန် ၂၀၂၄ ခုနှစ်၊ စက်တင်ဘာလတွင် ယင်းနိုင်ငံသို့ သွားရောက်မည့် တောင်ကိုရီးယားနိုင်ငံသမ္မတ ယွန်ဆွန်ယော့၏ ခရီးစဉ်တွင် တောင်ကိုရီးယားနိုင်ငံမှ နာမည်ကြီး လုပ်ငန်းစုများဖြစ်ကြသည့် Samsung Hyundai Motor, LG နှင့် SK တို့မှ ထိပ်တန်းအမှုဆောင်များ လိုက်ပါသွားမည်ဖြစ်သည်။

အဆိုပါလုပ်ငန်းစုကြီးများအနက် Hyundai Motor Group သည် ချက်ပြည်သူ့သမ္မတနိုင်ငံနှင့်

ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရာတွင် အတက်ကြွဆုံး စီးပွားရေးလုပ်ငန်းစုကို ဖက်လုပ်ငန်းစုကြီး တစ်ခုဖြစ်သည်။ ချက်ပြည်သူ့သမ္မတနိုင်ငံ အရှေ့ဘက်ရှိ Nosovice ကျေးရွာတွင် တစ်နှစ်လျှင် ကားအစီးရေ ၃၅၀၀၀ ထုတ်လုပ်နိုင်သည့် စက်ရုံတစ်ခု တည်ဆောက်ထားရှိပြီး လုပ်ငန်းလည်ပတ်လျက်ရှိသည်။ အဆိုပါကားစက်ရုံသည် ဥရောပရှိ Hyundai Motor ၏ အဓိကကားထုတ်လုပ်ရေး အခြေစိုက်စခန်းတစ်ခုဖြစ်ပြီး ၂၀၂၃ ခုနှစ်အတွင်း ကားအစီးရေ ၃၄၅၀၀၀ ထုတ်လုပ်နိုင်ခဲ့သည်။ အဆိုပါစက်ရုံမှ ရောင်းရငွေသည် ၂၀၂၃ ခုနှစ်အတွင်း တောင်ကိုရီးယားဝမ်ငွေ ၁၁ ထရီလီယံ (အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၈ ဒသမ ၂၇ ဘီလီယံ) ကျော်ရရှိခဲ့ပြီး အသားတင်အမြတ်ငွေမှာ တောင်ကိုရီးယား ဝမ်ငွေ ၈၀၀ ဘီလီယံ ရရှိခဲ့သည်။

Hyundai Motor ၏ အမှုဆောင်ဥက္ကဋ္ဌ Mr. Chung Euisun ကိုယ်စား CEO Mr. Chang Jae-

hoon သည် သမ္မတယွန်း၏ ခရီးစဉ်တွင် လိုက်ပါသွားနိုင်ဖွယ်ရှိကြောင်း၊ လက်ရှိကားစက်ရုံကို စစ်ဆေးခြင်းနှင့် လုပ်ငန်းစုအတွက် အကျိုးအမြတ်ရနိုင်မည့် အခြားသော လုပ်ငန်းများ ရှာဖွေသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ဥရောပဈေးကွက်တွင် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုမရှိစေသည့် ယာဉ်များ ထုတ်လုပ်သည့်လုပ်ငန်းကဏ္ဍတွင် Hyundai Motor ၏ ရပ်တည်မှုကို ခိုင်မာလာစေရန် ရည်ရွယ်၍ လက်ရှိကားစက်ရုံကို EVs ထုတ်လုပ်သည့်စက်ရုံအဖြစ် ၂၀၂၅ ခုနှစ် နောက်ဆုံးထား ပြောင်းလဲသွားမည်ဖြစ်ပါကြောင်း ကားလုပ်ငန်းကဏ္ဍမှ အရာထမ်းတစ်ဦးက ပြောကြားခဲ့သည်။

Samsung Electronics ၏ အမှုဆောင်ဥက္ကဋ္ဌ Mr. Lee Jae-yong ကလည်း ခရီးစဉ်တွင် လိုက်ပါမည်ဖြစ်ပြီး လက်ရှိတွင် ချက်ပြည်သူ့သမ္မတနိုင်ငံ၌ လုပ်ငန်းလည်ပတ်နေခြင်း မရှိသေးသော်လည်း ကမ္ဘာ့ဦးဆောင် EV battery ထုတ်လုပ်သည့်

Samsung Electronics အား ချက်ပြည်သူ့သမ္မတနိုင်ငံက ဘက်ထရီလုပ်ငန်းကဏ္ဍတွင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုရန် ကြိုဆိုမည်ဟု မျှော်လင့်လျက်ရှိသည်။

၂၀၂၄ ခုနှစ် ဇူလိုင်လအတွင်းက ချက်ပြည်သူ့သမ္မတနိုင်ငံတွင် နျူကလီးယားဓာတ်ပေါင်းဖိုနှစ်လုံး တည်ဆောက်ရန် လေလံခေါ်ရာတွင် Korea Hydro & Nuclear Power (KHNP) အား ဦးစားပေးအဖြစ် ရွေးချယ်ခံခဲ့ရသည်။ သို့ဖြစ်၍ KHNP သည် တောင်ကိုရီးယားဝမ်ငွေ ၂၄ ထရီလီယံ တန်ဖိုးရှိ နျူကလီးယားဓာတ်ပေါင်းဖို တည်ဆောက်သည့် စီမံကိန်းကို ရရှိခဲ့ပြီး နှစ်နိုင်ငံအကြား ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုကို တိုးချဲ့ရန် အခွင့်အလမ်းများ ပေးနိုင်ခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။

Source: [https://www.koreatimes.co.kr/www/tech/2024/08/129\\_381171.html](https://www.koreatimes.co.kr/www/tech/2024/08/129_381171.html)

ပပ၊ စီးပွားရေးသံမှူး  
တောင်ကိုရီးယားသမ္မတနိုင်ငံ

## ဖိလစ်ပိုင်နိုင်ငံ၏ ဆန်တင်သွင်းမှုသည်

### စက်တင်ဘာလအတွင်း လျော့ကျနိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း ခန့်မှန်း

အိန္ဒိယနိုင်ငံမှ တစ်နှစ်ပတ်လုံး ဆန်တင်ပို့မှုဆိုင်ရာ ရပ်ဆိုင်းလိုက်သည့် မူဝါဒအပြောင်းအလဲအား စောင့်ဆိုင်းနေခြင်းနှင့် ကမ္ဘာ့ဆန်စားသုံးမှုမြင့်မားသည့် နိုင်ငံများကြား ရိုက်ခတ်မှုများ ရှိနေသောကြောင့် လာမည့် စက်တင်ဘာလအတွင်း ဖိလစ်ပိုင်နိုင်ငံ၏ ဆန်တင်သွင်းမှု ကျဆင်းနိုင်ကြောင်း ကမ္ဘာ့ဆန်ဈေးကွက်အား လေ့လာစောင့်ကြည့်နေသူတစ်ဦးဖြစ်သူ SSRsource Media Pte.Ltd rS Subramanian Venkatram က ခန့်မှန်းပြောကြားခဲ့သည်။

စက်တင်ဘာ၊ အောက်တိုဘာ၊ နိုဝင်ဘာနှင့် ဒီဇင်ဘာလများအတွင်း ဆန်တင်သွင်းမှု အဝင်များ ကျဆင်းနိုင်သည့် လများဖြစ်ကြောင်း၊ အိန္ဒိယနှင့် အလားသဏ္ဍာန်ဆင်တူစွာဖြင့် ဗီယက်နမ်နိုင်ငံမှ ဆန်တင်ပို့ရောင်းချသူများအနေဖြင့်လည်း ၎င်းတို့နှင့် ပြုလုပ်ထားသည့် ဆန်ရောင်းချရေးဆိုင်ရာ သဘောတူညီချက်များကို တစ်ဖက်မှဝယ်ယူမှုများနှင့် အမြင့်ဈေးနှုန်းရရှိနိုင်ရေး ပြန်လည်ညှိနှိုင်းမှုများ ပြုလုပ်လာနိုင်သည်ဟု Philippines Rice Industry Stakeholders Movement (PRISM) မှ ခန့်မှန်းထားရှိသည်။

ဗီယက်နမ်နိုင်ငံမှ ဆန်ရောင်းချသည့် ဈေးနှုန်းများ မြင့်တက်ခဲ့ပြီး ဗီယက်နမ် ဆန်ကုန်သည်များကလည်း အရောင်း/အဝယ်စာချုပ်များကို ဖျက်သိမ်းခဲ့မှု အများအပြား ရှိခဲ့ကြောင်း၊ ဈေးနှုန်းကွာဟချက်မှာ တစ်တန်လျှင် အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၆၀ မှ ၇၀ ကြားရှိခဲ့ခြင်းသည် အဓိကအချက်တစ်ချက်ဖြစ်ပြီး ၎င်းတို့ဆန်တင်ပို့မှုများ ဖျက်သိမ်းခဲ့ခြင်းကြောင့် ဆန်ဝင်ရောက်မှု လျော့နည်းလာစေမည်ဟုဆိုသည်။

ဖိလစ်ပိုင်အစိုးရအနေဖြင့် ထိုကဲ့သို့ ဆန်တင်ပို့မှု သဘောတူညီချက်များ ဖျက်သိမ်းရပ်ဆိုင်းမှု မရှိစေရေး အခြေအနေများနှင့် တင်သွင်းမည့်ဆန်များ အချိန်မီရောက်ရှိရေးတို့စပ်လျဉ်း၍ စတင်ဆွေးနွေးသင့်သည့် အချိန်ဖြစ်ကြောင်း ပြောကြားခဲ့ပြီး ပြည်တွင်းရှိ ဆန်တင်သွင်းမှုများကိုလည်း အစိုးရအနေဖြင့် လိုအပ်သည့် ထောက်ပံ့ပေးမှုများ ဆောင်ရွက်ပေးစေလိုကြောင်း ဖော်ပြပါရှိသည်။

ယခုကဲ့သို့ ဆန်တင်သွင်းမှုများကျဆင်းနိုင်သည့် အခြေအနေသည် အခြားသော နိုင်ငံများတွင်လည်း ဖြစ်ပေါ်နိုင်ခြေ ရှိကြောင်း၊ ကမ္ဘာလုံးဆိုင်ရာ ဆန်ဈေးကွက်အတွင်းရှိ ဆန်ကုန်သွယ်မှုများ ကျဆင်းလာခြင်းမှာ ကုန်သည်များအနေဖြင့် အိန္ဒိယနိုင်ငံ၏ ဆန်တင်ပို့မှုရပ်ဆိုင်းထားခြင်းကို ပြန်လည်

ဖွင့်လှစ်နိုင်သည်ဟုသည့် မျှော်လင့်ချက်များရှိနေပြီး ဆန်ဈေးကွက်အတွင်းရှိ လူများအားလုံး သတိထားဆောင်ရွက်နေကြသည်ကိုလည်း တွေ့ရှိရကြောင်း SS Rice News Network 2024 အခမ်းအနားတွင် ပြောကြားခဲ့သည်။

ကမ္ဘာ့ဆန်တင်ပို့မှု အများဆုံးနိုင်ငံများအနက် တစ်ခုအပါအဝင်ဖြစ်သော အိန္ဒိယနိုင်ငံသည် ပြီးခဲ့သည့် ၂၀၂၃ ခုနှစ် ဇူလိုင်လမှစတင်၍ နိုင်ငံတွင်း စားနပ်ရိက္ခာဖူလုံစေရေးအတွက် ဘာစမာတီ မဟုတ်သည့်ဆန်နှင့် ဆန်ကြမ်းတင်ပို့မှုကို ရပ်ဆိုင်းခဲ့သဖြင့် ဆန်တင်သွင်းမှုမြင့်မားသည့် ဖိလစ်ပိုင်နိုင်ငံကဲ့သို့သော ဆန်တင်သွင်းသည့် နိုင်ငံများသည် အခြားသော ဆန်တင်ပို့ရောင်းချမည့်သူများကို ရှာဖွေခဲ့ရသည်။

နှစ်နိုင်ငံသဘောတူညီချက်အားဖြင့် ဖိလစ်ပိုင်နိုင်ငံသည် အိန္ဒိယနိုင်ငံမှ ဆန်တန်ချိန် ၂၀၀၀၀ ဝယ်ယူနိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ဖိလစ်ပိုင်နိုင်ငံ စိုက်ပျိုးရေးဝန်ကြီးဌာန၏ ထုတ်ပြန်ချက်အရ ဩဂုတ် ၈ ရက်ထိ ဆန်တန်ချိန် ၅ ဒသမ ၅၇ သန်းထိ တင်သွင်းခဲ့ပြီးဖြစ်ကြောင်းနှင့် အဓိကတင်သွင်းခဲ့သည့် နိုင်ငံအနေဖြင့် ဗီယက်နမ်မှ တန်ချိန် ၁ ဒသမ ၉၅ သန်း၊ ထိုင်းနိုင်ငံမှ ၃၆၀၄၄၄ ဒသမ ၇၄ တန်တို့ဖြစ်ကြောင်း ဖော်ပြပါရှိသည်။

၂၀၂၄ ခုနှစ် ယခုကာလအထိ ဖိလစ်ပိုင်နိုင်ငံ၏ ဆန်တင်သွင်းမှုသည် ၂၀၂၃ ခုနှစ်က တင်သွင်းမှု စုစုပေါင်း၏ ၇၁ ဒသမ ၁ ရာခိုင်နှုန်းအထိ ရောက်ရှိခဲ့ပြီးဖြစ်ပါကြောင်း၊ ဖိလစ်ပိုင်နိုင်ငံ၏ ဗီယက်နမ်နိုင်ငံမှ ဆန်ဝယ်ယူမှု ကျဆင်းခဲ့ခြင်းကြောင့် ဆန်တင်သွင်းမှု လျော့ကျနိုင်ကြောင်းကို အမေရိကန်စိုက်ပျိုးရေးဌာနမှလည်း ပြင်ဆင်ခန့်မှန်းခဲ့သည်။

ဆန်တင်သွင်းမှုအပေါ် ကောက်ခံသည့် အခွန်နှုန်းထား လျော့ချပေးခြင်းကို ၂၀၂၈ ခုနှစ်ထိ သက်တမ်းတိုးပေးခဲ့သည့် အမိန့်ကြော်ငြာစာအမှတ် ၆၂ ကိုလည်း ပြီးခဲ့သည့် ဇွန်လက သမ္မတမာရ်ကိုစီမှ လက်မှတ်ရေးထိုးထုတ်ပြန်ခဲ့သည်။ အခွန်နှုန်း လျော့ချပေးခြင်းမှာ ကုန်စည်ဈေးနှုန်းများ မြင့်တက်နေခြင်းကြောင့် ငွေကြေးဖောင်းပွမှုနှုန်း မြင့်တက်နေခြင်း လျော့ကျစေရန်၊ ပြည်တွင်းစားသုံးကုန်စည်ဈေးနှုန်းများ ထိန်းချုပ်နိုင်ရန် ရည်ရွယ်ကြောင်း ဖော်ပြသည်။

ကေသွယ်ခိုင် (စီးပွားရေးသံမှူး၊ မနီလာမြို့)  
Source: <https://business.inquirer.net/476715/slowdown-in-rice-imports-seen-by-sept>



## အရန်ထားရှိရန် ဆန်တန်ချိန် ၄၅၀၀၀၀ တောင်ကိုရီးယားအစိုးရ ဝယ်ယူမည်

တောင်ကိုရီးယားနိုင်ငံ၌ ဆန်ပိုလျှံထွက်ရှိမှုကို ကိုင်တွယ်ဖြေရှင်းရန်နှင့် ဈေးကွက်အတွင်း ဈေးနှုန်းများတည်ငြိမ်မှုရှိစေရန်အတွက် အစိုးရသည် ယခုနှစ် ရက်သိမ်းထွက်ရှိမှုမှ ဆန်တန်ချိန် ၄၀၀၀၀၀ နှင့် ယခင်နှစ်ထွက်ရှိမှုမှ တန်ချိန် ၅၀၀၀၀၊ စုစုပေါင်း ဆန် တန်ချိန် ၄၅၀၀၀၀ ကို အရန် ရိက္ခာအဖြစ် ဝယ်ယူမည်ဖြစ်ကြောင်း စိုက်ပျိုးရေး၊ စားနပ်ရိက္ခာနှင့် ကျေးလက်ရေးရာ ဝန်ကြီးဌာနက ပြောကြားခဲ့သည်။

ယင်းအဖွဲ့အစည်းဝေးတွင် ချမှတ်ခဲ့သည့် စီမံချက်အရ ဩဂုတ်လမှ နိုဝင်ဘာလအတွင်း မပြုပြင်ရသေးသော ဆန်များကို လည်းကောင်း၊ အောက်တိုဘာလမှ ဒီဇင်ဘာလအတွင်း ထုပ်ပိုးပြီး သော ဆန်များကိုလည်း ကောင်း ဝယ်ယူမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။ ဝယ်ယူသည့်ဈေးနှုန်းကို ယခုနှစ်ကုန်၌ ဆုံးဖြတ်မည်ဖြစ်ပြီး ကြားကာလ ပေးချေမှုအဖြစ် ဆန်ကိုလိုင်ရမ် ၄၀ တစ်အိတ်လျှင် ဝမ်ငွေ ၃၀၀၀၀ နှုန်း (အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၂၂ ဒေါ်လာ) ဖြင့် အစိုးရက ပေးအပ်ထားမည်ဖြစ်သည်။

ကိုရီးယားပြည်သူများ၏ စားသောက်မှုပုံစံနှင့် အလေ့အထများ ပြောင်းလဲလာမှုကြောင့် ၎င်းတို့၏ ဆန်စားသုံးမှု ဆက်တိုက် ကျဆင်းနေချိန်တွင် ကိုရီးယားနိုင်ငံသည် ဆန်ပိုလျှံထွက်ရှိမှု ကိစ္စရပ်ကို ဖြေရှင်းနိုင်ရန် ကြိုးပမ်းနေကြောင်း သိရသည်။

တောင်ကိုရီးယားအစိုးရအနေဖြင့် ဝယ်ယူထားသော အရန်ဆန်များကို တပ်ရိက္ခာအဖြစ် သုံးစွဲခြင်းနှင့် ကမ္ဘာလုံးဆိုင်ရာ လူသားချင်းစာနာထောက်ထားမှုဆိုင်ရာ စီမံကိန်းများအပါအဝင် ရည်ရွယ်ချက် အမျိုးမျိုးအတွက် အသုံးပြုမည်ဖြစ်သည်။ ထို့အပြင် ရေကြီးခြင်းနှင့် မိုးခေါင်ခြင်း စသည့် အရေးပေါ်အခြေအနေများတွင် စားနပ်ရိက္ခာဖူလုံမှုရှိစေရန် ရည်ရွယ်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော အာဆီယံ+၃ အရေးပေါ် အရန်ဆန်အတွက်လည်း အဆိုပါဆန်များကို အသုံးပြုမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

Source: Korea Times  
DHTSN, DOCA



### အိန္ဒိယ၏ သွင်းကုန်အခွန် တိုးမြှင့်ဖွယ်ရှိမှုက မလေးရှား စားအုန်းဆီဈေးနှုန်းများ ကျဆင်းစေ

စားအုန်းဆီ ထိပ်တန်းထုတ်လုပ်သည့် အင်ဒိုနီးရှားနိုင်ငံတွင် ရောင်းလိုအား လျော့ကျမည့် အလားအလာများ ရှိနေသော်လည်း ကမ္ဘာ့စားအုန်းဆီ ထိပ်တန်းဝယ်ယူသူဖြစ်သည့် အိန္ဒိယနိုင်ငံသည် ပိုမိုမြင့်မားသော သွင်းကုန် အခွန် စည်းကြပ်ကောက်ခံမည့် အခြေအနေရှိခြင်းက မလေးရှား ဈေးကွက်၌ ဩဂုတ် ၂၈ ရက် ဈေးကွက်ပိတ်သိမ်းချိန်တွင် စားအုန်းဆီကြိုရောင်းဈေးနှုန်းများကို ကျဆင်းစေခဲ့ကြောင်း ရိုက်တာသတင်းဌာနက ဖော်ပြသည်။

ဘာသာမလေးရှား ဆင့်ပွားစတော့ဈေးကွက် (Bursa Malaysia Derivatives Exchange) တွင် ဈေးကွက်ပိတ်ချိန် နိုဝင်ဘာလအတွက် သင်္ဘောတင်ပို့မည့် စားအုန်းဆီ စံပြုစာချုပ်ဈေးနှုန်းသည် မက်ထရစ်တစ်တန်လျှင် ရင်းဂစ် ၄၉၂၀ ရှိပြီး နှစ်ရက်ဆက်တိုက် ကျဆင်းမှုအဖြစ် ယခင်နေ့ ဈေးနှုန်းအပေါ် ၃ ရင်းဂစ် သို့မဟုတ် သုည ဒသမ ၀၈ ရာခိုင်နှုန်း လျော့ကျခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။

အိန္ဒိယနိုင်ငံ၌ အစိုးရသည် ဆီထွက်သီးနှံဈေးနှုန်းများ နိမ့်ကျမှုကြောင့် တောင်သူများ အခက်အခဲကြုံရခြင်းကို ကာကွယ်ပေးရန်အတွက် ဟင်းသီးဟင်းရွက်ဆီများ တင်သွင်းမှုအပေါ် စည်းကြပ်ကောက်ခံသော အခွန်နှုန်းထားများအား မြှင့်တင်ရန် စဉ်းစားလျက်ရှိသည်ဟု အစိုးရဌာနဆိုင်ရာ သတင်းအရင်းအမြစ် နှစ်ခုက ဩဂုတ် ၂၈ ရက်တွင် ပြောခဲ့သည်။ အဆိုပါ အစီအစဉ်ကို လာမည့်ရက်သတ္တပတ်များအတွင်း အိန္ဒိယအစိုးရက ကြေညာချက်ထုတ်ပြန်ဖွယ်ရှိပြီး စားအုန်းဆီဝယ်ယူအား လျော့ကျလျက် ပြည်ပမှ ဝယ်ယူတင်သွင်းမှု ကျဆင်းစေနိုင်မည့် အလားအလာရှိသည်။

အင်ဒိုနီးရှား၏ ဇွန်လအတွင်း စားအုန်းဆီတင်ပို့မှုမှာ မလကထက် ၇၁ ဒသမ ၈ ရာခိုင်နှုန်း မြင့်တက်လျက် မက်ထရစ်တစ်တန်ချိန် ၃ ဒသမ ၈၇၅ သန်းအထိ ရောက်ရှိခဲ့ကြောင်း သို့သော် ယခင်နှစ် ကာလတူ တင်ပို့နိုင်မှုနှုန်း နှိုင်းယှဉ်ပါက ၁ ဒသမ ၈၈ ရာခိုင်နှုန်း လျော့နည်းနေဆဲဖြစ်ကြောင်း အင်ဒိုနီးရှား စားအုန်းဆီအသင်း၏ အချက်အလက်များက ဖော်ပြလျက်ရှိသည်။ ဩဂုတ်လ ပထမ ရက် ၂၀ အတွင်း မလေးရှား၏ စားအုန်းဆီထုတ်ကုန်များ တင်ပို့မှုအားကောင်းခဲ့သော်လည်း ဩဂုတ် ၁ ရက်မှ ၂၅ ရက်အထိ တင်ပို့နိုင်မှုမဟာဏသည် ယခင်လ အလားတူကာလနှင့် နှိုင်းယှဉ်ပါက ၁၄ ဒသမ ၁ ရာခိုင်နှုန်းမှ ၁၄ ဒသမ ၉ ရာခိုင်နှုန်းအတွင်း ကျဆင်းခဲ့သည်ဟု ကုန်ပစ္စည်း စမ်းသပ်စစ်ဆေးရေးကုမ္ပဏီများဖြစ်သော Intertek Testing Services နှင့် AmSpec Agri Malaysia တို့၏ အချက်အလက်များအရ သိရှိရသည်။

ရာသီဥတု အထောက်အပံ့ ကောင်းမွန်မှုမရှိခြင်းနှင့် ဆီအုန်းပင်များ သက်တမ်းရင့်လာခြင်းတို့ကြောင့် အင်ဒိုနီးရှား၏ ယခုနှစ် စားအုန်းဆီထုတ်လုပ်မှုမှာ ကျဆင်းမည်ဟုခန့်မှန်းရပြီး ဈေးကွက်တွင် ဝယ်ယူအား ဆက်လက်မြင့်မားနေဖွယ်ရှိကြောင်း ထို့အပြင် ၂၀၂၅ ခုနှစ်အတွင်း ဇီဝဒီဇယ်ဆီ သုံးစွဲမှု တိုးမြှင့်မည့် အင်ဒိုနီးရှား၏ အစီအစဉ်သည် တင်ပို့နိုင်မည့်ပမာဏကို ကန့်သတ်မှုဖြစ်စေလျက် ကမ္ဘာ့စားအုန်းဆီဈေးနှုန်းများ မြင့်တက်မှုကို အထောက်အကူပြုနိုင်ကြောင်းဖြင့် အိန္ဒိယနိုင်ငံ မွမ်ဘိုင်မြို့ အခြေစိုက် Kantilal Laxmichand ကုမ္ပဏီမှ ကုန်သွယ်ရေးမန်နေဂျာ Mitesh Saiya က ပြောကြားခဲ့သည်။

အင်ဒိုနီးရှား ကုန်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနသည် ကမ္ဘာ့စားအုန်းဆီ ဝယ်ယူအား နည်းပါးနေချိန်တွင် ပိုမိုယှဉ်ပြိုင်နိုင်စွမ်း ရှိစေရန်အတွက် စားအုန်းဆီ တင်ပို့မှုအပေါ် ကောက်ခံသော အခွန်နှုန်းထားကို ပြန်လည်ချိန်ညှိမည့် အစီအစဉ်တစ်ရပ်အား အချိန်ယူစဉ်းစား ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည်ဟု Bisnis.com က ဩဂုတ် ၂၆ ရက်တွင် ဖော်ပြခဲ့သည်။

တရုတ်နိုင်ငံ Dalian ဈေးကွက်တွင် အရောင်းအဝယ် အများဆုံးဖြစ်သော ပဲပုပ်ဆီ၏ စာချုပ်ဈေးနှုန်းများမှာ သုည ဒသမ ၅၈ ရာခိုင်နှုန်းမြင့်တက်ခဲ့သော်လည်း စားအုန်းဆီ စာချုပ်ဈေးနှုန်းမှာ သုည ဒသမ ၅ ရာခိုင်နှုန်း လျော့ကျခဲ့ကြောင်း၊ အမေရိကန်နိုင်ငံ ချီကာဂိုကုန်သွယ်ရေးဘုတ်အဖွဲ့ (CBOT) ဈေးကွက်၌ ပဲပုပ်ဆီ၏ ဈေးနှုန်းများသည် သုည ဒသမ ၂၅ ရာခိုင်နှုန်း မြင့်တက်ခဲ့ကြောင်း၊ ကမ္ဘာ့ဟင်းသီးဟင်းရွက်ဆီ ဈေးကွက်၌ ဝေစုနေရာ ရရှိနိုင်ရေး ယှဉ်ပြိုင်နေရသည့်အလျောက် အခြားသော ဆက်စပ်နေသည့် စားအုန်းဆီများ၏ ဈေးနှုန်းပြောင်းလဲမှုများသည် စားအုန်းဆီအပေါ် သက်ရောက်လျက်ရှိကြောင်း ရိုက်တာသတင်းဌာနက ဖော်ပြထားသည်။

Source: Business Recorder, 29 Aug 2024, UNAL, DOCA

### ၂၀၂၄ ခုနှစ်၏ ပထမနှစ်ဝက်တွင် ထိုင်းနိုင်ငံ ဆန်တင်ပို့မှု မြင့်တက်

အဓိကဈေးကွက်များထဲမှ ဝယ်ယူအားနှင့် ဘတ်ငွေ တန်ဖိုး အားပျော့မှုတို့ ကျေးဇူးကြောင့် ထိုင်းနိုင်ငံသည် ယခုနှစ်တွင် မူလခန့်မှန်းထားသည့် ဆန်တန် ၇ ဒသမ ၅ သန်းကို ကျော်လွန်၍ ဆန်တန်ချိန် ၈ ဒသမ ၂ သန်းကို ပြည်ပသို့တင်ပို့နိုင်မည်ဟု မျှော်လင့်ရကြောင်း ထိုင်းနိုင်ငံ စီးပွားကူးသန်းဝန်ကြီးဌာနအဆိုအရ သိရသည်။ ထိုင်းနိုင်ငံ ပြည်ပကုန်သွယ်ရေးဦးစီးဌာန၏ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် Ronnarong Phoolpipet က ယခုနှစ်၏ ပထမနှစ်ဝက်တွင် ဆန်တန်ချိန် ၅ ဒသမ ၀၈ သန်း တင်ပို့ခဲ့ရာမှ ဘတ် ၁၁၇ ဒသမ ၈ ဘီလီယံရရှိခဲ့ပြီး လွန်ခဲ့သည့်နှစ် တူညီသည့်ကာလထက် ၂၅ ဒသမ ၁ ရာခိုင်နှုန်း အသီးသီး မြင့်တက်ခဲ့ကြောင်း ပြောကြားခဲ့သည်။ ဆန်တင်သွင်းသူများသည် စားသုံးရန်နှင့် စားနပ်ရိက္ခာ ဖူလုံစေရေးအတွက် သို့လျှောက်ထားရန်အတွက် တင်သွင်းရန် အလိုရှိကြကြောင်း ၎င်းက ဆက်လက်ပြောကြားခဲ့သည်။ အိန္ဒိယ၏ ဆန်တင်ပို့မှု ကန့်သတ်ခြင်းနှင့် တစ်ဒေါ်လာကို ၃၆-၃၇ ဘတ်အထိ တန်ဖိုးကျဆင်းမှုကလည်း ထိုင်းဆန်ဈေးနှုန်း၏ ယှဉ်ပြိုင်နိုင်စွမ်းကို ဆက်လက်ထိန်းသိမ်းရန် ကူညီစေခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

ဌာနအနေနှင့်လည်း ထိုင်းနိုင်ငံ ဆန်တင်ပို့သူများ အသင်းနှင့် ဒုတိယနှစ်ဝက်အတွက် ဆန်တင်ပို့မှု အခြေအနေနှင့် ပတ်သက်၍ ဆွေးနွေးရန် ဇူလိုင် ၂၅ ရက်က အစည်းအဝေး ပြုလုပ်ခဲ့ကြောင်း သိရသည်။ ဖိလစ်ပိုင်နှင့် အင်ဒိုနီးရှားတို့ အပါအဝင် ထိုင်းနိုင်ငံ၏ အဓိကတင်ပို့သည့် ဈေးကွက်များမှာ ငွေကြေးဖောင်းပွမှုနှင့် မိုးခေါင်ခြင်းတို့ကြောင့် ဆန်ဝယ်ယူအား ဆက်လက်မြင့်တက်ရန်ရှိကြောင်း သိရသည်။ ဖိလစ်ပိုင်နိုင်ငံသည် ဩဂုတ်လ အစောပိုင်းကာလမှ စတင်သက်ရောက်ပြီး ၂၀၂၈ ခုနှစ်အထိ ကြာမြင့်မည့် ဆန်တင်သွင်းသည့် အကောက်ခွန်ကို ၇၅ ရာခိုင်နှုန်းမှ ၁၅ ရာခိုင်နှုန်းထိ လျှော့ချမည်ဟု တရားဝင်ကြေညာထားကြောင်း သိရသည်။

Mr. Ronnarong က ယခုနှစ်တွင် ဖိလစ်ပိုင်နှင့် အင်ဒိုနီးရှားတို့သည် ၎င်းတို့၏ ဆန်တင်သွင်းမှုကို တန်ချိန် ၄ ဒသမ ၇ သန်းနှင့် တန်ချိန် ၃ ဒသမ ၆-၄ ဒသမ ၃ သန်း အသီးသီး

မြင့်တက်မည်ဟု မျှော်လင့်ရကြောင်းနှင့် ထိုင်းအပါအဝင် ဆန်တင်ပို့သည့် နိုင်ငံများအတွက် အခွင့်အလမ်း တစ်ခုဖြစ်ကြောင်း ပြောကြားခဲ့သည်။ သို့သော် ယခုနှစ် ဒုတိယနှစ်ဝက်အတွက် ထိုင်းနိုင်ငံဆန်တင်ပို့ရာတွင် များစွာသော စွန့်စားရနိုင်သည့်အချက်များ ရှိနေကြောင်း သိရသည်။ အထူးသဖြင့် အိန္ဒိယနိုင်ငံက ဆန်တင်ပို့ရာတွင် ကန့်သတ်ထားမှုအား ပြန်လည်ဆန်းစစ်နိုင်ချေရှိခြင်း၊ ဗီယက်နမ်၊ ပါကစ္စတန်၊ မြန်မာနှင့် ကမ္ဘောဒီးယားတို့တွင် ဆန်ထုတ်လုပ်မှုမြင့်တက်လာသည့်အတွက် ကမ္ဘာလုံးဆိုင်ရာ ထောက်ပံ့နိုင်စွမ်းမြင့်တက်လာပြီး ဈေးနှုန်းယှဉ်ပြိုင်ရမှု မြင့်တက်လာနိုင်ခြင်းနှင့် ပထဝီနိုင်ငံရေး တင်းမာမှုများ ဖြစ်ပေါ်နေခြင်းနှင့် သင်္ဘောတင်ပို့နှုန်းများ မြင့်တက်လာခြင်း အစရှိသည့် အချက်များ ပါဝင်ကြောင်း သိရသည်။

ထိုင်းနိုင်ငံ ဆန်တင်ပို့မှုအခြေအနေသည် ကောင်းမွန်နေလျက်ရှိနေသေးပြီး တင်ပို့သူများသည် ပမာဏများပြားသည့် ဆန်များကို အင်ဒိုနီးရှား၊ ဖိလစ်ပိုင်နှင့် မလေးရှားတို့ ပါဝင်သော အာဆီယံနိုင်ငံများနှင့် အရှေ့အလယ်ပိုင်း စသည့် ဒေသများသို့ဖြန့်ဖြူးလျက်ရှိကြောင်း သိရသည်။ Mr. Ronnarong က ဌာနအနေဖြင့် ဆန်တင်ပို့မှု အရှိန်မြှင့်တင်ရန်အတွက် သက်ဆိုင်ရာအစိုးရ ထိုင်းနိုင်ငံ ဆန်တင်ပို့သူများအသင်း ပါဝင်သော ပုဂ္ဂလိကကဏ္ဍများနှင့် နီးကပ်စွာ အလုပ်လုပ်သွားရန် အဆင်သင့်ဖြစ်နေကြောင်း ပြောကြားခဲ့သည်။

ဌာနအနေဖြင့်လည်း တောင်အာဖရိက၊ ဟောင်ကောင်၊ ဂျပန်၊ စင်ကာပူ၊ မလေးရှား၊ ဖိလစ်ပိုင်အစရှိသည့် အဓိကဈေးကွက်များတွင် ဆန်ဈေးကွက်ထပ်မံတိုးချဲ့ ရင်းနှီးကျွမ်းဝင်မှု အားကောင်းရန်အတွက် အစီအစဉ်များရှိနေပြီး ကမ္ဘာလုံးဆိုင်ရာဈေးကွက်သို့ ထိုင်းဆန်ကြေညာမြှင့်တင်ရန် များစွာသော ကုန်စည်ပြပွဲများတွင် ပါဝင်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

Source: Bangkok Post မြသူ (DOCA Yangon)

### အင်ဒိုနီးရှားနိုင်ငံ၌ ပြည်တွင်းဈေးကွက်သို့ ရောင်းချသည့် စားအုန်းဆီပမာဏ သတ်မှတ်ချက် လျှော့ချ

ကမ္ဘာ့စားအုန်းဆီ အများဆုံး တင်ပို့သည့် အင်ဒိုနီးရှားနိုင်ငံတွင် ပြည်တွင်း စားအုန်းဆီဈေးနှုန်း တည်ငြိမ်စေရန်အတွက် ပြည်တွင်းဈေးကွက်အတွင်း ရောင်းချပေးရန် တာဝန်ရှိမှု (Domestic Market Obligation-DMO) စည်းမျဉ်းများ တစ်နည်းအားဖြင့် ပြည်တွင်း စားအုန်းဆီ ထုတ်လုပ်မှု ပမာဏအပေါ် မူတည်၍ ပြည်တွင်းသုံးစွဲမှုနှင့် တင်ပို့ပမာဏ အချိုးအစား သတ်မှတ်သည့် စည်းမျဉ်းကို ၂၀၂၂ ခုနှစ် ဧပြီလကပင် စတင်ကျင့်သုံးခဲ့သည်။ အဆိုပါ DMO အစီအစဉ်အရ စားအုန်းဆီ ထုတ်လုပ်သူများအနေဖြင့် ပို့ကုန်ပါမစ် ရရှိရေးအတွက် ၎င်းတို့၏ စားအုန်းဆီထုတ်လုပ်မှု တစ်စိတ်တစ်ပိုင်းကို ပြည်တွင်းဈေးကွက်သို့ ကန့်သတ်ထားသည့် ဈေးနှုန်းတစ်ရပ်ဖြင့် ရောင်းချပေးရမည်ဖြစ်ပြီး ပြည်တွင်း၌ ရောင်းချပေးသော စားအုန်းဆီပမာဏ၏ လေးဆကို တင်ပို့ခွင့်ခွဲတမ်းအဖြစ် သတ်မှတ်ထားကြောင်း သိရသည်။

ယခုအခါတွင် အင်ဒိုနီးရှား အစိုးရသည် DMO အစီအစဉ်အရ စားအုန်းဆီ ထုတ်လုပ်သူများက ပြည်တွင်း၌ ရောင်းချပေးရမည့် စားအုန်းဆီ ပမာဏအား လျှော့ချသတ်မှတ်လိုက်ကြောင်းနှင့် ပြည်တွင်း၌ ရောင်းချသူများ၏ ပူးပေါင်းပါဝင်မှုကို မြှင့်တင်ရန်အတွက် ပြည်တွင်းဈေးကွက်ဆိုင်ရာ မူဝါဒအရ ပြည်တွင်းဈေးကွက်သို့ ရောင်းချရမည့်ဈေးနှုန်းအား တိုးမြှင့်သတ်မှတ်ပေးလိုက်ကြောင်း S&P Global သတင်းဌာန၏ ရေးသားဖော်ပြချက်အရ သိရသည်။

DMO အစီအစဉ်အရ ပြည်တွင်းဈေးကွက်သို့ ရောင်းချရန် လျာထားသည့် စားအုန်းဆီပမာဏမှာ ယခင်က တစ်လလျှင် တန်ချိန် ၃၀၀၀၀၀ သတ်မှတ်ထားခဲ့သော်လည်း ယခုအခါတစ်လလျှင် တန်ချိန် ၂၅၀၀၀၀ သာရောင်းချပေးရန် သတ်မှတ်ထားကြောင်း၊ စားအုန်းဆီ ထုတ်လုပ်သူများက ပြည်တွင်း၌ ရောင်းချပေးရမည့်ပမာဏ ကျဆင်းသွားကြောင်း၊ ယခုအစီအစဉ်သည် ဩဂုတ် ၁၄ ရက်မှစ၍ အသက်ဝင်ခဲ့ကြောင်း အင်ဒိုနီးရှား ကုန်သွယ်ရေးဝန်ကြီး Mr. Zulkifli Hasan က ပြောကြားသည်။

အခြေခံလူတန်းစား ပြည်သူများ သို့သက်သာသောဈေးနှုန်းဖြင့် ရောင်းချသည့် Minyakita အစီအစဉ်အရ ယခင်က စားအုန်းဆီ အခြေခံဈေးနှုန်းသည် တစ်လီတာလျှင် အင်ဒိုနီးရှားရူပီး ၁၄၀၀၀ (တစ်လီတာလျှင် အမေရိကန်ဒေါ်လာ သုည ဒသမ ၈၉ အမေရိကန်ဒေါ်လာ) ရှိခဲ့ရာမှ ဩဂုတ် ၁၄ ရက်မှ စတင်၍ တစ်လီတာလျှင် ရူပီး ၁၅၇၀၀ (အမေရိကန်တစ်ဒေါ်လာ) ဖြင့် တိုးမြှင့်သတ်မှတ်ခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

စားအုန်းဆီကြမ်း ဈေးနှုန်းသည် ဩဂုတ် ၁၆ ရက်တွင် တစ်တန်လျှင် FOB ဈေးနှုန်း (သင်္ဘောတင်ဈေးနှုန်း) အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၉၄၇ ဖြစ်ပြီး ၃ ရာခိုင်နှုန်း မြင့်တက်လာခြင်းဖြစ်ကြောင်း ကမ္ဘာ့ကုန်ပစ္စည်းဈေးနှုန်းများစောင့်ကြည့်လေ့လာရေးအဖွဲ့ (S&P Global Commodity Insights) ၏ အဖွဲ့တစ်ခုဖြစ်သော Platts အဖွဲ့က ဖော်ပြကြောင်း သိရသည်။

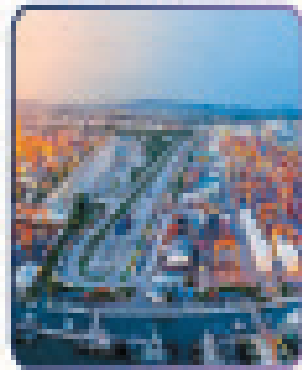
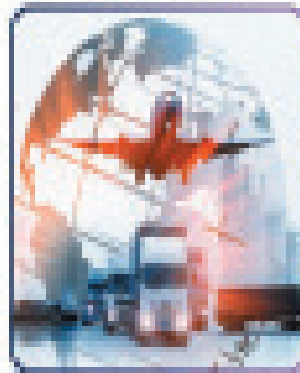
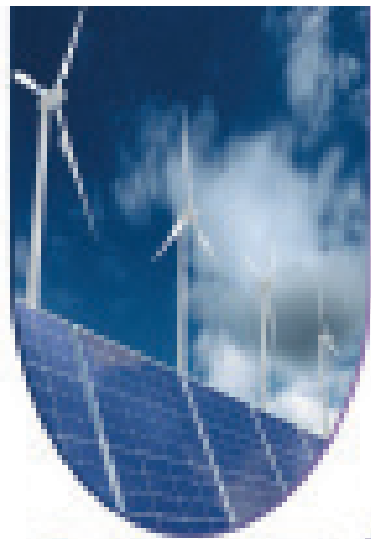
Source: S&P Global D Thi, DOCA



Powerful Resources, Secure the Future

Empowering Growth Together with Our Valuable Services

- Renewable Energy Solutions
- Freight Forwarding
- International Logistics
- Investment Firm & Partner
- Business Investment Consultation
- Land Utilisation & Integration
- Travel Services Global

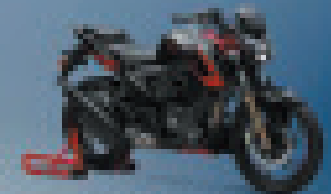


4-6 Pearl Condo Building, Corner of Sayarzan Road, Bahan Tsp, TDDI Yangon Myanmar

www.hubazgroup.com

+959 968 746100

operation@hubazgroup.com



Sales - 09977050054  
Service - 09977050022  
Spares Parts - 09977050031

သို့ရောက် ပို့ပေးရန်အတွက် နှုတ်ခမ်းစာ ချက်ပေးပို့ရန် အတွက် အကျဉ်းချုပ်

HSD LIGHTER MYANMAR DISTRIBUTION

KSD



# MODERN SALES DISTRIBUTION

မိမိတို့သည် ကုမ္ပဏီများ၏ နေရာချိတ်ဆက်မှုများကို အကောင်အထည်ဖော်ရန်အတွက် HSD ကို အကူအညီပေးပါမည်။

Contact Us

အချက်အလက်များအတွက် အကျဉ်းချုပ်စာမျက်နှာကို ကြည့်ရှုရန် အကျဉ်းချုပ်စာမျက်နှာကို ကြည့်ရှုရန်

ksdlighterdistribution@gmail.com

+959-430-938-785



Synergy Plus  
Consulting Firm, Ltd

## HOW TO CHOOSE THE BEST ACCOUNTING FIRM IN MYANMAR?

- လက်ထောက်အဖွဲ့များ၏ အတွေ့အကြုံ၊ အရည်အချင်း၊ အရည်အသွေးကို စစ်ဆေးရန် လိုအပ်ပါသလော?
- အဖွဲ့၏ အတွေ့အကြုံ Work Flow အဖွဲ့၏ အတွေ့အကြုံများကို စစ်ဆေးရန် လိုအပ်ပါသလော?
- အဖွဲ့၏ အတွေ့အကြုံများကို စစ်ဆေးရန် အဖွဲ့၏ Review နည်းစနစ်ကို စစ်ဆေးရန် လိုအပ်ပါသလော?
- အဖွဲ့၏ အတွေ့အကြုံများကို စစ်ဆေးရန် လိုအပ်ပါသလော?

"We're here for you"

Synergy Plus ကိုယ်စားပြုသည့် လက်ထောက်အဖွဲ့၏ အတွေ့အကြုံများကို စစ်ဆေးရန် လိုအပ်ပါသလော

Contact us

Ph no : 09975725205

Email : info@synergyplusconsulting.com

Website : http://synergyplusconsulting.com

# ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး ဘုရင့်နောင်ကုန်စည်ခိုင်၏ ပဲမျိုးစုံ ပြည်တွင်းတစ်တန်ဈေးနှုန်းများ

ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး ဘုရင့်နောင်ကုန်စည်ခိုင်၏ ၂၀၂၃ ခုနှစ် နှင့် ၂၀၂၄ ခုနှစ် ဩဂုတ် ၂၉ ရက်တွင်ဖြစ်ပေါ်နေသည့် ပဲမျိုးစုံ ပြည်တွင်းတစ်တန်ဈေးနှုန်းများ နှိုင်းယှဉ်ရာ၌ မတ်ပဲတစ်တန်ဈေးနှုန်းမှာ ၂၀၂၃ ခုနှစ်တွင် ကျပ် ၂၄၆၅၀၀၀ ရှိရာမှ ၂၀၂၄ ခုနှစ်တွင် ကျပ် ၃၈၈၅၀၀၀ သို့ လည်းကောင်း၊ ပဲတီစိမ်း တစ်တန်ဈေးနှုန်းမှာ ၂၀၂၃ ခုနှစ်တွင် ကျပ် ၁၈၈၉၂၀၀ ရှိရာမှ ၂၀၂၄ ခုနှစ်တွင် ကျပ် ၂၅၅၃၇၀၀ သို့လည်းကောင်း၊ ပဲစင်းငုံ တစ်တန်ဈေးနှုန်းမှာ ၂၀၂၃ ခုနှစ်တွင် ကျပ် ၃၅၀၀၀၀၀ ရှိရာမှ ၂၀၂၄ ခုနှစ်တွင် ကျပ် ၅၀၅၀၀၀၀ သို့လည်းကောင်း၊ ပဲလွန်းဖြူအနေဖြင့် ၂၀၂၃ ခုနှစ်တွင် ကျပ် ၁၅၁၂၆၀၀ ရှိရာမှ ၂၀၂၄ ခုနှစ်တွင် ကျပ် ၂၈၅၉၉၀၀ သို့လည်းကောင်း အသီးသီး ဈေးမြင့်တက်သွားသည်ကို တွေ့ရှိရသည်။

လက်ရှိတွင် အိန္ဒိယအစိုးရ နိုင်ငံခြားကုန်သွယ်မှု အထွေထွေညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနက မတ်ပဲနှင့် ပဲစင်းငုံတို့ကို လွတ်လပ်စွာတင်သွင်းခွင့် မူဝါဒကို ၂၀၂၅ ခုနှစ်၊ မတ်လ ၃၁ ရက်အထိ သက်တမ်းတိုးလိုက်သည့်အတွက် မြန်မာနိုင်ငံမှ အိန္ဒိယနိုင်ငံသို့ အဓိကတင်ပို့လျက် ရှိသော ပဲစင်းငုံနှင့် မတ်ပဲများအတွက် ဈေးကွက်အခွင့်အလမ်းများ ဆက်လက်ရရှိနိုင်မည် ဖြစ်ကြောင်း သိရှိရသည်။

တောင်သူများအနေဖြင့် ပဲမျိုးစုံများအနက် မတ်ပဲနှင့် ပဲစင်းငုံတို့အား စီးပွားဖြစ်ပိုမို တိုးချဲ့စိုက်ပျိုး သင့်ကြောင်း သုံးသပ်တင်ပြအပ်ပါသည်။

**ဖော်ပြချက်။** ဘုရင့်နောင်ကုန်စည်ခိုင်တွင် ၂၀၂၃ ခုနှစ် နှင့် ၂၀၂၄ ခုနှစ်တို့၏ ဩဂုတ်လ ၂၉ ရက်နေ့တွင် ဖြစ်ပေါ်နေသည့်ပဲမျိုးစုံများ၏ အမြင့်ဈေးနှုန်းများအား ကာလတူနှိုင်းယှဉ်ထားခြင်းဖြစ်ပါသည်။

၂၉.၈.၂၀၂၄

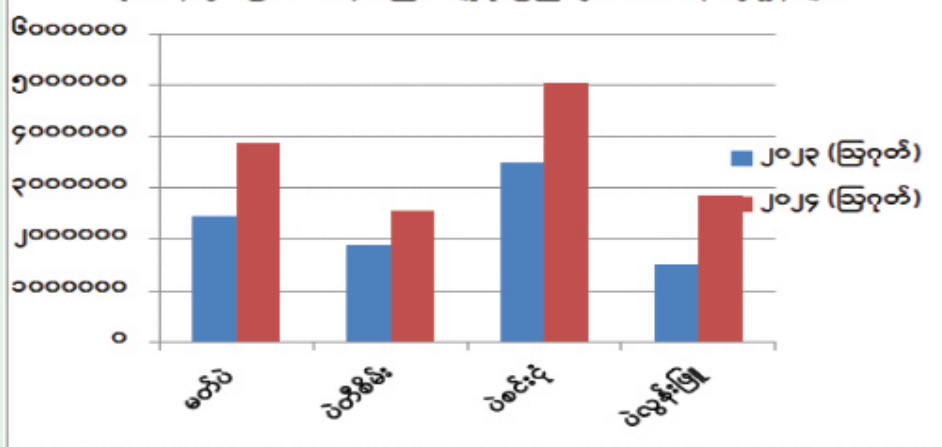
ဘုရင့်နောင်ကုန်စည်ခိုင်တွင် ၂၀၂၃ ခုနှစ်နှင့် ၂၀၂၄ ခုနှစ်၊ ဩဂုတ်လ ၂၉ ရက်နေ့တွင် ဖြစ်ပေါ်နေသည့် ပဲမျိုးစုံ ပြည်တွင်းတစ်တန်ဈေးနှုန်းကာလတူနှိုင်းယှဉ်ချက်

ရေတွက်ပုံ- တန်/ကျပ်

စဉ်	လအမည်	မတ်ပဲ	ပဲတီစိမ်း	ပဲစင်းငုံ	ပဲလွန်းဖြူ
၁	၂၀၂၃ (ဩဂုတ်)	၂၄၆၅၀၀၀	၁၈၈၉၂၀၀	၃၅၀၀၀၀၀	၁၅၁၂၆၀၀
၂	၂၀၂၄ (ဩဂုတ်)	၃၈၈၅၀၀၀	၂၅၅၃၇၀၀	၅၀၅၀၀၀၀	၂၈၅၉၉၀၀

**ဖော်ပြချက်။** ဘုရင့်နောင်ကုန်စည်ခိုင်တွင် ၂၀၂၃ ခုနှစ် နှင့် ၂၀၂၄ ခုနှစ် တို့၏ ဩဂုတ်လ ၂၉ ရက်နေ့တွင် ဖြစ်ပေါ်နေသည့် ပဲမျိုးစုံများ၏ အမြင့်ဈေးနှုန်းများအား ကာလတူနှိုင်းယှဉ်ထားခြင်းဖြစ်ပါသည်။

ဘုရင့်နောင်ကုန်စည်ခိုင်တွင် ၂၀၂၃ ခုနှစ်နှင့် ၂၀၂၄ ခုနှစ်၊ ဩဂုတ်လ ၂၉ ရက်နေ့တွင် ဖြစ်ပေါ်နေသည့် ပဲမျိုးစုံ ပြည်တွင်းတစ်တန်ဈေးနှုန်းများ



SWTun(Domestic YGN TC)

# ပြည်ပပို့ကုန် အမယ်သစ် ရဲယိုထန်းရည် ရှုလကာရည်

သဘာဝဆေးဖက်ဝင် အပင်တစ်မျိုးဖြစ်သော ရဲယိုပင်သည် ကျန်းမာရေးအတွက် များစွာအကျိုးပြုလေသည်။ အထူးသဖြင့် ရဲယိုသီး၊ ရဲယိုရွက်များသည် သဘာဝအတိုင်းစားသုံးခြင်း၊ ရောစပ်ပြုပြင်၍ ဆေးအဖြစ် ပြုပြင်စားသုံးခြင်းများဖြင့် ကျန်းမာရေး ကောင်းကျိုးများစွာ ရရှိနိုင်သည်။

ရဲယိုသီး၊ ရဲယိုရွက်များနှင့်ပတ်သက်၍ ထင်ရှားစွာ သက်သာစေသော ရောဂါဝေဒနာများမှာ အဆစ်အမြစ်ကိုက်ခဲခြင်း၊ ရောင်ရမ်းခြင်းများကို လျော့ကျစေခြင်း၊ ကိုယ်ခံအားကောင်းစေခြင်း၊ ကျန်းမာစေသည့်ဆဲလ်များကို ပိုမိုထုတ်လုပ်နိုင်ပြီး အကျိုးမပြုသည့် ဆဲလ်များကို သေစေနိုင်ခြင်း၊ ကင်ဆာဆဲလ်များကို ဟန့်တားစေနိုင်ခြင်း၊ အကြောအားနည်းပြီး အရိုးအဆစ်ရောင်ရမ်းခြင်းနှင့် ကျိုးပေါင်းရောဂါ ခံစားမှုများကို ပျောက်ကင်း သက်သာစေခြင်း၊ ချောင်းဆိုး၊ ပန်းနာရင်ကြပ်ရောဂါများ၊ နှလုံးရောဂါ၊ ဆီးချိုရောဂါ၊ သွေးသွန်ရောဂါများ ပျောက်ကင်းစေခြင်း၊ နှာခေါင်းသွေးလျှံခြင်းနှင့် လေဖြတ်ခြင်းတို့မှ ကာကွယ်ပေးခြင်း၊ အိုမင်းရင့်ရော်ခြင်းနှင့် ပင်ပန်းနွမ်းနယ်မှုကို လျော့ချပေးခြင်း အစရှိသည့် ရောဂါများအပြင် အခြားရောဂါများစွာကိုလည်း ပျောက်ကင်းသဖြင့် ကျန်းမာရေးအတွက် ကောင်းကျိုးများစွာ ရရှိသည်။

ရဲယိုသီးနှင့် ရဲယိုရွက်ကို ပုံစံမျိုးစုံနှင့် သဘာဝအတိုင်း စားသုံးကြသည့်အပြင် ပိုမိုလွယ်ကူစွာ စားသုံးနိုင်ရန် ရဲယိုသီးဖျော်ရည်၊ ရဲယိုသီးဆေးတောင့်၊ ရဲယိုပျားရည် စသည်ဖြင့် နည်းပညာများနှင့် ပေါင်းစပ်အသုံးပြု၍ ထုတ်လုပ်လာကြသည်။ ယခုအခါ ပြည်တွင်းစားသုံးမှု သာမက ပြည်ပသို့ တင်ပို့နိုင်သည့် ရဲယိုထန်းရည် ရှုလကာရည်အကြောင်း ရေးသားလိုက်ရပါ သည်။

ရဲယိုထန်းရည် ရှုလကာရည်ကို ရှမ်းပြည်နယ်(တောင်ပိုင်း) ကလောမြို့ရှိ စက်ရုံမှ ထုတ်လုပ်ခြင်းဖြစ်ပြီး သဘာဝအတိုင်း ရရှိသော ပစ္စည်းများနှင့် ပြုလုပ်ထားပြီး အရက်၊ သကြား လုံးဝ အသုံးမပြုထားကြောင်း သိရသည်။ ရဲယိုထန်းရည် ရှုလကာရည်



မှာ သဘာဝအတိုင်းရသော ထန်းရည်စစ်စစ်နှင့် ရဲယိုသီးများကို ပေါင်းစပ်ရောနှောခြင်း ဖြစ်သည်။ ပထမဦးစွာ ထန်းရည်များနှင့် ရဲယိုသီးများကို စုဆောင်းရသည်။ ထန်းရည်များကို အရည်အသွေးပြည့်မီစေရန် စစ်ဆေးပြီး သန့်စင်ထားသော ဆေးရည်များကို ပိုးသတ်ထားသော စဉ့်အိုးများထဲသို့ထည့်၍ သုံးလခန့် ကြာအောင်ထားပြီး အချဉ်ဖောက်ရသည်။ ထိုနည်းတူစွာ ရဲယိုသီးများကိုလည်း သန့်စင်အောင်ပြုလုပ်၍ စဉ့်အိုးများတွင် ထည့်ပြီး သုံးလခန့်ကြာအောင် ထားရသည်။ ထို့နောက် ထိုနှစ်မျိုးကို ရောစပ်ကာ စဉ့်အိုးများကို အလုံပိတ်၍ အချိန် ခြောက်လခန့်ကြာအောင် သိုလှောင်ပြီး သဘာဝနေရောင်ပြရသည်။ နေရောင်ခြည်ကို မပြင်းလွန်း၊ မနိမ့်လွန်းစေရန် သစ်ရိပ် ဝါးရိပ်များနှင့် အပူချိန်ကို သဘာဝအတိုင်း ထိန်းညှိထားခြင်းဖြစ်သည်။ စုစုပေါင်းအချိန် ကိုးလကြာပြီးနောက် ကိုရီးယားနည်းပညာဖြင့် ပေါင်းစပ်၍ ရဲယိုထန်းရည် ရှုလကာရည်ကို ထုတ်လုပ်သည်။

ကျန်းမာရေးဓာတ်စာအဖြစ် လူသားအကျိုးပြု ရည်ရွယ် ထုတ်လုပ်သော ရဲယိုထန်းရည် ရှုလကာရည်မှာ ဥပဒ်ဖြစ်စေသော ဘေးထွက်ဆိုးကျိုးမပါရှိဘဲ ခန္ဓာကိုယ်အတွင်းရှိ အစာများထဲမှ အဆိပ်အတောက်များကို ဖယ်ရှားပေးပြီး သွေးလည်ပတ်မှု ကောင်းစေ၍ အိပ်ကောင်းခြင်း၊ အစာချေခြင်းကို ကူညီပေးခြင်း၊ ဝမ်းချုပ်ခြင်းမှ ကာကွယ်ပေးခြင်း၊ သွေးတိုးရောဂါနှင့် ဆီးချိုရောဂါကို ထိန်းပေးခြင်း၊ ကိုလက်စထရောအဆီ ကျစေခြင်း၊ အာဟာရဓာတ်များစွာ ပါဝင်စေခြင်း၊ ပင်ပန်းနွမ်းနယ်မှုကို လျော့ချပေးခြင်း စသည့် ကျန်းမာရေးကောင်းကျိုးများကို ရရှိစေသည်။

ယခုအခါ ရဲယိုထန်းရည်ရှုလကာရည်မှာ ပြည်တွင်း စားသုံးခြင်းသာမက ပြည်ပသို့ပါ တင်ပို့နေပြီဖြစ်သည်။ ပထမဆုံး အနေဖြင့် ကိုရီးယားနိုင်ငံသို့ စတင် တင်ပို့နေပြီဖြစ်ကြောင်း သိရှိရသည်။ CJ



# IPO အခြေခံ သဘောတရားများ (၃)

(ယင်းစာအုပ်၏)

## Financial Printer

IPO လုပ်ငန်းစဉ်သည် စာရွက်စာတမ်း အမြောက်အမြား သုံးစွဲရသည့်လုပ်ငန်းဖြစ်သည်။ လုပ်ငန်းအလားအလာ ညွှန်းတမ်း (Prospectus) တစ်အုပ်သည်ပင်လျှင် စာမျက်နှာ ၃၀၀ မှ ၄၀၀ အကြားတွင်ရှိသည်။ အများပြည်သူကို ကမ်းလှမ်းရောင်းချမည့် ပမာဏအပေါ်မူတည်၍ လုပ်ငန်းအလားအလာ ညွှန်းတမ်း စာအုပ် ထောင်ပေါင်းများစွာကို ပြည်တွင်းနှင့် နိုင်ငံအနှံ့သို့ ပို့ဆောင်ကြရသည်။ အဆိုပါ လုပ်ငန်းအလားအလာ ညွှန်းတမ်း စာအုပ်ပုံနှိပ်ရန် အချိန်အနည်းငယ်သာ ကြိုတင်သိရှိရသည်။ အများအသွင်းကင်းစေရန်လည်း ဆောင်ရွက်ရသလို SEC ၏ သတ်မှတ်ချက်များဖြစ်သည့် စာလုံးအရွယ်၊ ပုံသဏ္ဍာန်၊ အရောင်အစရှိသည်များအတိုင်းလည်း ပုံနှိပ်ရသဖြင့် အနည်းငယ်မျှသော အထူးပြု ပုံနှိပ်တိုက်များကသာ ယင်းကို ဆောင်ရွက်နိုင်ကြသည်။

## Public Relation Firms

အများပြည်သူသို့ ရှယ်ယာကမ်းလှမ်း ရောင်းချရာတွင် ပြည်သူ့ဆက်ဆံရေးအဖွဲ့ (Public Relation Firm, PR) များ၏ အခန်းကဏ္ဍမှာ အရေးပါသည်။ စင်စစ် PR တို့သည် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူတို့ဆွဲဆောင်မှု ရှိစေရေးအတွက် အစွမ်းထက်သည့် လက်နက်များဖြစ်သည်။ ယခုအခါ ကုမ္ပဏီပေါင်းများစွာသည် အများပိုင်ကုမ္ပဏီများအဖြစ် ပြောင်းနေကြရာ ၎င်းတို့သည် အများပြည်သူနှင့် မီဒီယာများ၏ ဆွဲဆောင်မှု ရရှိရေးအတွက် ကြိုးပမ်းကြရသည်။ ကောင်းမွန်သည့် PR မရှိပါက IPO သည် လူအများကြားတွင် ကွယ်ပျောက်သွားမည်ဖြစ်သည်။

သို့သော်လည်း အများစုမှာ ငွေရေးကြေးရေးကိစ္စဖြစ်သောကြောင့် SEC တွင် လူထုဆက်ဆံရေးနှင့်ပတ်သက်၍ လမ်းညွှန်ချက်များထားရှိသည်။ ကုမ္ပဏီအနေနှင့် လုပ်ငန်းအလားအလာ ညွှန်းတမ်းတွင်ပါဝင်သော အရာများနှင့် သွေဖည်ကာ ဖွင့်ဟကြေညာခြင်းမပြုလုပ်ရပါ။ အကယ်၍ ချိုးဖောက်ခဲ့ပါက ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် ပြင်းထန်သည့် အကျိုးဆက်များခံစားရနိုင်ပြီး SEC အနေနှင့် အများပြည်သူသို့ ကမ်းလှမ်းခြင်းများကို ရပ်ဆိုင်းနိုင်သည်။ ပြည်သူ့ဆက်ဆံရေးအဖွဲ့များသည် IPO ကမ်းလှမ်းခြင်းလုပ်ငန်းတွင် ကျွမ်းကျင်သူများဖြစ်သဖြင့် စည်းမျဉ်းများကို နားလည်ပြီး ငွေချေးသက်သေခံလက်မှတ် ကုမ္ပဏီများ၊ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူများ၊ အဖွဲ့အစည်းများ၊ သုတေသနပြုသူများနှင့် စတော့ဝယ်ရောင်းသမားများ (market maker) ထံသို့မှန်ကန်သည့် သတင်းအချက်အလက်ကို မည်သို့ပို့ဆောင်ရမည်ကို နားလည်ကြသည်။

ကံမကောင်းစွာပင် အချို့သော ကုမ္ပဏီများသည် အခြေအနေမှန်ကို ဖုန်းကွယ်ရန် PR များကို အသုံးပြုကြသည်။ ဤကဲ့သို့ လွှဲပြောင်းသည့် သတင်းအချက်အလက်များကို တစ်ခါတစ်ရံ အမည်မသိကုမ္ပဏီများ၏ မထင်မရှား ရှယ်ယာကမ်းလှမ်းမှုများတွင် တွေ့ရှိရသည်။ သို့အတွက်ကြောင့် အမြော်အမြင်ကြီးသည့် ရင်းနှီး

## ထွန်းသက်ထွန်း

မြှုပ်နှံသူများအနေနှင့် သတင်းထုတ်ပြန်ချက်တွင် ပါဝင်သည့် အချက်အလက်များအပေါ် သံသယဖြင့် ကြည့်ကြသည်။ ယင်းအစား လုပ်ငန်းလမ်းညွှန်စာတမ်းပါ အချက်များကို ဂရုစိုက်ကြည့်သင့်သည်။

## Transfer Agent/Registrar

Transfer Agent ၏ တာဝန်မှာ ရှယ်ယာရှင်တို့၏ သတင်းအချက်အလက်များကို ထိန်းသိမ်းရန်ဖြစ်သည်။ ဥပမာ- ရှယ်ယာရှင်တို့၏ အမည်၊ လိပ်စာ၊ လူမှုဖူလုံရေးအမှတ်စဉ်နှင့် ရှယ်ယာရှင်တစ်ဦးချင်းစီ ဝယ်ယူထားသည့် ရှယ်ယာအရေအတွက်တို့ ပါဝင်သည်။ IPO လုပ်ငန်းတွင် Transfer Agent တို့သည် စတော့ဝယ်ယူခွင့် ရရှိပြီးသူများသို့ စတော့လက်မှတ်များ လွှဲပြောင်းပေးအပ်သည်။ စတော့များ ဈေးကွက်တွင် ရောင်းဝယ်သည့်အခါတွင်မူ Transfer Agent သည် အရောင်းအဝယ် ဖြစ်မှုများအပေါ်တွင် လွှဲပြောင်းမှုများကို ဆောင်ရွက်သည်။ Registrar သည် အရောင်းအဝယ်ပြုလုပ်မှုတိုင်းတွင် မှန်ကန်သော စာရင်းလွှဲပြောင်းမှုများ ရှိ၊ မရှိကို စိစစ်ပေးသည်။ ထို့အပြင် ရှယ်ယာလက်မှတ်များ ပျက်စီးခြင်း၊ ပယ်ဖျက်ခြင်းနှင့် ပျောက်ဆုံးခြင်းများကိုလည်း မှတ်တမ်းတင်ရသည်။ ကုမ္ပဏီသည် ထုံးစံအားဖြင့် ပြင်ပမှ အဖွဲ့များ (အထူးသဖြင့် ဘဏ်များ) ကို ငှားရမ်းကာ Transfer Agent အဖြစ် ဆောင်ရွက်စေသည်။ ကိစ္စအတော်များများတွင် အဖွဲ့များသည် Transfer Agent နှင့် Registrar တို့ကို ပူးတွဲတာဝန်ထမ်းဆောင်ကြသည်။

## Underwriter

ရှယ်ယာများကို ဦးဆောင်ရောင်းချပေးသူ Managing Underwriter တို့သည် အများပြည်သူသို့ ရှယ်ယာကမ်းလှမ်းရောင်းချရေး IPO လုပ်ငန်းစဉ်တွင် အရေးပါသည့်အခန်းကဏ္ဍမှ ရပ်တည်လျက်ရှိသည်။ Underwriter လုပ်ငန်းကိုစီမံခန့်ခွဲသူများမှာ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဘဏ်များဖြစ်သည်။ ၎င်းတို့သည် ကမ်းလှမ်းရောင်းချမည့် ရှယ်ယာဈေးနှုန်းသတ်မှတ်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းအလားအလာ ညွှန်းတမ်း ပြင်ဆင်ခြင်းနှင့် အခြားသော စာရွက်စာတမ်းများ ပြင်ဆင်ခြင်းနှင့် Due Diligence လုပ်ငန်းများကိုဆောင်ရွက်ပေးသည်။ အထူးသဖြင့် ရှယ်ယာကမ်းလှမ်း ရောင်းချရာတွင် ဝယ်ယူမည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူများကို ရှာဖွေပေးရသည်။

ကိစ္စအတော်များများတွင် Underwriter များသည် IPO လုပ်ငန်းများပြီးစီးသွားသည့်တိုင် ကုမ္ပဏီ၏အတွက် ဝန်ဆောင်မှုများကို ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ပေးသည်။ ဥပမာ-Underwriter တို့သည် အများနှင့်သက်ဆိုင်သည့် ကုမ္ပဏီအသစ်အတွက် ကုမ္ပဏီများ ပေါင်းစည်းရေး၊ ဝယ်ယူရေး (Merger and Acquisition) ကိစ္စများ၊ ငွေချေးစာချုပ်များ ထုတ်ဝေရောင်းချရေးကိစ္စရပ်များကို ဆောင်ရွက်ပေးသည်။ Managing Underwriter တို့သည် Syndicate အုပ်စုများကို ဖွဲ့စည်းပြီး ရှယ်ယာများကို အများ

ပြည်သူသို့ ရောင်းချနိုင်ရေးအတွက် ဆောင်ရွက်ကြသည်။ Syndicate ဖွဲ့စည်းဆောင်ရွက်ခြင်း၏ ရည်ရွယ်ချက်မှာ တာဝန်ခံ ယူမှုကိုမျှဝေရန်ဖြစ်ပြီး အကယ်၍ ရှယ်ယာရှင်များမှ တရားစွဲပါက တာဝန်ခံယူမှုကို အဖွဲ့အသီးသီးသို့ ယုံ့နှံ့သွားစေရန်ဖြစ်သည်။

Underwriter တို့၏ အရေးပါပုံကို ချဲ့ကားရေးသားရန်ခက်ခဲသည်။ မှန်ကန်သည့် Underwriter ရရှိရေးဆိုသည်မှာ အောင်မြင်သည့် IPO နှင့် မအောင်မြင်သည့် ကမ်းလှမ်းရောင်းချရေးအကြား ခြားနားချက်ကို ဆိုလိုသည်။ သို့အတွက် သင့်အနေနှင့် ကမ်းလှမ်းရောင်းချသည့် ရှယ်ယာများကို မဝယ်ယူမည် Underwriter ကို မည်သည့်အဖွဲ့က ဆောင်ရွက်သည် ဆိုသည်ကို အရင်လေ့လာရန် လိုအပ်သည်။ စိတ်ဝင်စားစရာကောင်းသည့် အချက်မှာ Underwriting လုပ်ငန်းသည် ငွေချေးသက်သေခံလက်မှတ် ကုမ္ပဏီ (Securities Company) တစ်ခုအတွက် အရေးပါသည့် ဝင်ငွေအရင်းအမြစ်ဖြစ်သည်။

## IPO လုပ်ငန်းစဉ် အဆင့်များ

IPO လုပ်ငန်းစဉ်သည် ကုမ္ပဏီအားလုံးအတွက် အတူတူပင်ဖြစ်သည်။ ဤသို့လုပ်ဆောင်ရာတွင် အစိုးရတစ်ရပ်၏ ရှင်းလင်းတိကျသည့် စနစ်များကို အခြေခံရသည်ကို သတိပြုပါ။ ၎င်းတို့က ကုမ္ပဏီတစ်ခုအတွက် လိုအပ်သည့် ထုတ်ဖော်ကြေညာချက်များနှင့် ညီညွတ်စေရေးအတွက် ကူညီဆောင်ရွက်ပေးမည်ဖြစ်သည်။ အိုင်ပီအိုအစီအစဉ်သည် အနည်းဆုံး ခြောက်လမှ ၁၂ လ အထိကြာမြင့်သဖြင့် ဤလုပ်ငန်းစဉ်ကို မြန်နိုင်သမျှ မြန်စေရေးအတွက် အနည်းဆုံး သင်၏ကုမ္ပဏီကို အများနှင့်သက်ဆိုင်သည့် ကုမ္ပဏီအဖြစ် အဆင်သင့်ဖြစ်နေစေရန် ဆောင်ရွက်ထားသည့် မည်သည့်

အချို့သော ကုမ္ပဏီများသည် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဆွေးနွေးပွဲများကျင်းပကာ အကျိုးတူရန်ပုံငွေအဖွဲ့များ၊ Hedge Fund များ၊ အဓိကရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူများအား ကုမ္ပဏီ၏ အကြောင်းခြင်းရာများကို ချပြလေ့ရှိသည်။ တချို့ပွဲများတွင် အဓိကရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူအချို့ သို့ပင် ရှယ်ယာများ private transaction နည်းဖြင့် အရောင်းအဝယ်ဖြစ်သွားသည်လည်းရှိသည်။

## လုပ်ငန်းများစစ်ဆေးအကဲဖြတ်မှု (due-diligence) ပြုလုပ်ခြင်း

မှတ်ပုံတင်စာရင်းသွင်းရန် စာရွက်စာတမ်းများ ပြင်ဆင်ခြင်းသည် အချိန်ယူ ဆောင်ရွက်ရသည့် လုပ်ငန်းတစ်ခုဖြစ်သည်။ အဓိကကျသည့် လုပ်ငန်းစဉ်တစ်ခုမှာ ကျယ်ပြန့်လှသည့် လုပ်ငန်းများ စစ်ဆေးအကဲဖြတ်မှု Due Diligence ပင်ဖြစ်သည်။ ဤအဆင့်သည် ကုမ္ပဏီ၏ရှယ်ယာများကို တာဝန်ခံရောင်းချပေးမည့် Underwriter များအတွက် လွန်စွာအရေးကြီးသည့် အဆင့်ဖြစ်သည်။ အဘယ်ကြောင့်ဆိုသော် ဤလုပ်ငန်းစဉ်တစ်ခုခုတွင် အများအသွင်း၊ ထိန်းချုပ်မှုတစ်ခုခု ပါဝင်သွားပါက Underwriter များအတွက် ပေးလျော်ရမည့်တာဝန် ရှိသောကြောင့်ဖြစ်သည်။ တစ်ချိန်တည်းမှာပင် ဤလုပ်ငန်းစဉ်တစ်လျှောက်တွင် ငွေချေးသက်သေခံလက်မှတ်လုပ်ငန်း ကြီးကြပ်ရေးကော်မရှင် SEC ၏ လိုအပ်ချက်များကို ပြင်ဆင်ရသဖြင့် အသုံးဝင်သည့် လုပ်ငန်းစဉ်တစ်ခုဖြစ်ပေသည်။

Due Diligence တွင် ပါဝင်သည့် အဓိကလုပ်ငန်းများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည်။

- လုပ်ငန်းအား သုတေသနပြုလုပ်ခြင်း၊
- ထိပ်တန်း အရာရှိများနှင့် ဒါရိုက်တာများနောက်ကြောင်းများကို စစ်ဆေးခြင်း၊
- ကုန်စည် ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်သူများနှင့် ဖောက်သည်များနှင့် တွေ့ဆုံခြင်း၊
- ဆိုင်းငံ့ထားသော (သို့) ဖြစ်နိုင်ခြေရှိသော တရားစွဲဆိုမှုများ ရှိ၊ မရှိ အကဲဖြတ်ခြင်း၊
- ကော်ပိုရိတ်သတင်းအချက်အလက်များဖြစ်သည့် ပြဋ္ဌာန်းချက်များ၊ ရှယ်ယာရှင် သဘောတူညီချက်များ၊ အစည်းအဝေးမှတ်တမ်းများနှင့် စာချုပ်စာတမ်းများကို စိစစ်ခြင်း၊
- လျော်ကြေးအစီအစဉ်များ
- ကုမ္ပဏီ၏ ပိုင်ဆိုင်မှုများ၊ ကုန်အမှတ်တံဆိပ်၊ မူပိုင်ခွင့်များကို စိစစ်ခြင်း။

Source: Investment Guide Book

Royal-D

ဈေးထွက်များလို့ ရေခတ်ဆုံး  
ရွှင်ရယ် - ဒီ သာ  
အကောင်းဆုံး



# ZECUF\*

Relieves cough. Soothes throat.

လည်ချောင်းနာခြင်းချောင်းဆိုးတင်း  
လျင်မြန်ထိရောက် ဇီးကပ်(ပ်) သောက်



Manufactured by:  Unique Pharmaceutical Laboratories

# OUR BRAND

Manufactured by  
Global Good Pure Group Co., Ltd



400-66488

Distributed by :  
Global Good Pure Group Co., Ltd  
No. 155, 156, Ye Si Chung Pak Street, Bayintnaung,  
Mayangone Township, Yangon, Myanmar

Manufactured by  
Global Good Pure Group Co., Ltd



400-66488

Distributed by :  
Global Good Pure Group Co., Ltd  
No. 155, 156, Ye Si Chung Pak Street, Bayintnaung,  
Mayangone Township, Yangon, Myanmar

Manufactured by  
Global Good Pure Group Co., Ltd



400-66488

Distributed by :  
Global Good Pure Group Co., Ltd  
No. 155, 156, Ye Si Chung Pak Street, Bayintnaung,  
Mayangone Township, Yangon, Myanmar

Manufactured by  
Global Good Pure Group Co., Ltd



400-66488

Distributed by :  
Global Good Pure Group Co., Ltd  
No. 155, 156, Ye Si Chung Pak Street, Bayintnaung,  
Mayangone Township, Yangon, Myanmar

# COMMERCE INTERNATIONAL

## နယ်သာလန်နိုင်ငံက စွမ်းရည်မြင့် လျှပ်စစ်လေယာဉ် ထုတ်လုပ်မည်

နယ်သာလန်နိုင်ငံမှ Elysian ကုမ္ပဏီက ခရီးသည် ၉၀ တင်ဆောင်နိုင်ပြီး မိုင် ၅၀၀ အထိ ပျံသန်းနိုင်သည့် E9X လျှပ်စစ်လေယာဉ်ကို တီထွင်ထုတ်လုပ်နိုင်တော့မည် ဖြစ်ကြောင်း Airport Technology သတင်းဌာနက ဩဂုတ် ၂၉ ရက်တွင် ရေးသားဖော်ပြထားသည်။

ယနေ့ခေတ်တွင် ကမ္ဘာပေါ်၌ လျှပ်စစ်မော်တော်ကားများစွာ ထုတ်လုပ်လာနိုင်ခဲ့ပြီဖြစ်သော်လည်း လျှပ်စစ်လေယာဉ်များကိုမူ များများစားစား တီထွင်ထုတ်လုပ်နိုင်မှု မရှိသေးပေ။ လျှပ်စစ်မော်တော်ကားများ ထုတ်လုပ်ရာတွင် လွယ်ကူမှုရှိမည် ဖြစ်သော်လည်း လျှပ်စစ်လေယာဉ်များကို တည်



ဆောက်ရာတွင်မူ အခက်အခဲပေါင်းများစွာကို ရင်ဆိုင်ရမည်ဖြစ်သည်။

နည်းပညာထွန်းကားသည့် နိုင်ငံများထဲမှ တစ်နိုင်ငံဖြစ်သည့် နယ်သာလန်နိုင်ငံမှ Elysian ကုမ္ပဏီသည် စွမ်းရည်မြင့်မားသော E9X လျှပ်စစ်လေယာဉ်ကို တည်ဆောက်ရန် စီစဉ်ထားကြောင်း သိရသည်။ Elysian ကုမ္ပဏီမှ တည်ဆောက်မည့် လေယာဉ်သည် အရွယ်အစား ကြီးမားသည့် လျှပ်စစ် လေယာဉ်ဖြစ်ပြီး ခရီးသည်

စုစုပေါင်း ၉၀ ကို တင်ဆောင်နိုင်မည်ဟု ဆိုသည်။

အဆိုပါ လျှပ်စစ်လေယာဉ်သည် အားအပြည့် သွင်းထားပါက မိုင် ၅၀၀ (၈၀၅ ကီလိုမီတာ) မောင်းနှင် ပျံသန်းနိုင်မည်ကြောင်းနှင့် နောက်ဆယ်စုနှစ်အတွင်း စီးပွားဖြစ်ပြေးဆွဲနိုင်ရန် မျှော်လင့်ထားကြောင်း သိရသည်။ ယင်းလေယာဉ်သည် ကာဘွန်ဒိုင်အောက်

ဆိုက် ထုတ်လွှင့်မှုကို ၉၀ ရာခိုင်နှုန်း အထိ လျော့ချနိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

E9X လျှပ်စစ် လေယာဉ်၏ တောင်ပံအရှည်မှာ ၁၃၈ ပေ (၄၂ မီတာ) ရှိကြောင်း၊ ယင်းမှာ Boeing 737 နှင့် Airbus A320 ထက်ပင် ပိုမိုကြီးမားကြောင်း၊ Elysian ကုမ္ပဏီက သုံးနှစ်အတွင်း နမူနာ မော်ဒယ်နှင့် ၂၀၃၀ ပြည့်နှစ်တွင် စွမ်းရည်ပြည့်မော်ဒယ်ကို တည်ဆောက်ပျံသန်းနိုင်ရန် ကြိုးစားသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။ E9X လျှပ်စစ် လေယာဉ်၏ အကောင်းဆုံး အားသာချက်က လေယာဉ်ကို အားအပြည့်သွင်းရန် အချိန် ၄၅ မိနစ်သာ ကြာမြင့်မည်ဖြစ်ပြီး လျှပ်စစ်လေယာဉ် ဖြစ်ခြင်းကြောင့် အသံဆူညံမှု မရှိသကဲ့သို့ ကာဘွန်ဒိုင်အောက်ဆိုက် ထုတ်လွှင့်မှုလည်း မရှိကြောင်း သိရသည်။

Source; Airport Technology

စိုင်းဗညား - စုစည်းသည်



### အေအိုင်ချစ်ပီကုမ္ပဏီ Nvidia ရှယ်ယာများ ကျဆင်း

အမေရိကန်ပြည်ထောင်စု ကယ်လီဖိုးနီးယားပြည်နယ် ဆန်တာကာလဲ ရားအခြေစိုက် ဉာဏ်ရည်တု (AI) ချစ်ပီကုမ္ပဏီကြီးတစ်ခုဖြစ်သည့် Nvidia သည် ရောင်းအားကောင်းလာသော်လည်း ရှယ်ယာများ ကျဆင်းသွားခဲ့ကြောင်း ဘီဘီစီသတင်းဌာန၏ ဩဂုတ် ၂၉ ရက်တွင် ရေးသားဖော်ပြချက်အရ သိရသည်။ Nvidia သည် ၂၀၂၄ ခုနှစ် သုံးလတာကာလအတွင်း စံချိန်တင် ဝင်ငွေ အမေရိကန်ဒေါ်လာ ဘီလီယံ ၃၀ (ပေါင် ၂၄ ဒသမ ၇ ဘီလီယံ) ရရှိခဲ့ကြောင်း ကြေညာခဲ့သော်လည်း တစ်ဖက်တွင် ရှယ်ယာများ ကျဆင်းခဲ့သည်ဟု ဆိုသည်။

Nvidia ကုမ္ပဏီသည် AI boom ၏ အကြီးမားဆုံး အကျိုးခံစားခွင့်များ အနက် တစ်ခုဖြစ်ပြီး ၎င်း၏ စတော့ဈေးကွက်တန်ဖိုးသည် ဒေါ်လာ ၃ ထရီလီယံကျော်အထိ မြင့်တက်လာခဲ့သည်။ သို့သော် Nvidia သည် အံ့မခန်းသော ရောင်းအားတိုးတက်မှု ရှိခဲ့သော်လည်း နောက်ဆုံးရလဒ်များအရ တိုးတက်မှုနှုန်းသည် နှေးကွေးလာသည်ဟု Panmure Liberum မှ သုတေသနအကြီးအကဲ Simon French က ပြောကြားခဲ့သည်။ ဈေးကွက် အကဲခတ်သူများက လာမည့် သုံးလတာကာလအတွင်း ရောင်းအားမှာ အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၂၈ ဒသမ ၇ ဘီလီယံအထိ တိုးလာမည်ဟု ခန့်မှန်းထားကြသည်။

Nvidia ၏ ရောင်းအားမှာ သိသိသာသာ တိုးတက်လာသော်လည်း ၎င်း၏ ရှယ်ယာဈေးမှာ နယူးယောက်တွင် နာရီပိုင်းအတွင်း ၆ ရာခိုင်နှုန်း ကျဆင်းသွားသည်ဟုဆိုသည်။ Hargreaves Lansdown မှ အကြီးတန်း အစုရှယ်ယာ ခွဲခြမ်းစိတ်ဖြာသူ Matt Britzman က Nvidia ၏ ရောင်းအားမှာ စိတ်ဝင်စားစရာ ကောင်းနေပြီး ရှယ်ယာတန်ဖိုးကို ဆက်လက်စောင့်ကြည့်ရမည်ဖြစ်ကြောင်း ပြောဆိုထားသည်။

Nvidia ၏ အမှုဆောင်အရာရှိချုပ်ဖြစ်သူ Jensen Huang ၏ Generative AI သည် စက်မှုလုပ်ငန်းတိုင်းကို ပြောင်းလဲစေနိုင်လိမ့်မည်ဟု ပြောခဲ့သည်။ Hopper ဟုခေါ်သော ၎င်း၏ လက်ရှိ AI ချစ်ပီပြားသည် ရောင်းအားကောင်းနေချိန်တွင် Blackwell ချစ်ပီများသည် ထုတ်လုပ်မှု နှောင့်နှေးခြင်းများနှင့် ရင်ဆိုင်နေရပြီး နာရီပေါင်းများစွာ ကြာပြီးနောက် Wall Street စတော့ရှယ်ယာများ ရောင်းချရသည့် အကြောင်းရင်းတစ်ခုလည်း ဖြစ်ကောင်းဖြစ်နိုင်သည်ဟု ၎င်းက ပြောခဲ့သည်။

Source; BBC

## အီးပီအေနှင့် စည်းကြပ်ပြီးနောက် အီးယူထုတ်ကုန်များအပေါ် တရုတ်နိုင်ငံ စုံစမ်းစစ်ဆေးမှုများပြုလုပ်

တရုတ်နိုင်ငံထုတ် အီးပီ မော်တော်ကားများအပေါ် အခွန်စည်းကြပ်ပြီးနောက် အီးယူ ထုတ်ကုန်များအပေါ်ကိုလည်း တရုတ်က စုံစမ်းစစ်ဆေးမှုများ ပြုလုပ်နေကြောင်း ရိုက်တာသတင်းဌာနက ဩဂုတ် ၂၉ ရက်တွင် ရေးသားဖော်ပြထားသည်။

တရုတ်နိုင်ငံသည် ဥရောပသမဂ္ဂမှ တင်သွင်းလာသော နို့ထွက်ပစ္စည်းများအတွက် စုံစမ်းစစ်ဆေးမှုကို စတင်ခဲ့ပြီး ဘရပ်ဆဲလ်မှ ပြန်လည်ပြင်ဆင်သည့် ဆုံးဖြတ်ချက်ကြမ်းကို ထုတ်ပြန်ပြီးနောက် တစ်ရက်အကြာတွင် တရုတ်နှင့် အီးယူတို့၏ တင်းမာမှုများက မြင့်တက်လာခဲ့သည်။

ဩဂုတ် ၂၈ ရက်တွင် တရုတ်နိုင်ငံ၏ ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ ကြေညာထားသော နို့ထွက်ပစ္စည်းဆိုင်ရာ ထောက်ပံ့မှုတို့ကို ဖျက်ရေ စုံစမ်းစစ်ဆေးမှုတွင် လူသားများစားသုံးရန် ရည်ရွယ်ထားသည့် ဒိန်ခဲ၊ နို့နှင့် ခရင်မ် အမျိုးမျိုးကို အဓိကထား လုပ်ဆောင်နေကြောင်း သိရသည်။ ထိုသို့ လုပ်ဆောင်ရန်အတွက် တရုတ်နိုင်ငံ၏ နို့ထွက်ပစ္စည်း

အသင်းနှင့် နို့ထွက်ပစ္စည်းလုပ်ငန်းအသင်းတို့က ပြည်တွင်းနို့ထွက်ပစ္စည်း လုပ်ငန်းကိုယ်စား ဇူလိုင် ၂၉ ရက်ကပင် တင်ပြတိုင်ကြားခဲ့ခြင်းဖြစ်ကြောင်း သတင်းတွင် ဖော်ပြထားခြင်းဖြစ်သည်။

အထူးသဖြင့် ဩစတြီးယားနိုင်ငံ၊ ဘယ်လ်ဂျီယံနိုင်ငံ၊ ခရီးအေးရှားနိုင်ငံ၊ ချက်သမ္မတနိုင်ငံ၊ ဖင်လန်နိုင်ငံ၊ အီတလီနိုင်ငံ၊ အိုင်ယာလန်နိုင်ငံနှင့် ရိုမေးနီးယားနိုင်ငံတို့မှ ထောက်ပံ့ကြေး အစီအစဉ် ၂၀ ကို တရုတ်နိုင်ငံက စစ်ဆေးမည်ဖြစ်ကြောင်း ထုတ်ပြန်ချက်တွင် ဖော်ပြထားသည်။

အီးယူသည် တရုတ်နိုင်ငံ၏ ဒုတိယအကြီးဆုံး နို့ထွက်ပစ္စည်းအရင်းအမြစ်ဖြစ်ပြီး ၂၀၂၃ ခုနှစ်တွင် တင်သွင်းမှု စုစုပေါင်းတန်ဖိုး၏ ၃၆ ရာခိုင်နှုန်းရှိသည်။ အီးယူသည် နို့ထွက်ပစ္စည်း ထုတ်ကုန်များတွင် ၂၀၂၃ ခုနှစ်အတွင်း တရုတ်နိုင်ငံသို့ ယူရို ၁ ဒသမ ၇ ဘီလီယံ (အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၁ ဒသမ ၄၈ ဘီလီယံ) တင်ပို့ခဲ့ကြောင်း ဥရောပကော်မရှင်၏ အချက်အလက်များအရ သိရသည်။

Source; Reuters









C

